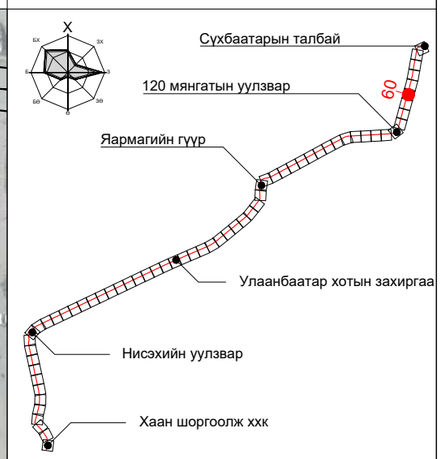
БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
139+00.000	5307680.934	642914.083
140+00.000	5307777.359	642940.583
141+00.000	5307873.783	642967.083
142+00.000	5307970.208	642993.583

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Одоо байгаа ногоон байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Б — Одоо байгаа бохир усны шугам
- Д — Одоо байгаа дулааны шугам
- Ц — Одоо байгаа цэвэр усны шугам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа холбооны шугам

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

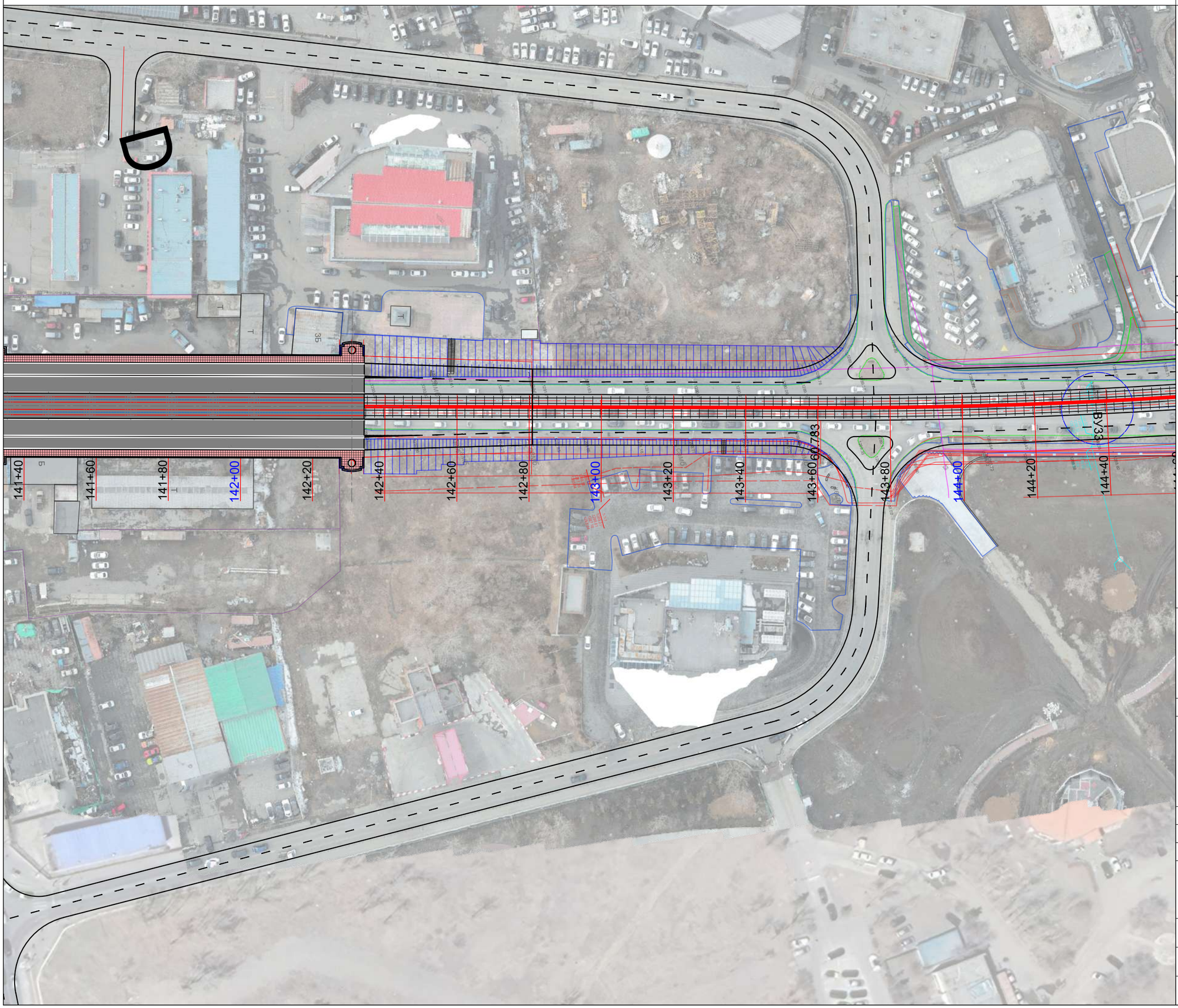
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

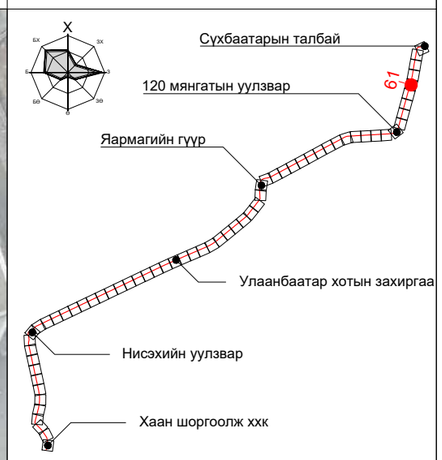
Дэвсгэр зураг

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	60	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
142+00.000	5307970.208	642993.583
143+00.000	5308066.633	643020.083
144+00.000	5308163.189	643046.087

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Одоо байгаа ногоон байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа цэвэр усны шугам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа холбооны шугам

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

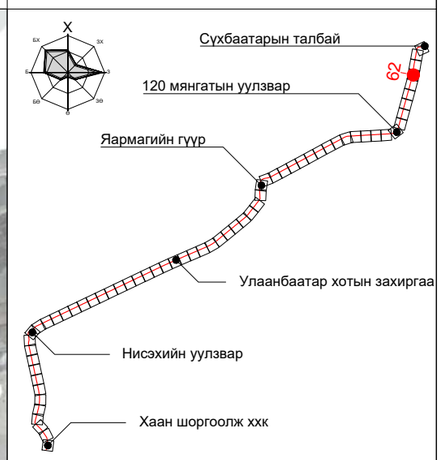
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

Дэвсгэр зураг

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	61	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
144+00.000	5308163.189	643046.087
145+00.000	5308261.001	643066.805
146+00.000	5308359.615	643083.393
147+00.000	5308458.241	643099.915

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Одоо байгаа ногоон байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа цэвэр усны шугам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа холбооны шугам

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

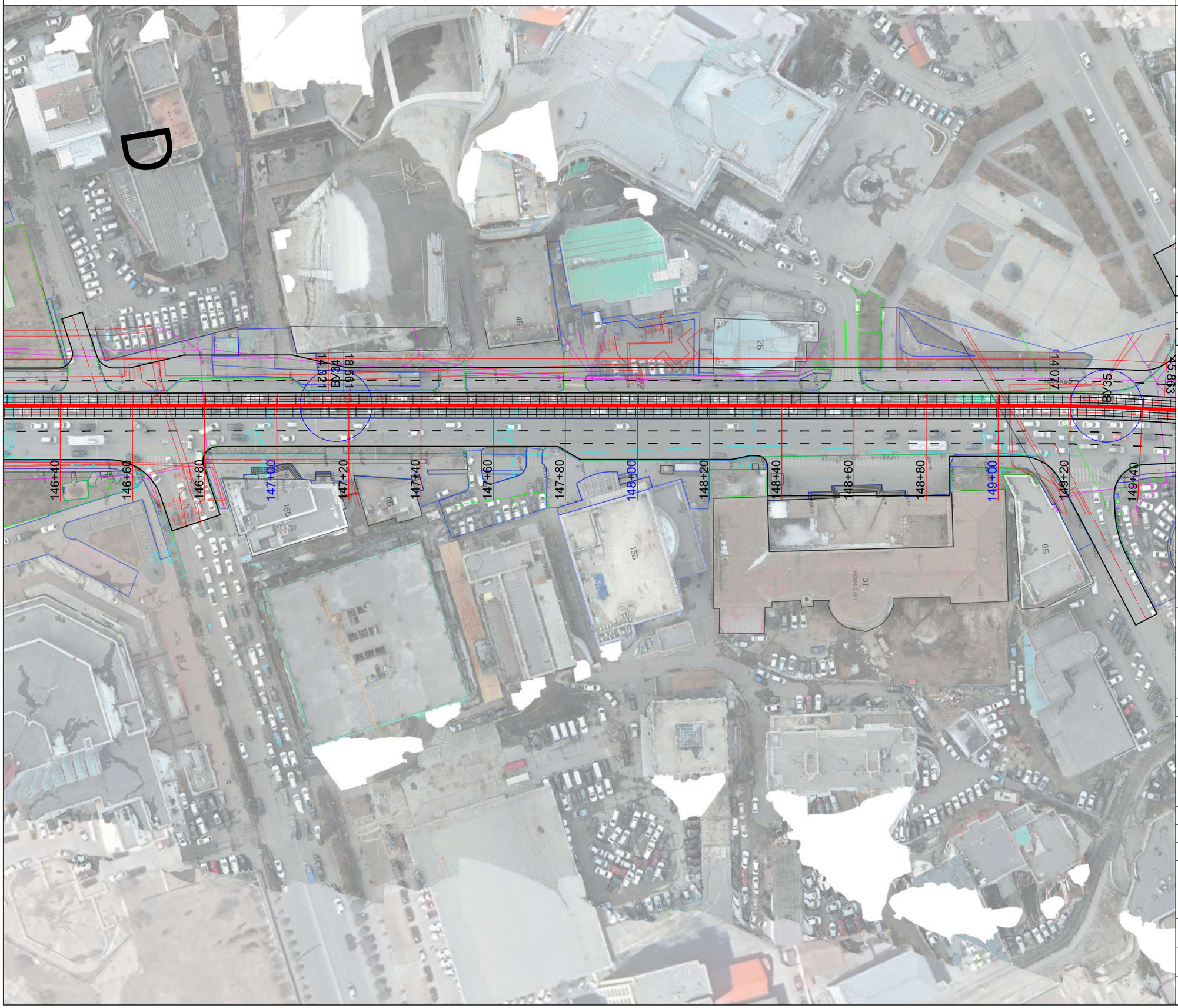
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

