БАТЛАВ:

"МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ" ТӨХК-ИЙН

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

О.БАТЧУЛУУН

2026 оны 02 сарын 16-ны өдөр Улаанбаатар хот

ЭКСКАВАТОРЫН ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Техникийн үзүүлэлт		Тавигдах шаардлага
1	Кабины төрөл	-	Дан
		Цонхны шил	Хамгаалалттай байх
		Толь	Орчиноо харах тольтой байх
		Шил арчигчтай байх	Урд болон хойд талд
2	Халуун, хүйтэн агааржуулагчтай		Эйр кондейшн, Халуунаар үлээх
3	Хөдөлгүүр	Чадал	156 кВт ба түүнээс дээш
		Шатахууны төрөл	Дизель /MNS216:2006 стандартын шаардлага хангасан түлш хэрэглэх/
		Мотор халаагчтай байх	Хөдөлгүүрийн цилиндр тус бүрт
		Хүйтэнд асаах төхөөрөмжтэй байх	Халуун тогоотой
4	Явах анги	Гинжит	Гинжит 96 башмактай байх
5	Жолоодлогын систем		Гидро, цахилгаан
6	Овор, хэмжээ		MNS 4598:2025 стандартын шаардлага хангасан байх
7	Техникийн хурд		3 км/ц ба түүнээс дээш
8	Шанага /сольдог байх/	Багтаамж	1,8-2,1 куб.м ба түүнээс дээш
		Малтах гүн	5 м ба түүнээс дээш
		Асгах өндөр	5.2м ба түүнээс дээш
		Ухах гүн	6 м ба түүнээс дээш
		Шанаганы өндөр	7.2м ба түүнээс ихгүй
		Шүдтэй эсэх	Байна
		Шанага 360* градус эргэдэг байх	Тийм
9	Гидравлик систем	Үйлдэл	5 ба түүнээс дээш үйлдэл хийдэг байх /шанага тэнийлгэх агшаах, 1-р сумыг сунгах агшаах, 2-р сумыг сунгах агшаах, их биеийг 360* градус эргүүлэх, шанага 360* градус эргүүлэх/
			Нэмэлт тоноглолд ашиглах гидравлик шугамтай байх
10	Гэрэл		Холын ба ойрын гэрэлтэй байх
			Хойд талын гэрэлтэй байх /оврын, тормозны, ухрахын/
			Эргэх чиг заах гэрэлтэй байх
			Ажлын гэрэлтэй байх /сум болон бүхээг дээрээ прожектортой/
			Шар мояктай байх
			Кабины дотор гэрэлтэй байх
11	Хэмжих төхөөрөмж		Хурд заагчтай байх /спидометр/
			Мото/цаг заагчтай байх
12	Нөхцөл	Шинэ	
		Үйлдвэрлэсэн он	2025 он ба түүнээс дээш
		Үйлдвэрлэгч	Япон, Солонгос болон түүнтэй дүйцэхүйц /улсын үйлдвэрийнх байх/
	Дагалдах багаж	Элсний шанага	1 ш

13		Кабелийн шанага	1 ш
		Молоток	1 ш
		Галын хор	4 л
		Запас сэлбэгүүд	1 ком
		Багажны ком	Түлхүүр ба торцов /6 – 46 мм түлхүүр , 6 – 55 мм хуртэл торцов/
		Эмийн сан	1 ш
		Ослын гурвалжин	2 ш
		Нөөц дугуй, обудтай	1 ш
14	Дагалдах баримт, бичиг	Техникийн паспорт	1 ш
		Гаалийн бичиг	1 ш
		Чанарын гэрчилгээ	1 ш
		Тохирлын гэрчилгээ	1 ш
		Гарал үүслийн гэрчилгээ	1 ш
		Эд ангийн катологи	1 ш
		Ашиглалт ба засварын заавар, үечллэл	Монгол хэл дээр байх
		Техникийн хяналтын үзлэгт оруулах	Орсон байх
		Улсын дугаар	Нийлүүлсний дараа шинээр авч өгөх
15	Баталгаат хугацаа	-	12 сар
16	Ашиглалтын хугацаа	-	10 жил
17	Үйлчилгээ	Баталгаат хугацаанд	250, 500, 750, 1000 мото/цагт солих тос, шүүгч элементүүд /агаар, түлш, тос/-тэй байх
18	Тусгай шаардлага	Орчны температур	+40 С°, -40 С°
		Ажлын горим	Шороотой
		Гадна гэрэлтүүлэг	Шөнийн цагт ажиллахад гэрэлтүүлэгтэй байх

ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Б.ДАВААСҮРЭН

СУУРЬ БҮТЦИЙН ГАЗРЫН ДАРГА Р.БАТСҮХ

ЗАМЫН АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА Э.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ИНЖЕНЕР Д.БАТБАЯР

БАТЛАВ:

"МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ" ТӨХК-ИЙН

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

О.БАТЧУЛУУН

2026 оны 02 сарын 16-ны өдөр

Улаанбаатар хот

ӨӨРӨӨ БУУЛГАГЧ /АВТОСАМОСВАЛ/ ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Техникийн үзүүлэлт		Тавигдах шаардлага
1	Стандарт		MNS 6889:2020, MNS 4598:2025, ISO 1726, ISO 7641 стандартад тохирсон байх
2	Бүхээг /Кабин/		Дан
			Хос хийн амортизартай, дулаалгатай, автомат шил өргөгчтэй, бүхээгт дэлгэцтэй хөгжимтэй, 220v цахилгаан өсгөгчтэй, өндөр кабинтай, давхар ортой, салхи зүсэгчтэй, люктэй, халаагчтай байх
3	Жолооны хүрд		Зүүн /Зөв/
4	Суудлын тоо		2-3
5	Халуун, хүйтэн агааржуулагчтай		Эйр кондейшн
6	Хөдөлгүүр	Багтаамж	420 морины хүчтэй ба түүнээс дээш
		Шатахууны төрөл	Дизель
		Хүйтэнд асаах төхөөрөмжтэй байх	Халуун тогоотой
		Төрөл	Улсын үйлдвэрийн брэндийн, Евро 2 стандартын, энгийн хөдөлгүүртэй байх
		Агаар шүүгч	Тосон болон цаасан агаар шүүгч хосолсон
7	Хурдны хайрцаг		12 ба түүнээс дээш шатлалтай, автомат ба механик хосолсон
8	Явах анги	Тэнхлэгийн тоо	3
		Хөтлөгч тэнхлэг	6x4
		Редуктор дамжуулгын тоо	5.26 ба түүнээс дээш
9	Тэвш	Хэмжээ	Урт 5400 мм Өргөн 2300 мм Өндөр 1500 мм ба түүнээс дээш
		Зузаан	Хана 8 мм Шал 12 мм
		Материалын төрөл	Хатуулаг өндөртэй, сайжруулсан ган
10	Хийн систем		80л ба түүнээс дээш литрийн багтаамжтай баллонтай
			Хийн хавхлагатай /хуваарилагч/
			Хүйтний нөхцөлд ажиллахад зориулсан хийн трубкатай
			Хий хатаагчтай байх
11	Тормосны систем		Хүйтний нөхцөлд ажиллахад тохирсон байх
			Зогсоолын тормостой байх
12	Дугуй		12.00R-20 18PR
			Хөдөө замд тохиромжтой, 10 ш