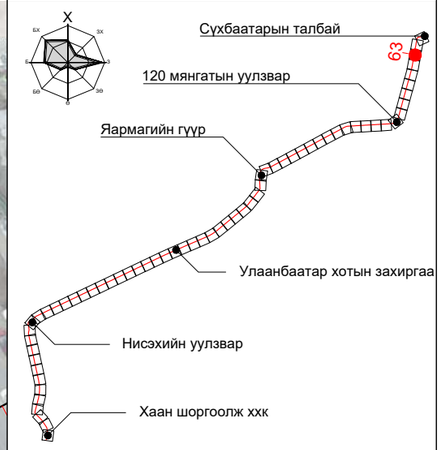
Дэвсгэр зураг

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	62	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
147+00.000	5308458.241	643099.915
148+00.000	5308556.827	643116.670
149+00.000	5308655.406	643133.471

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Одоо байгаа ногоон байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа цэвэр усны шугам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа холбооны шугам

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

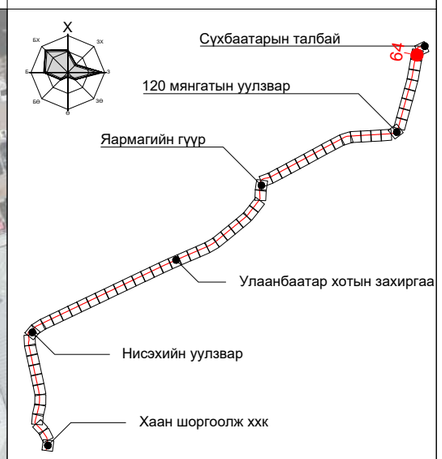
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

Дэвсгэр зураг

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	63	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
149+00.000	5308655.406	643133.471
150+00.000	5308753.262	643153.929
151+00.000	5308851.836	643170.754
152+00.000	5308945.837	643197.444

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Одоо байгаа ногоон байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа цэвэр усны шугам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа холбооны шугам

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

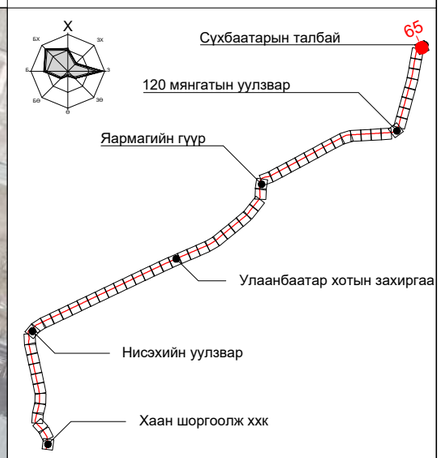
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

Дэвсгэр зураг

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	64	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
151+00.000	5308851.836	643170.754
152+00.000	5308945.837	643197.444
153+00.000	5308964.580	643295.193
153+57.505	5308973.411	643352.016

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Одоо байгаа ногоон байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй ногоон байгууламж
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа цэвэр усны шугам
- Одоо байгаа цахилгааны шугам
- Одоо байгаа холбооны шугам

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

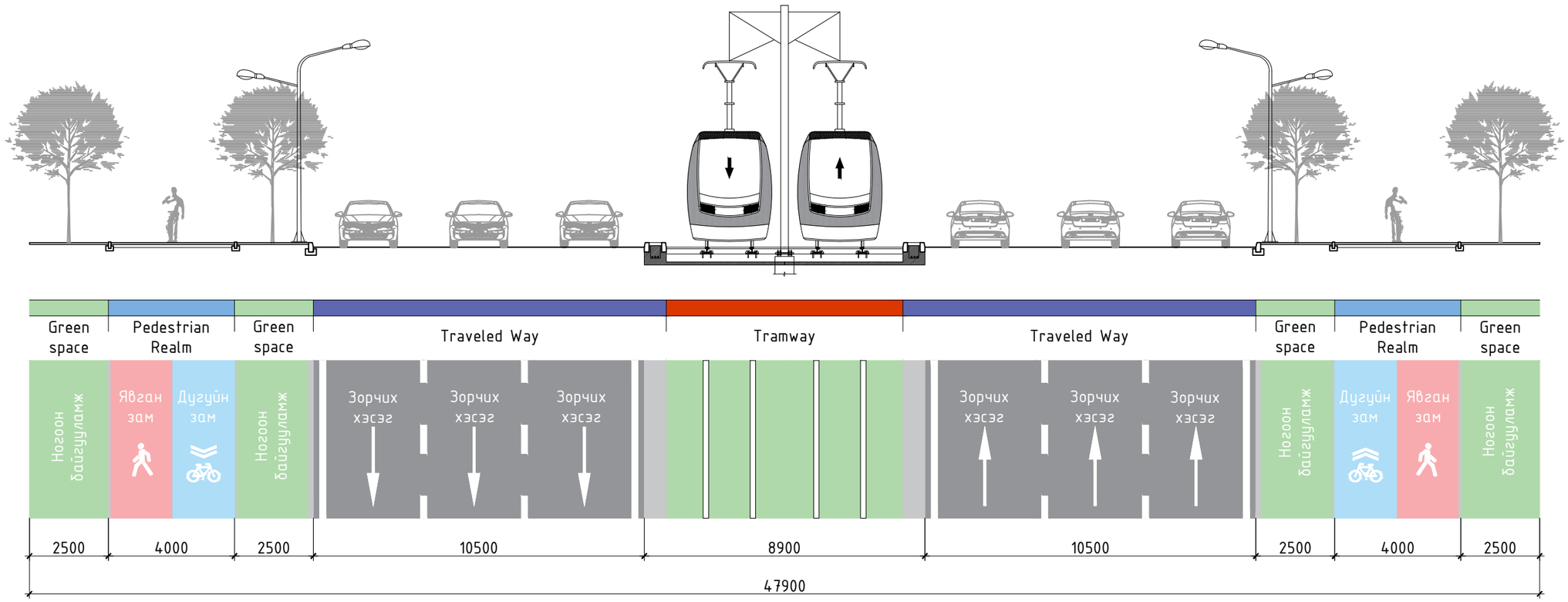
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Дэвсгэр зураг

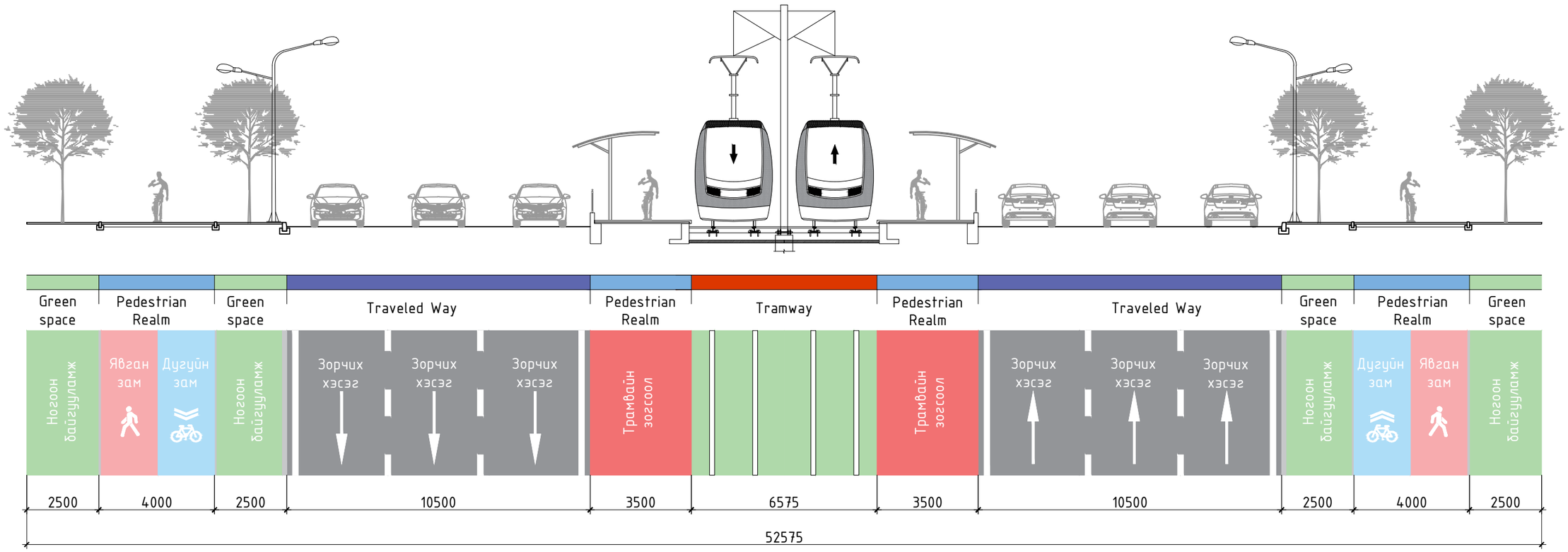
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	65	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-23

DIVIDED SECTION



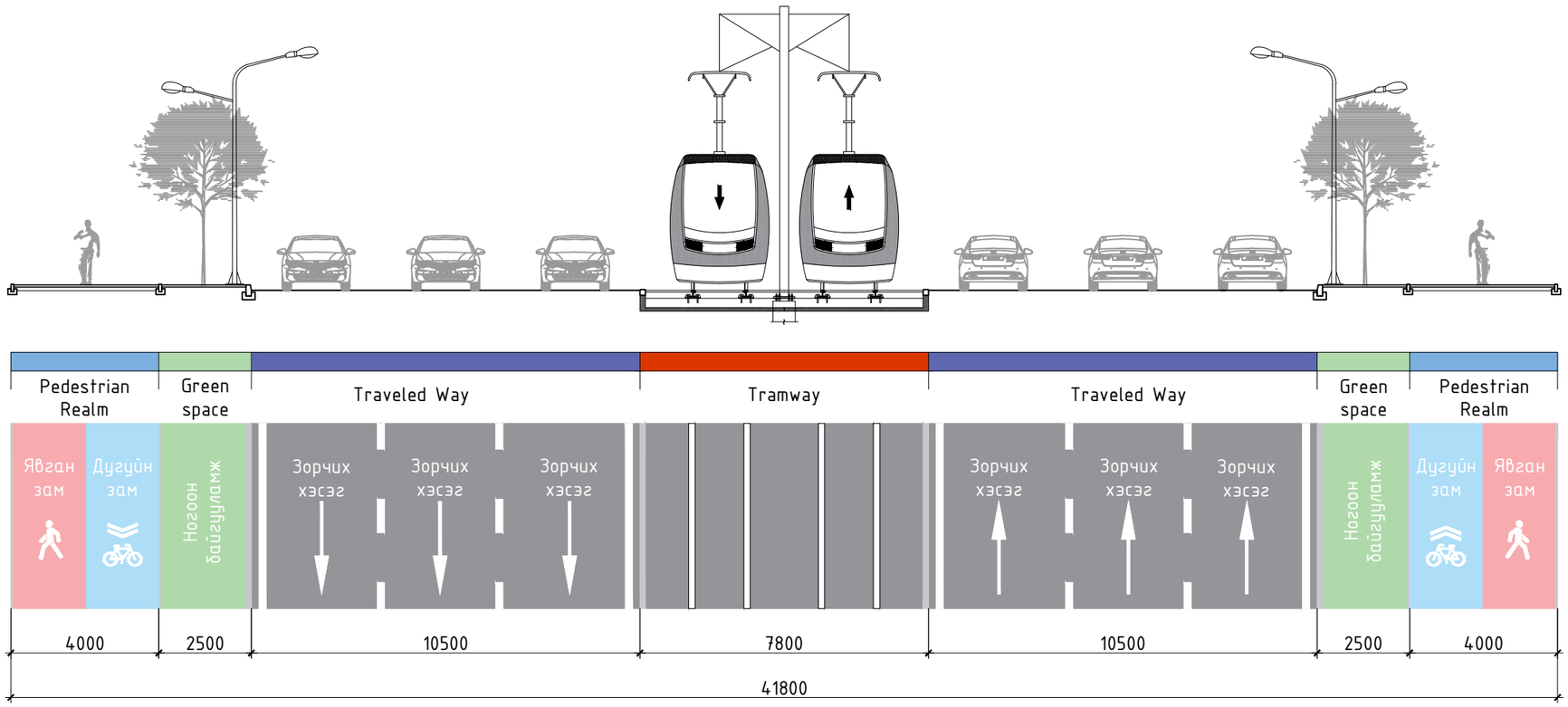
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-01
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

TRAMWAY SIDE PLATFORM SECTION



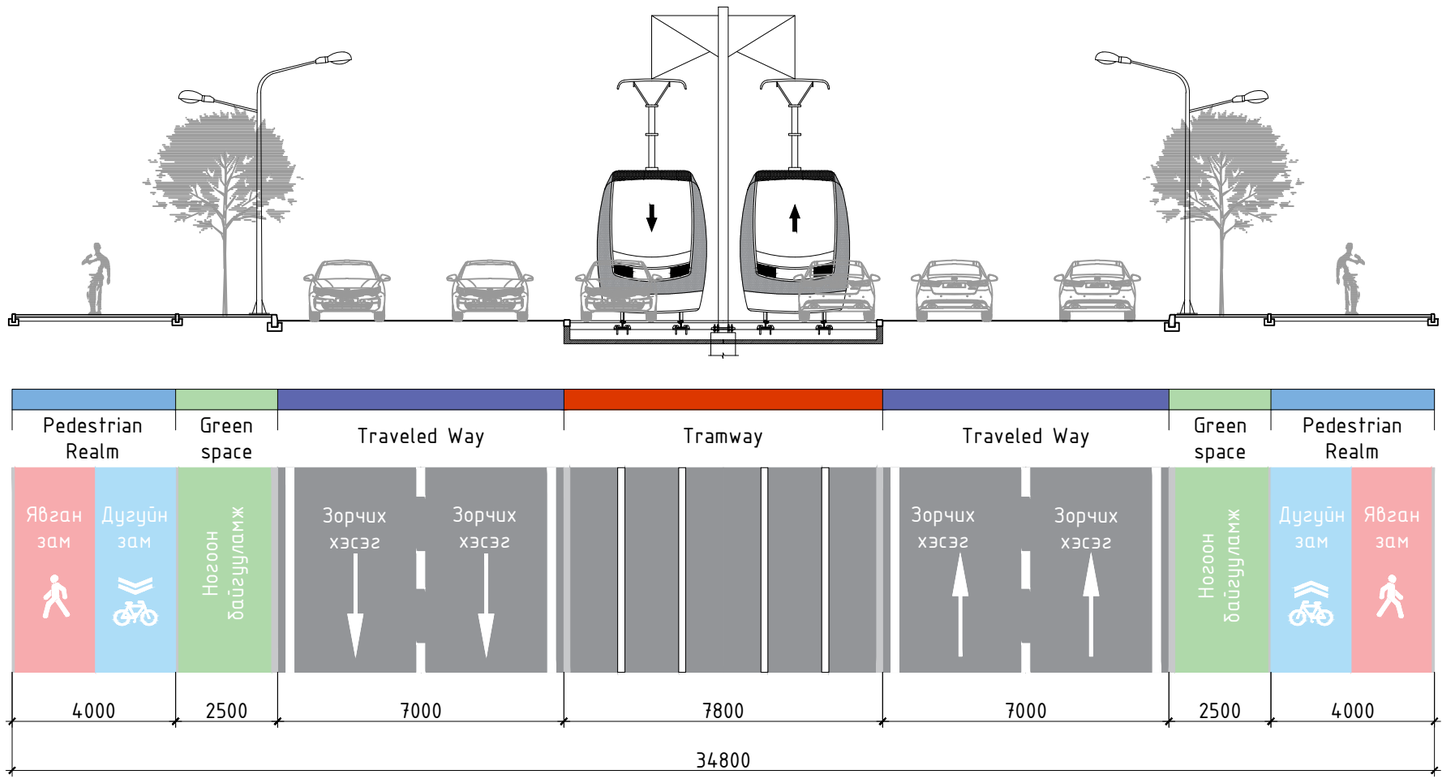
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-02
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

DIVIDED SECTION



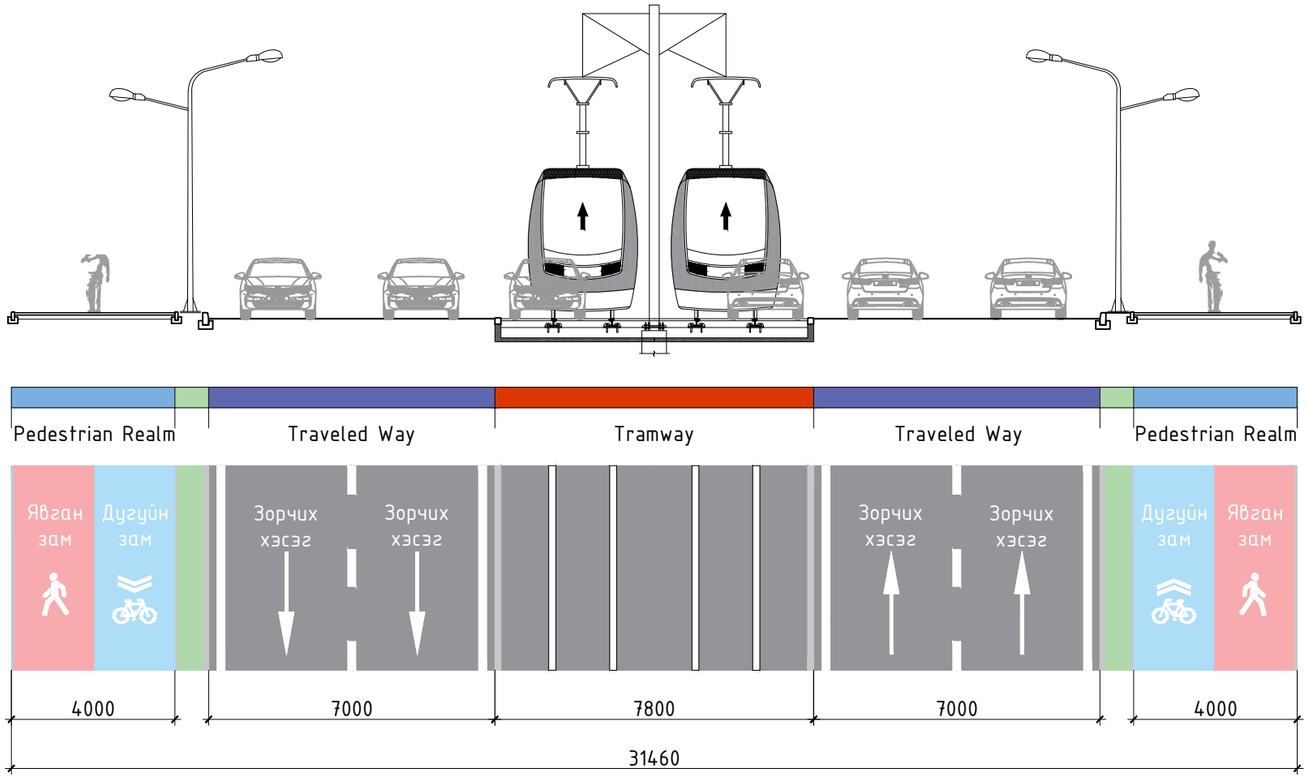
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-03
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