13	Нум		Урд нум 18мм, хойд нум 25мм ба түүнээс дээш болгож зузаатгаж хучитгэсэн байх
14	Түлшний банк		400 литр ба түүнээс дээш
			Банкны түлш, тунгаагуур, шүүрний түлш халаагчтай байлх
15	Нөхцөл	Шинэ	-
		Үйлдвэрлэгч	Япон, Солонгос болон түүнтэй дүйцэхүйц улсын үйлдвэрийнх байна.
		Үйлдвэрлэсэн он	2026
16	Дагалдах багаж	Домкрат	50 тн
		Нөөц дугуй	2 ш /обудтай байх/
		Дугуйн торцов	1 ш
		Галын хор	4 л
		Ослын гурвалжин	1 ш
		Багажны ком /8-46мм хүртэл/	Түлхүүр ба торцов / 6 – 46 мм түлхүүр , 6 – 55 мм хүртэл торцов /
17	Дагалдах баримт, бичиг	Техникийн паспорт	1 ш
		Гаалийн бичиг	1 ш
		Чанарын гэрчилгээ	1 ш
		Тохирлын гэрчилгээ	1 ш
		Гарал үүслийн гэрчилгээ	1 ш
		Эд ангийн катологи	1 ш
		Ашиглалт ба засварын заавар, үечлэл	Монгол хэл дээр байх
		Техникийн хяналтын үзлэгт оруулах	Орсон байх
		Улсын дугаар	Нийлүүлсний дараа шинээр авч өгөх
18	Баталгаат хугацаа	Хөдөлгүүр	2 жил /явсан км тооцохгүй/
		Хурдын хайрцаг	
		Тэнхлэг	
19	Ашиглалтын хугацаа	-	10 жил
20	Үйлчилгээ	Баталгаат хугацаанд	10000 км-т буюу 5 удаа солих тос, шүүгч элементүүдтэй байх
21	Тусгай шаардлага	Орчны температур	+40 С°, -40 С°
		Ажлын горим	Хүнд /Шороон замаар явах зориулалттай/

ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Б.ДАВААСҮРЭН

СУУРЬ БҮТЦИЙН ГАЗРЫН ДАРГА Р.БАТСҮХ

ЗАМЫН АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА Э.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ИНЖЕНЕР Д.БАТБАЯР

БАТЛАВ:

"МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ" ТӨХК-ИЙН

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

О.БАТЧУЛУУН

2026 оны 02 сарын 16-ны өдөр Улаанбаатар хот

ЦАМХАГТ ӨРГӨГЧИЙН ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Техникийн үзүүлэлт		Тавигдах шаардлага
1	Стандарт		MNS 6889:2020, MNS 4598:2025, ISO 1726, ISO 7641 стандартад тохирсон байх
2	Бүхээг /Кабин/		Дан
			Дулаалгатай, автомат шил өргөгчтэй, бүхээгт дэлгэцтэй хөгжимтэй, халаагчтай байх
3	Жолооны хүрд		Зүүн, баруун
4	Суудлын тоо		2-3
5	Халуун, хүйтэн агааржуулагчтай		Эйр кондейшн
6	Хөдөлгүүр	Багтаамж	3500сс ба түүнээс дээш
		Шатахууны төрөл	Дизель
		Хүйтэнд асаах төхөөрөмжтэй байх	Халуун тогоотой
		Төрөл	Улсын үйлдвэрийн брэндийн, энгийн хөдөлгүүртэй байх
		Агаар шүүгч	Тосон болон цаасан агаар шүүгч хосолсон
7	Хурдны хайрцаг		5 ба түүнээс дээш шатлалтай, механик
8	Явах анги	Тэнхлэгийн тоо	2
		Урд тэнхлэг	Дан дугуйтай
		Хойд тэнхлэг	Давхар дугуйтай
9	Өргөх механизм	Даац	250 кг ба түүнээс дээш
		Өргөх өндөр	25 м ба түүнээс дээш
		Сумны бүтэц	5 секц, ган
		Ажлын тавцангийн хэмжээ	Урт 1100 мм Өргөн 550 мм Өндөр 1000 мм ба түүнээс дээш
		Сум	Цилиндртэй, сунадаг /телескоп/
		Удирдлага	Алсын удирдлагаар болон платформ дээрээс удирдах боломжтой байх
10	Хийн систем		Хүйтний нөхцөлд ажиллахад зориулсан хийн трубкатай
			Хий хатаагчтай байх
11	Тоормосны систем		Хүйтний нөхцөлд ажиллахад тохирсон байх
			Зогсоолын гар тоормостой байх
12	Дугуй		235/75R17.5
			Хөдөө замд тохиромжтой, 6 ш