MIXED SECTION



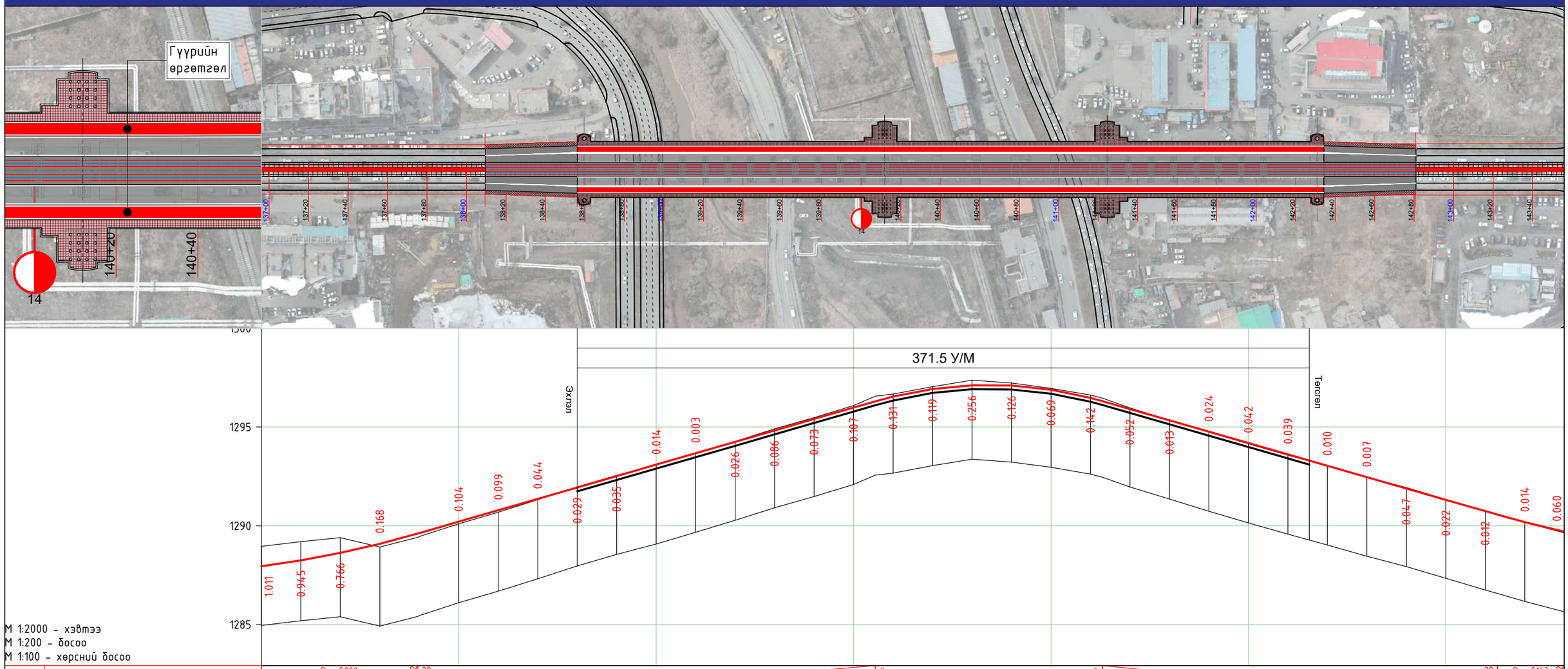
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-04
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

MIXED SECTION



ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-05
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

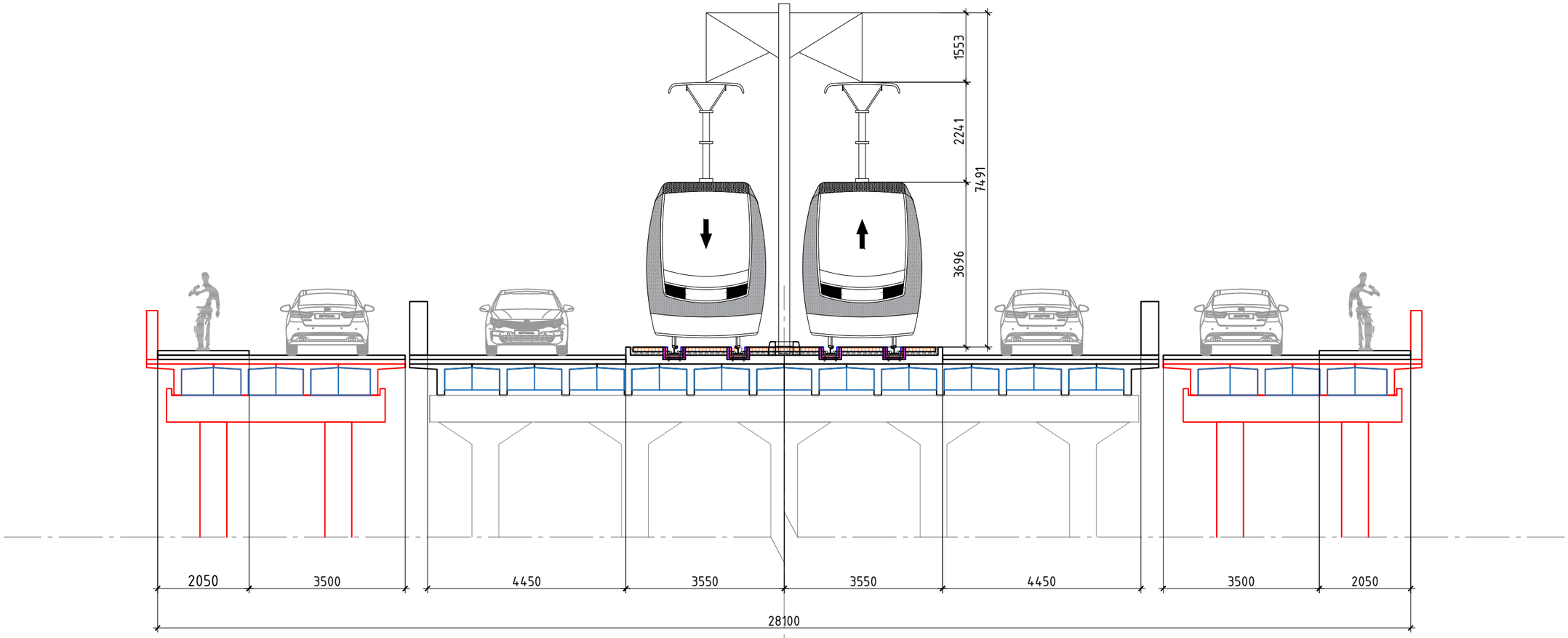
ЭНХТАЙВАНЫ ГҮҮРИЙГ 2 ТАЛААР ӨРГӨТГӨСӨН ХУВИЛБАР



М 1:2000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

| | | |

ЭНХТАЙВАНЫ ГҮҮРЭН ДЭЭГҮҮР ГАРАХ ХУВИЛБАР-4



ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-07
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ТАЙЛБАР:
Энхтайваны гүүрийн 2 талд өргөтгөл хийж авто машины 1 эгнээ болон явган хүний замыг төлөвлөв нэг маягийн хөндлөн огтлолоос нарийвчилсан хэмжээг харна уу.
Хуудас 16

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	С.Анхбаяр	М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан	Ц.Баяр	Хуудас-08
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

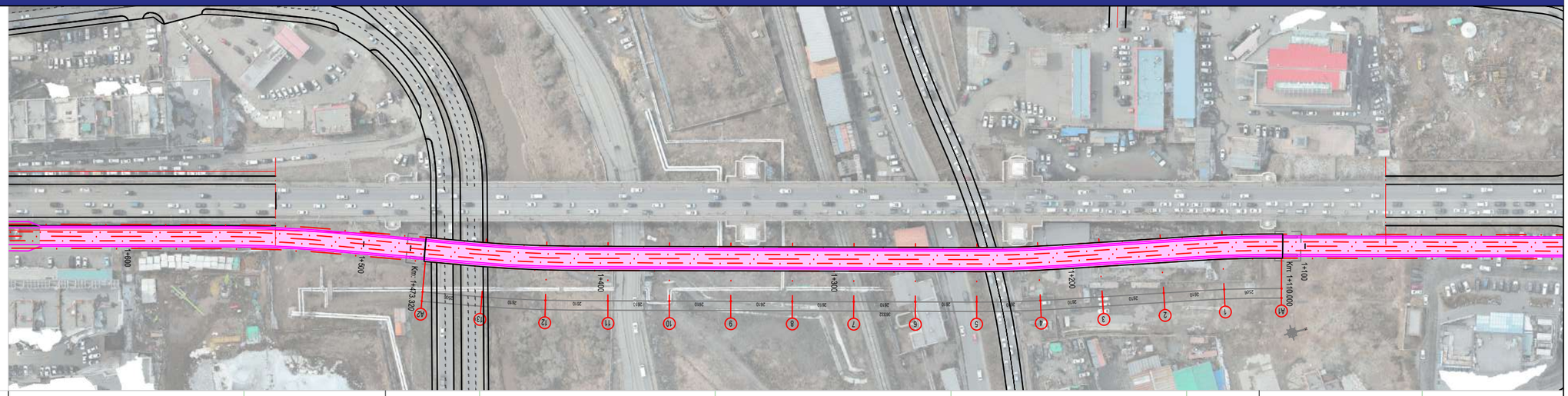
ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

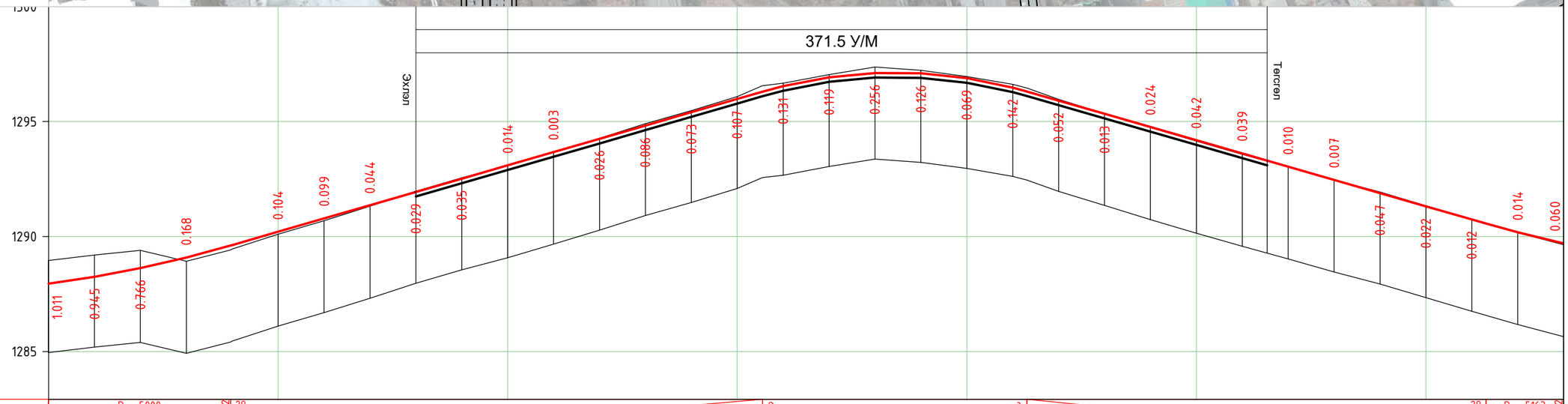
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-09
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	С.Анхбаяр	М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан	Ц.Баярсайхан	Хуудас-10
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-11
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ЭНХТАЙВАНЫ ГҮҮРИЙН ХАЖУУ ТАЛААР ШИНЭ ГҮҮР ТӨЛӨВЛӨСӨН ХУВИЛБАР

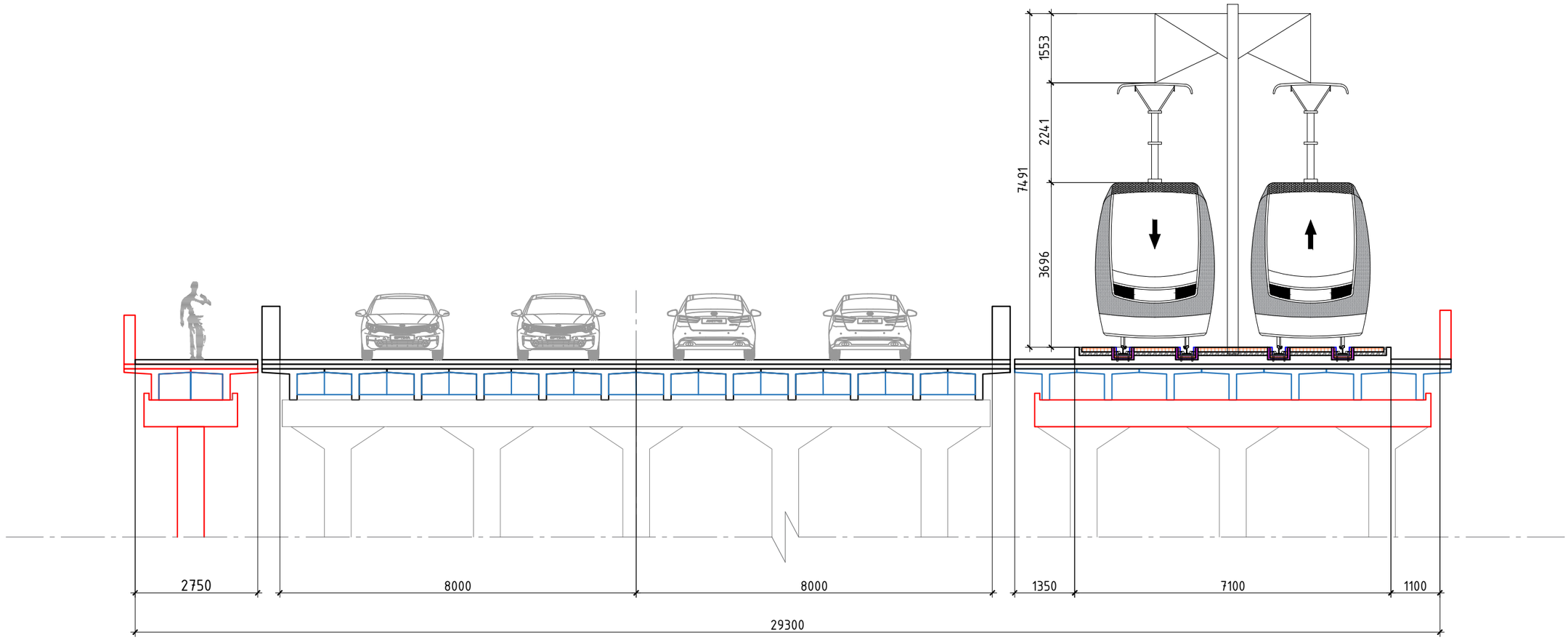




М 1:2000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо

| | | |

ЭНХТАЙВАНЫ ГҮҮРЭН ДЭЭГҮҮР ГАРАХ ХУВИЛБАР-3



ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-13
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАЙЛБАР:
Энхтайваны гүүрийн 2 талд өргөтгөл хийж авто машины 1 эгнээ болон явган хүний замыг төлөвлөв нэг маягийн хөндлөн огтлолоос нарийвчилсан хэмжээг харна уу.
Хуудас 16

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-14
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-15
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

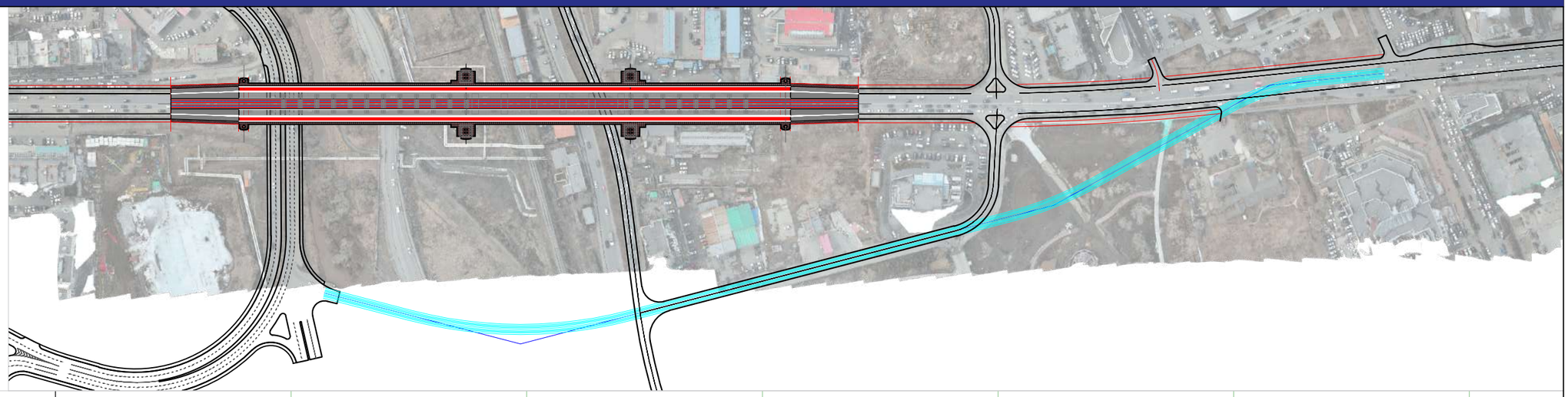
ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