13	Нэмэлт тоноглол		Ажлын үед ашиглах тулгуур гидро домкраттай байх
14	Нөхцөл	Шинэ	-
		Үйлдвэрлэгч	Япон, Солонгос болон түүнтэй дүйцэхүйц улсын үйлдвэрийнх байна.
		Үйлдвэрлэсэн он	2025 ба түүнээс дээш
15	Дагалдах багаж	Домкрат	10 тн
		Нөөц дугуй	2 ш /обудтай байх/
		Дугуйн торцов	1 ш
		Галын хор	4 л
		Ослын гурвалжин	1 ш
		Багажны ком /8-46мм хүртэл/	Түлхүүр ба торцов / 6 – 46 мм түлхүүр , 6 – 55 мм хүртэл торцов/
16	Дагалдах баримт, бичиг	Техникийн паспорт	1 ш
		Гаалийн бичиг	1 ш
		Чанарын гэрчилгээ	1 ш
		Тохирлын гэрчилгээ	1 ш
		Гарал үүслийн гэрчилгээ	1 ш
		Эд ангийн катологи	1 ш
		Ашиглалт ба засварын заавар, үечлэл	Монгол хэл дээр байх
		Техникийн хяналтын үзлэгт оруулах	Орсон байх
		Улсын дугаар	Нийлүүлсний дараа шинээр авч өгөх
17	Баталгаат хугацаа	Хөдөлгүүр	2 жил /явсан км тооцохгүй/
		Хурдын хайрцаг	
		Тэнхлэг	
18	Ашиглалтын хугацаа	-	10 жил
19	Үйлчилгээ	Баталгаат хугацаанд	10000 км-т буюу 5 удаа солих тос, шүүгч элементүүдтэй байх
20	Тусгай шаардлага	Орчны температур	+40 С°, -40 С°
		Ажлын горим	Хүнд /Шороон замаар явах зориулалттай/

ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Б.ДАВААСҮРЭН

СУУРЬ БҮТЦИЙН ГАЗРЫН ДАРГА Р.БАТСҮХ

ЗАМЫН АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА Э.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ИНЖЕНЕР Д.БАТБАЯР

БАТЛАВ:

"МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ" ТӨХК-ИЙН

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

О.БАТЧУЛУУН

2026 оны 02 сарын 16-ны өдөр Улаанбаатар хот

СЭРЭЭТ АЧИГЧИЙН ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Техникийн үзүүлэлт		Тавигдах шаардлага
1	Кабины төрөл	-	Дан
		Цонхны шил	Хамгаалалттай байх
		Толь	Орчиноо харах тольтой байх
		Шил арчигчтай байх	Урд болон хойд талд
2	Халуун, хүйтэн агааржуулагчтай		Эйр кондейшн, Халуунаар үлээх
3	Хөдөлгүүр	Чадал	76-78 кВт ба түүнээс дээш
		Шатахууны төрөл	Дизель /MNS216:2006 стандартын шаардлага хангасан түлш хэрэглэх/
		Өгсөх чадвар	35 хэм налуу
		Хүйтэнд асаах төхөөрөмжтэй байх	Халуун тогоотой
4	Явах анги	Зориулалт	Тэгш бус гадаргууд ажиллах боломжтой
		Тэнхлэг	Ган цутгамал. 2ш тэнхлэгтэй байна.
		Хөтлөгч тэнхлэг	4x4
		Дугуй	16/70-20 хэмжээтэй, резинэн дугуйтай байна
5	Жолоодлогын систем		Гидро, цахилгаан, нэг хөшүүрэгт
6	Овор, хэмжээ		3200x1600x2200 ба түүнээс дээш
7	Сэрээний урт		1370 мм ба түүнээс дээш
8	Өргөх даац		3500 кг ба түүнээс дээш
9	Өргөх өндөр		4000 мм ба түүнээс дээш
10	Гэрэл		Холын ба ойрын гэрэлтэй байх
			Хойд талын гэрэлтэй байх /оврын, тормозны, ухрахын/
			Эргэх чиг заах гэрэлтэй байх
			Ажлын гэрэлтэй байх /сум болон бүхээг дээрээ прожектортой/
			Шар мояктай байх
			Кабины дотор гэрэлтэй байх
11	Хэмжих төхөөрөмж		Хурд заагчтай байх /спидометр/
			Мото/цаг заагчтай байх
13	Нөхцөл	Шинэ	
		Үйлдвэрлэсэн он	2025 он ба түүнээс дээш
		Үйлдвэрлэгч	Япон, Солонгос, Хятад болон түүнтэй дүйцэхүйц /улсын үйлдвэрийнх байх/
14	Дагалдах багаж	Галын хор	4 л
		Запас сэлбэгүүд	1 ком
		Багажны ком	Түлхүүр ба торцов /6 – 46 мм түлхүүр , 6 – 55 мм хүртэл торцов/
		Эмийн сан	1 ш
		Ослын гурвалжин	2 ш
		Нөөц дугуй, обудтай	1 ш
15	Дагалдах баримт, бичиг	Техникийн паспорт	1 ш
		Гаалийн бичиг	1 ш
		Чанарын гэрчилгээ	1 ш
		Тохирлын гэрчилгээ	1 ш