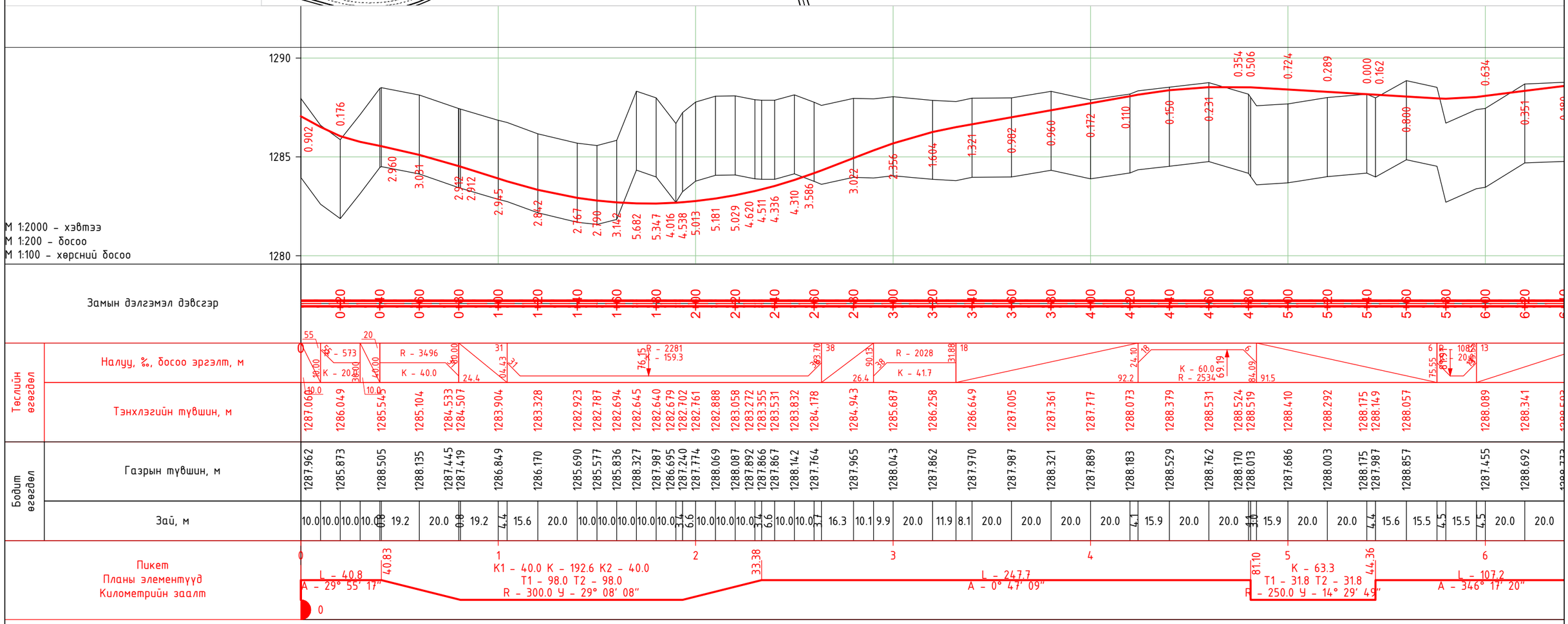
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-16
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-17
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

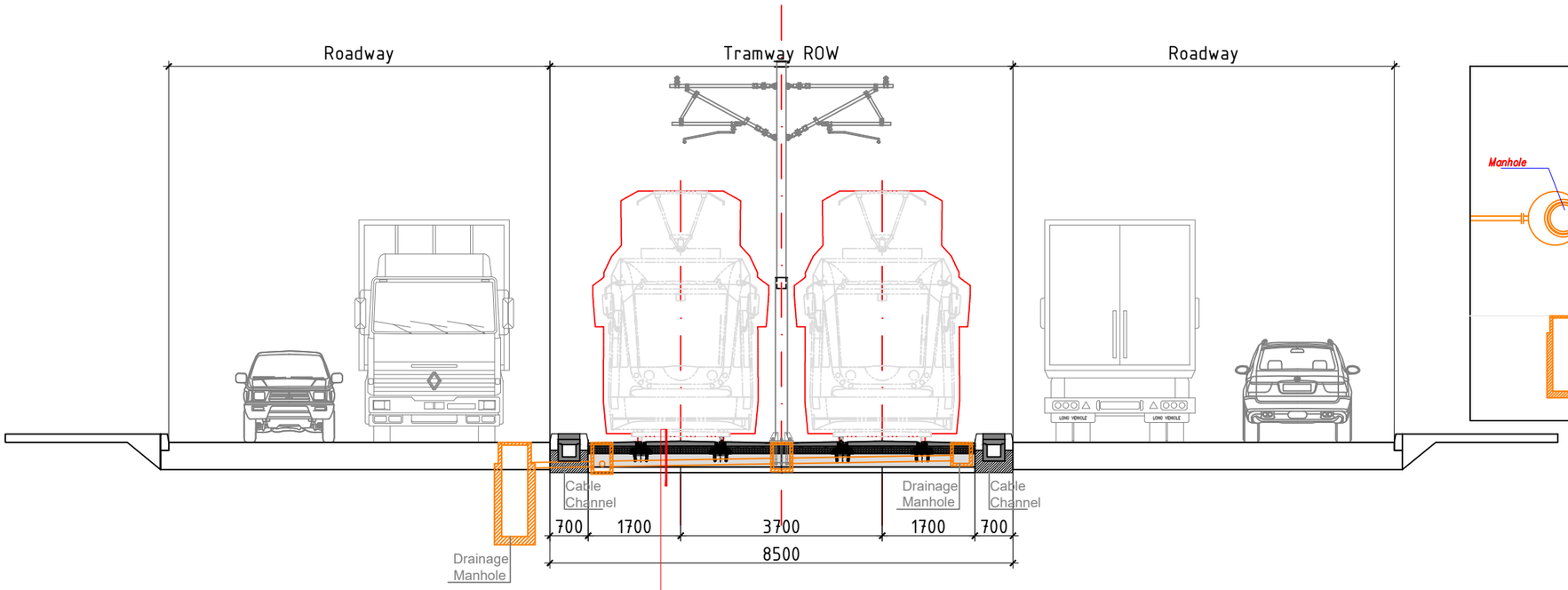
ЭНХТАЙВАНЫ ГҮҮРИЙН ХАЖУУ ТАЛААР НҮХЭН ГАРЦААР ТӨЛӨВЛӨСӨН ХУВИЛБАР



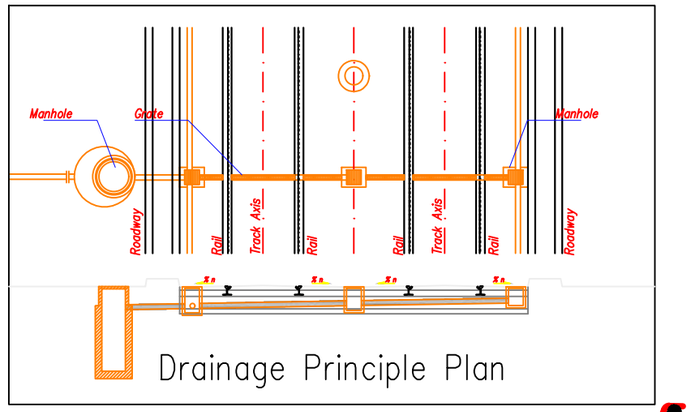


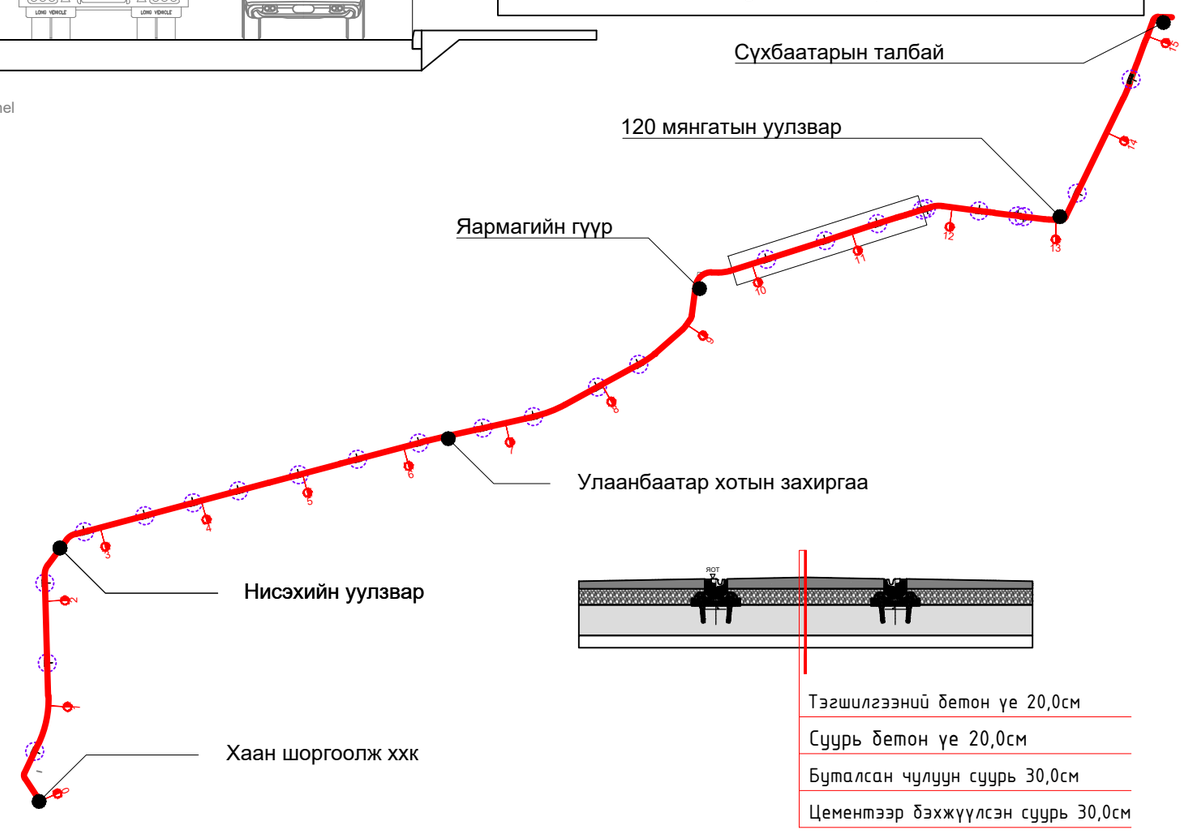
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-18
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

DIVIDED SECTION

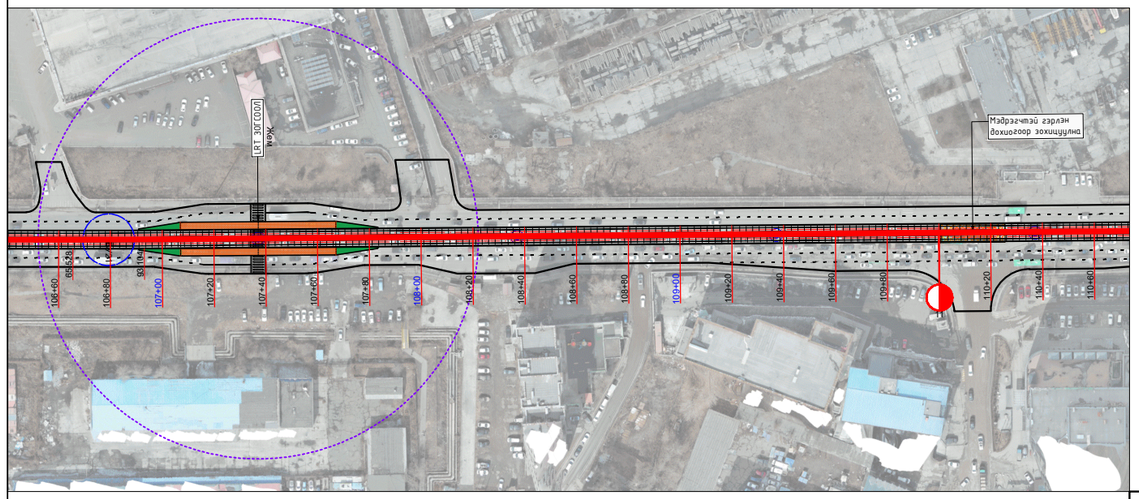


Тэгшилгээний бетон уе 20,0см
Суурь бетон уе 20,0см
Буталсан чулуун суурь 30,0см
Цементээр бэхжүүлсэн суурь 30,0см





Тэгшилгээний бетон уе 20,0см
Суурь бетон уе 20,0см
Буталсан чулуун суурь 30,0см
Цементээр бэхжүүлсэн суурь 30,0см



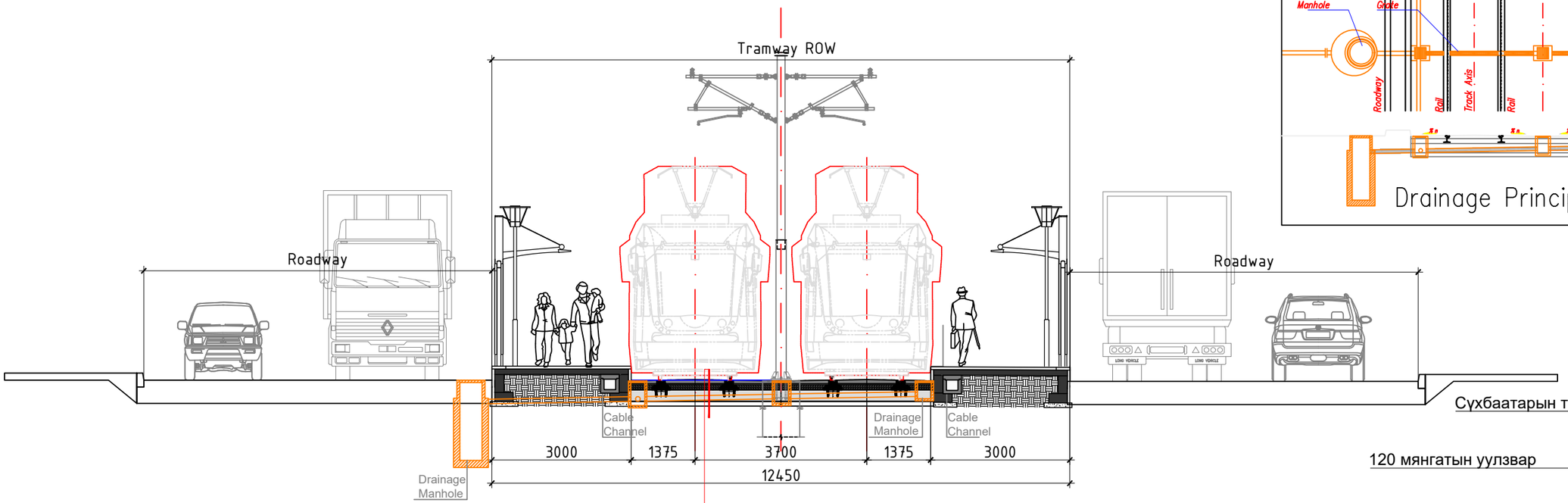
Тайлбар:
Наадамчдын зам дагуух тусгаарлах зурвастай хэсгийн хөндлөн огтлолын төрөл

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

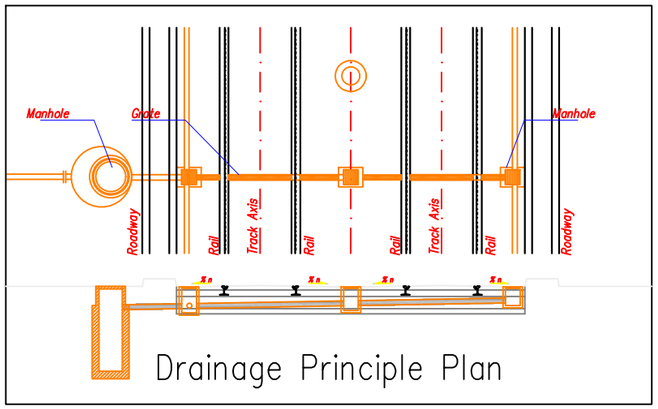
MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

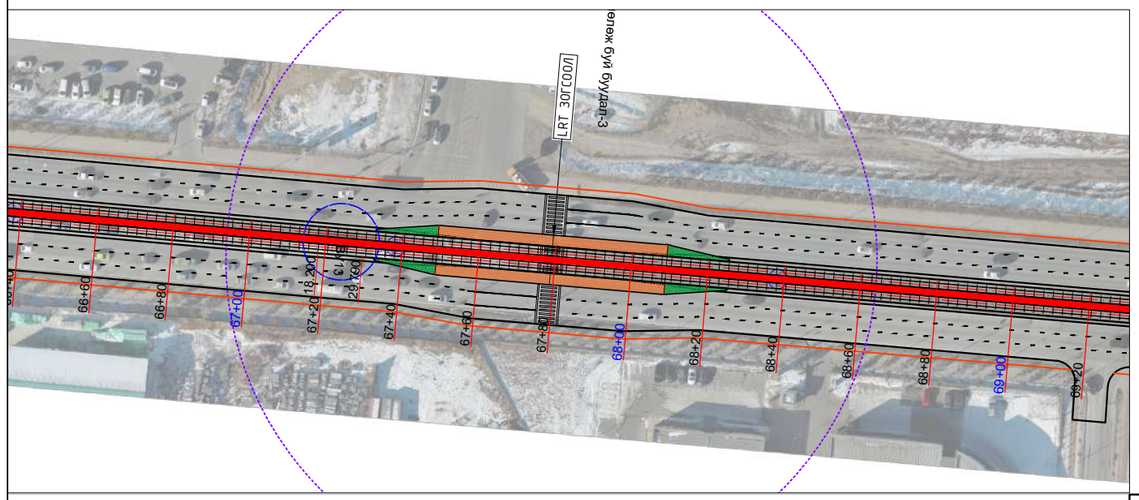
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сухбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-07
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

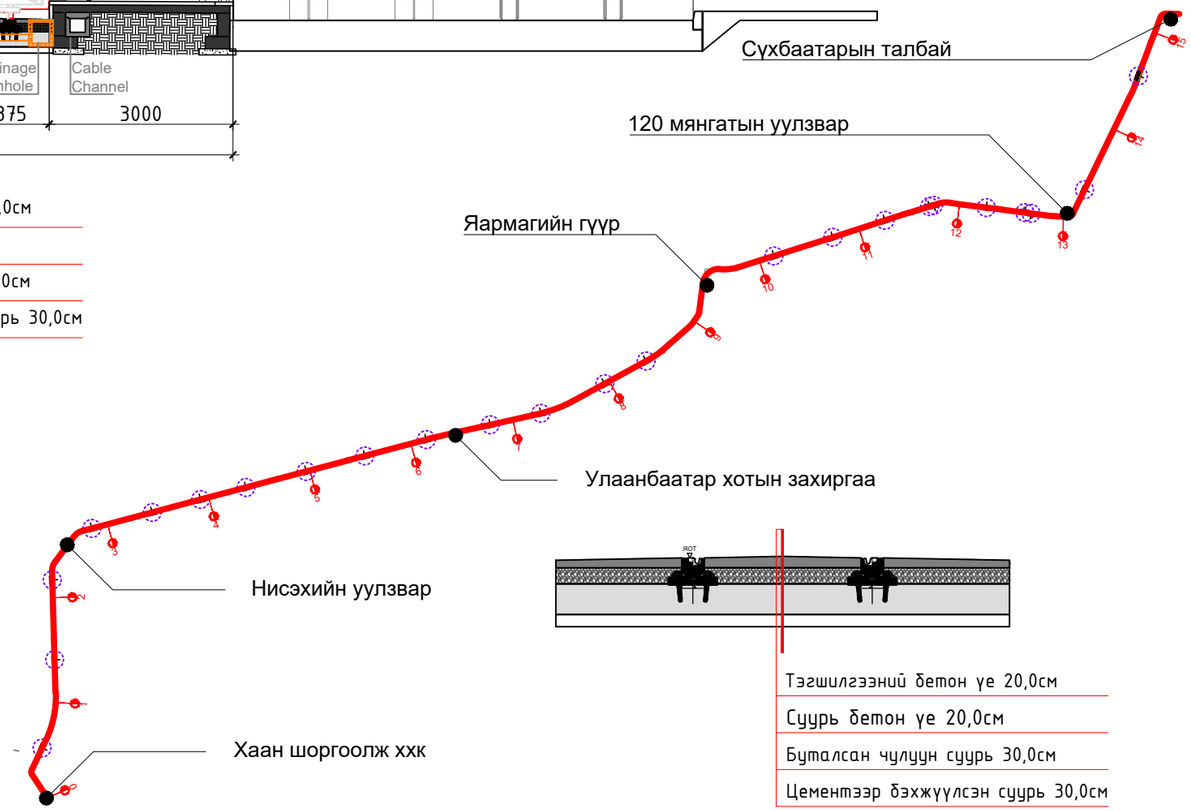
TRAMWAY SIDE PLATFORM SECTION



Тэгшилгээний бетон үе 20,0см
Суурь бетон үе 20,0см
Буталсан чулуун суурь 30,0см
Цементээр бэхжүүлсэн суурь 30,0см