		Гарал үүслийн гэрчилгээ	1 ш
		Эд ангийн катологи	1 ш
		Ашиглалт ба засварын заавар, үечлэл	Монгол хэл дээр байх
		Техникийн хяналтын үзлэгт оруулах	Орсон байх
		Улсын дугаар	Нийлүүлсний дараа шинээр авч өгөх
16	Баталгаат хугацаа	-	12 сар
17	Ашиглалтын хугацаа	-	10 жил
18	Үйлчилгээ	Баталгаат хугацаанд	250, 500, 750, 1000 мото/цагт солих тос, шүүгч элементүүд /агаар, түлш, тос/-тэй байх
19	Тусгай шаардлага	Орчны температур	+40 С°, -40 С°
		Ажлын горим	Шороотой
		Гадна гэрэлтүүлэг	Шөнийн цагт ажиллахад гэрэлтүүлэгтэй байх
20	Тендерт ирүүлэх бичиг баримт /Албан ёсны сайтаас шалгах/	Сэрээт ачигчийг хөндлөнгийн байгууллага шалгаж баталгаажуулсан нийцлийн гэрчилгээ, Үйлдвэрээс гарсан техник хийсэн үзлэгийн тайлан	ирүүлэх
		Үйлдвэрлэгчийн зөвшөөрөл	ирүүлэх

ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Б.ДАВААСҮРЭН

СУУРЬ БҮТЦИЙН ГАЗРЫН ДАРГА Р.БАТСҮХ

ЗАМЫН АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА Э.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ИНЖЕНЕР Д.БАТБАЯР

БАТЛАВ:

"МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ" ТӨХК-ИЙН

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

О.БАТЧУЛУУН

2026 оны 03 сарын 03-ны өдөр Улаанбаатар хот

ЧИРЭГЧ /ТРАЙЛЛЕР/ ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Техникийн үзүүлэлт		Тавигдах шаардлага
1	Стандарт		MNS 6889:2020, MNS 4598:2025, ISO 1726, ISO 7641 стандартад тохирсон байх
2	Бүхээг /Кабин/		Дан
			Хос хийн амортизартай, дулаалгатай, автомат шил өргөгчтэй, бүхээгт дэлгэцтэй хөгжимтэй, 220v цахилгаан өсгөгчтэй, өндөр кабинтай, давхар ортой, салхи зүсэгчтэй, люктэй, халаагчтай байх
3	Жолооны хүрд		Зүүн /Зөв/
4	Суудлын тоо		2-3
5	Халуун, хүйтэн агааржуулагчтай		Эйр кондейшн
6	Хөдөлгүүр	Багтаамж	430 морины хүчтэй ба түүнээс дээш
		Шатахууны төрөл	Дизель
		Хүйтэнд асаах төхөөрөмжтэй байх	Халуун тогоотой
		Төрөл	Улсын үйлдвэрийн брэндийн, Евро 2 стандартын, энгийн хөдөлгүүртэй байх
		Агаар шүүгч	Тосон болон цаасан агаар шүүгч хосолсон
7	Хурдны хайрцаг		12 ба түүнээс дээш шатлалтай, автомат ба механик хосолсон
8	Явах анги	Тэнхлэгийн тоо	3
		Хөтлөгч тэнхлэг	6x4
		Редуктор дамжуулгын тоо	5.26 ба түүнээс дээш
9	Хийн систем		80 ба түүнээс дээш литрийн багтаамжтай баллонтай
			Хийн хавхлагатай /хуваарилагч/
			Хүйтний нөхцөлд ажиллахад зориулсан хийн трубкатай
			Хий хатаагчтай байх
10	Тоормосны систем		Хүйтний нөхцөлд ажиллахад тохирсон байх
			Зогсоолын болон чиргүүлийн гар тоормостой байх
11	Дугуй		12.00R-20 18PR
			Хөдөө замд тохиромжтой, 10 ш
12	Нум		Урд нум 18мм, хойд нум 25мм ба түүнээс дээш болгож зузаатгаж хүчитгэсэн байх
13	Түлшний банк		460+260 литр ба түүнээс дээш
			Гадуураа төмөр хамгаалалттай

			Банкны түлш, тунгаагуур, шүүрний түлш халаагчтай байх
14	Нөхцөл	Шинэ	-
		Үйлдвэрлэгч	Япон, Солонгос болон түүнтэй дүйцэхүйц улсын үйлдвэрийнх байна.
		Үйлдвэрлэсэн он	2026
15	Дагалдах багаж	Домкрат	50 тн
		Нөөц дугуй	2 ш /обудтай байх/
		Дугуйн торцов	1 ш
		Галын хор	4 л
		Ослын гурвалжин	1 ш
		Багажны ком /8-46мм хүртэл/	Түлхүүр ба торцов / 6 – 46 мм түлхүүр , 6 – 55 мм хүртэл торцов/
16	Дагалдах баримт, бичиг	Техникийн паспорт	1 ш
		Гаалийн бичиг	1 ш
		Чанарын гэрчилгээ	1 ш
		Тохирлын гэрчилгээ	1 ш
		Гарал үүслийн гэрчилгээ	1 ш
		Эд ангийн катологи	1 ш
		Ашиглалт ба засварын заавар, үечлэл	Монгол хэл дээр байх
		Техникийн хяналтын үзлэгт оруулах	Орсон байх
		Улсын дугаар	Нийлүүлсний дараа шинээр авч өгөх
17	Баталгаат хугацаа	Хөдөлгүүр	2 жил /явсан км тооцохгүй/
		Хурдын хайрцаг	
		Тэнхлэг	
18	Ашиглалтын хугацаа	-	10 жил
19	Үйлчилгээ	Баталгаат хугацаанд	10000 км-т буюу 5 удаа солих тос, шүүгч элементүүдтэй байх
20	Тусгай шаардлага	Орчны температур	+40 С°, -40 С°
		Ажлын горим	Хүнд /Шороон замаар явах зориулалттай/

ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Б.ДАВААСҮРЭН

СУУРЬ БҮТЦИЙН ГАЗРЫН ДАРГА Р.БАТСҮХ

ЗАМЫН АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА Э.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ИНЖЕНЕР Д.БАТБАЯР

БАТЛАВ:

"МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ" ТӨХК-ИЙН

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

О.БАТЧУЛУУН

2026 оны 02 сарын 03 -ны өдөр

Улаанбаатар хот

ТРАЙЛЕРЫН ЧИРГҮҮЛИЙН ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Техникийн үзүүлэлт		Тавигдах шаардлага
1	Стандарт		MNS 6889:2020, MNS 4598:2025, ISO 1726, ISO 7641 стандартад тохирсон байх
2	Холбох арга		Чирэгч трайлертай холбогдож ажиллах боломжтой байх /галуун хүзүүт/
3	Тэвш	Хэмжээ	Урт 16 м Өргөн 2.7 м Өндөр 1.4-1.5 м
		Зузаан	6 мм-с багагүй хүнд даацын ган хийцтэй, товгор гадаргуутай байх /эсвэл 5 мм зэврэлтийн эсрэг хамгаалалттай хөнгөн цагаан/
		Техник ачиж буулгахад зориулагдсан эвхэгддэг, гишгүүр замтай байх. Арын хамгаалалтын төмөр бариултай байх. Хэвтээ ба налуу гаргалгаатай ачих буулгах боломжтой байх.	
		Төрөл	Тэвштэй, хашлагагүй
		20 тн болон 40 тн-н чингэлэг тээвэрлэх зориулалтын бэхэлгээтэй байх	
		Хөл	30тн даацтай 2ш
4	Тэнхлэг	Тэнхлэгийн тоо	3 тэнхлэгтэй байх
		Нум	120мм өргөнтэй, 16мм зузаантай, 12 өнгөтэй давхар нум
		Эмээл суух ган пальц	Дээш мултарахаас сэргийлж давхар даруулгатай 16мм-н зузаантай листэн суурь дээр бэхэлсэн байх
		Бартаат замд ажиллах боломжтой өндөртэй байх	
5	Рам	Дээд төмрийн зузаан	25 мм ба түүнээс багагүй
		Доод төмрийн зузаан	18 мм ба түүнээс багагүй
		Үндсэн рам	Өндөр 550 мм, өргөн 300 мм ба түүнээс багагүй, стандарт зузаантай байх
		Нөөц дугуй бэхлэх боломжтой байх	
6	Явах анги		Сайжруулан тоноглож хүчитгэсэн /тонголзуур срочик ханын зузаан 8мм татуурга баруун талдаа үл буцах зүүн талдаа тохируулгатай/
7	Тормоз		Чирэгчтэй зориулалтын холбогчоор холбогдон ажиллах, хийн тормозтой байх
8	Дугуй	Хэмжээ, тоо	12.00R20 дугуй 12ш
		Шаардлага	Хөдөө замд тохиромжтой
9	Даац	80 тн ба түүнээс багагүй	

10	Гэрэлтүүлэг		Чирэгчтэй зориулалтын холбогчоор холбогдон ажиллах, ард болон хажуу талдаа стандартын шаардлагын дагуу гэрэлтүүлэх хэрэгсэлтэй байх
11	Өнгө		Стандарт, Гадаргуугийн боловсруулалт Антикорроз хамгаалалттай статик будагтай
12	Нөхцөл	Шинэ	-
		Үйлдвэрлэгч	Япон, Солонгос, Хятад болон түүнтэй дүйцэхүйц /улсын үйлдвэрийнх байх/
		Үйлдвэрлэсэн он	2026 он
13	Дагалдах багаж	Домкрат	50 тн
		Нөөц дугуй	2 ш /обудтай байх/
		Дугуйн торцов	1 ш
		Галын хор /4 л/	2ш
		Ослын гурвалжин	1 ш
		Багажны ком /8-46мм хүртэл/	Түлхүүр ба торцов / 6 – 46 мм түлхүүр , 6 – 55 мм хүртэл торцов/
14	Дагалдах баримт, бичиг	Техникийн паспорт	1 ш
		Гаалийн бичиг	1 ш
		Чанарын гэрчилгээ	1 ш
		Тохирлын гэрчилгээ	1 ш
		Гарал үүслийн гэрчилгээ	1 ш
		Эд ангийн катологи	1 ш
		Ашиглалт ба засварын заавар, үечлэл	Монгол хэл дээр байх
		Техникийн хяналтын үзлэгт оруулах	Орсон байх
		Улсын дугаар	Нийлүүлсний дараа шинээр авч өгөх
15	Баталгаат хугацаа		12 сар
16	Ашиглалтын хугацаа		10 жил
17	Үйлчилгээ	Баталгаат хугацаанд	10000 км-т хийх засвар үйлчилгээний тос, тосолгооны материалтай байх
18	Тусгай шаардлага	Орчны температур	+40 С°, -40 С°
		Ажлын горим	Шороотой

ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР 3/7.26 Б.ДАВААСҮРЭН

СУУРЬ БҮТЦИЙН ГАЗРЫН ДАРГА Р.БАТСҮХ

ЗАМЫН АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА Ө.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ИНЖЕНЕР Д.БАТБАЯР

БАТЛАВ:

"МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ" ТӨХК-ИЙН

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ

О.БАТЧУЛУУН

2026 оны 02 сарын 16-ны өдөр Улаанбаатар хот

ЗАМЫН ИНДҮҮНИЙ ТЕХНИКИЙН ТОДОРХОЙЛОЛТ

№	Техникийн үзүүлэлт		Тавигдах шаардлага
1	Кабины төрөл	-	Дан
		Цонхны шил	Хамгаалалттай байх
		Толь	Орчиноо харах тольтой байх
		Шил арчигчтай байх	Урд болон хойд талд
2	Халуун, хүйтэн агааржуулагчтай		Эйр кондейшн, Халуунаар үлээх
3	Хөдөлгүүр	Чадал	130 кВт ба түүнээс дээш
		Шатахууны төрөл	Дизель /MNS216:2006 стандартын шаардлага хангасан түлш хэрэглэх/
		Мотор халаагчтай байх	Хөдөлгүүрийн цилиндр тус бүрт
		Хүйтэнд асаах төхөөрөмжтэй байх	Халуун тогоотой
4	Явах анги	Хурд	11 км/ц хүртэл
		Өгсөх чадвар	30%
		Эргэх хамгийн бага радиус	6800 мм түүнээс бага
5	Жолоодлогын систем		Гидро, цахилгаан
6	Овор, хэмжээ		MNS 4598:2025 стандартын шаардлага хангасан байх
7	Ажлын жин		20000 кг ба түүнээс дээш
8	Урд хүрд дээрх жин		7000 кг ба түүнээс дээш
9	Статик шугаман ачаалал		300 N/см ба түүнээс дээш
10	Хүрдний өргөн		2100 мм ба түүнээс дээш
11	Доргилтын систем	Доргилтын давтамж	28 Гц ба түүнээс дээш
		Амплитуд (их/бага)	1.5/0.90 мм ба түүнээс дээш
		Төвөөс зугтах хүч (их/бага)	270/130 кН
12	Гэрэл		Холын ба ойрын гэрэлтэй байх
			Хойд талын гэрэлтэй байх /оврын, тормозны, ухрахын/
			Эргэх чиг заах гэрэлтэй байх
			Ажлын гэрэлтэй байх /сум болон бүхээг дээрээ прожектортой/
			Шар мояктай байх
			Кабины дотор гэрэлтэй байх
13	Хэмжих төхөөрөмж		Хурд заагчтай байх /спидометр/
			Мото/цаг заагчтай байх
14	Нөхцөл	Шинэ	
		Үйлдвэрлэсэн он	2025 он ба түүнээс дээш
		Үйлдвэрлэгч	Япон, Солонгос болон түүнтэй дүйцэхүйц /улсын үйлдвэрийнх байх/
15	Дагалдах багаж	Галын хор	4 л
		Запас сэлбэгүүд	1 ком
		Багажны ком	Түлхүүр ба торцов / 6 – 46 мм түлхүүр , 6 – 55 мм хүртэл торцов /
		Эмийн сан	1 ш
		Ослын гурвалжин	2 ш
		Нөөц дугуй, обудтай	1 ш

16	Дагалдах баримт, бичиг	Техникийн паспорт	1 ш
		Гаалийн бичиг	1 ш
		Чанарын гэрчилгээ	1 ш
		Тохирлын гэрчилгээ	1 ш
		Гарал үүслийн гэрчилгээ	1 ш
		Эд ангийн катологи	1 ш
		Ашиглалт ба засварын заавар, үечллэл	Монгол хэл дээр байх
		Техникийн хяналтын үзлэгт оруулах	Орсон байх
		Улсын дугаар	Нийлүүлсний дараа шинээр авч өгөх
17	Баталгаат хугацаа	-	12 сар
18	Ашиглалтын хугацаа	-	10 жил
19	Үйлчилгээ	Баталгаат хугацаанд	50, 100, 250, 500, 1000 мото/цагт солих тос, шүүгч элементүүд /агаар, түлш, тос/-тэй байх
20	Тусгай шаардлага	Орчны температур	+40 С°, -40 С°
		Ажлын горим	Шороотой
		Гадна гэрэлтүүлэг	Шөнийн цагт ажиллахад гэрэлтүүлэгтэй байх

ХЯНАСАН:

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Б.ДАВААСҮРЭН

СУУРЬ БҮТЦИЙН ГАЗРЫН ДАРГА Р.БАТСҮХ

ЗАМЫН АЖ АХУЙН ХЭЛТСИЙН ДАРГА Э.БАДАМРАГЧАА

БОЛОВСРУУЛСАН:

ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖИЙН ИНЖЕНЕР Д.БАТБАЯР