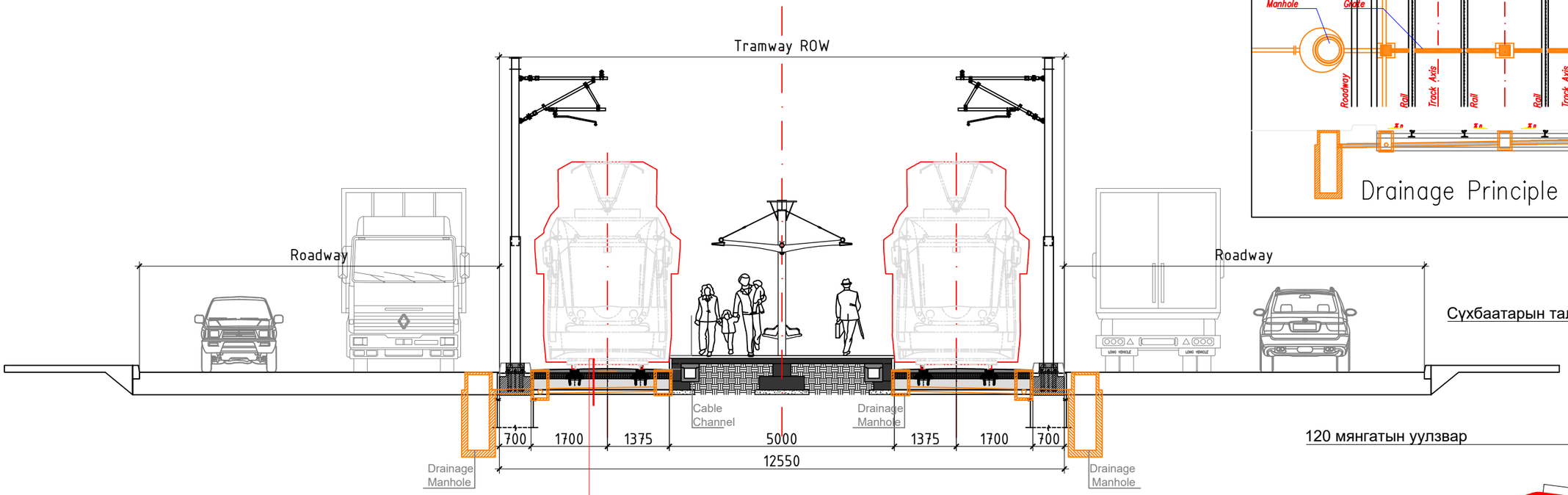




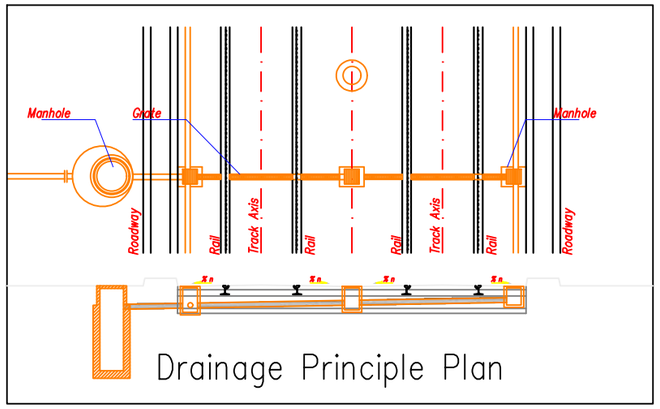
Тайлбар:
Наадамчдын зам дагуух тусгаарлах зурвастай хэсгийн 2 талдаа зогсоолтой хөндлөн огтлолын төрөл

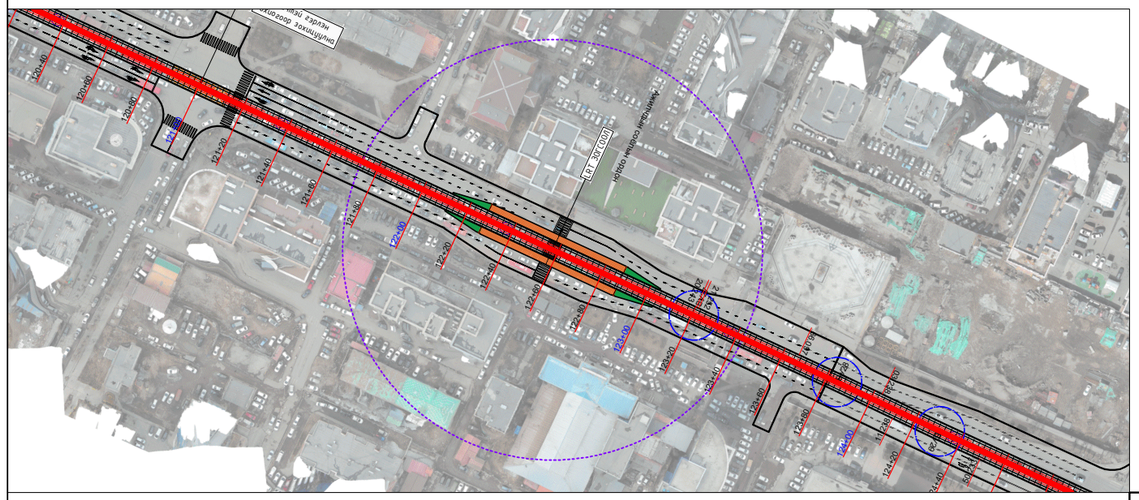
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-08
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

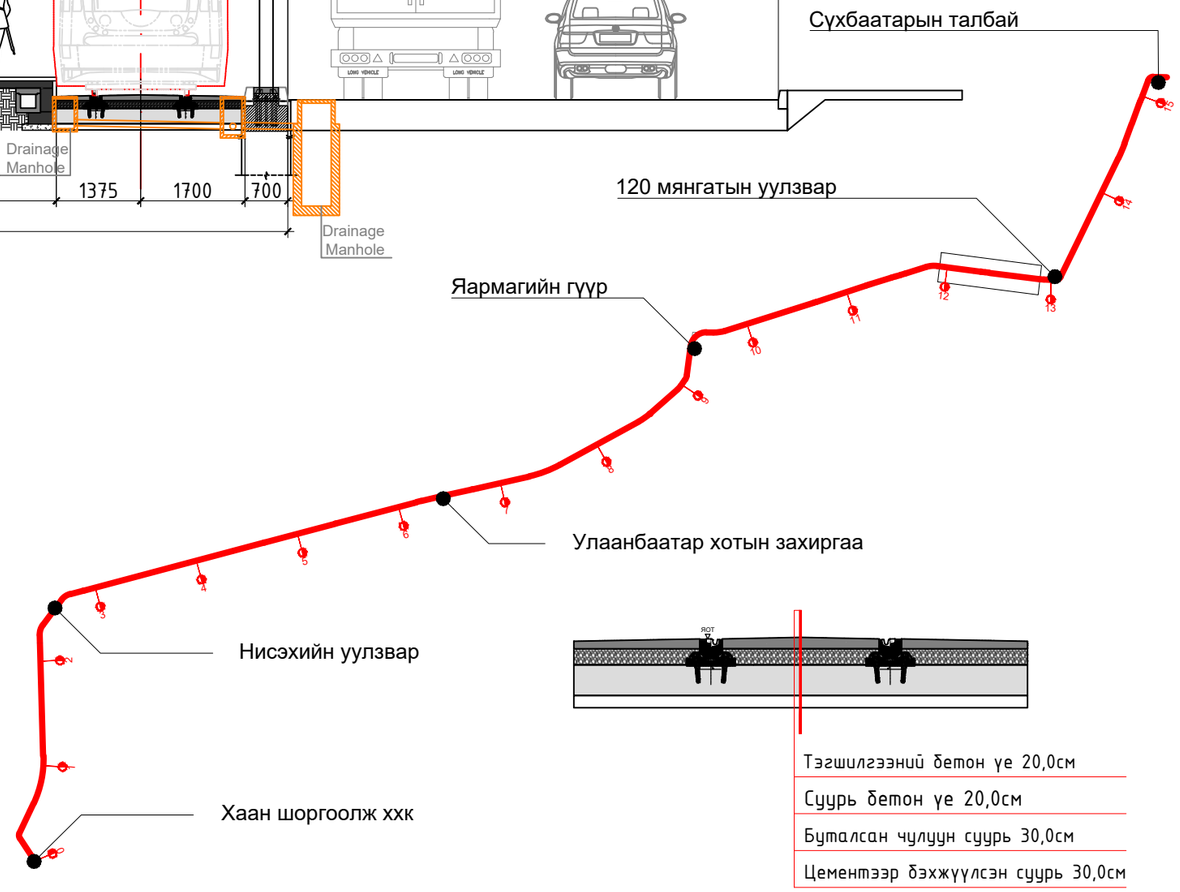
TRAMWAY MID PLATFORM SECTION



Тэгшилгээний бетон үе 20,0см
Суурь бетон үе 20,0см
Буталсан чулуун суурь 30,0см
Цементээр бэхжүүлсэн суурь 30,0см







Тэгшилгээний бетон үе 20,0см
Суурь бетон үе 20,0см
Буталсан чулуун суурь 30,0см
Цементээр бэхжүүлсэн суурь 30,0см

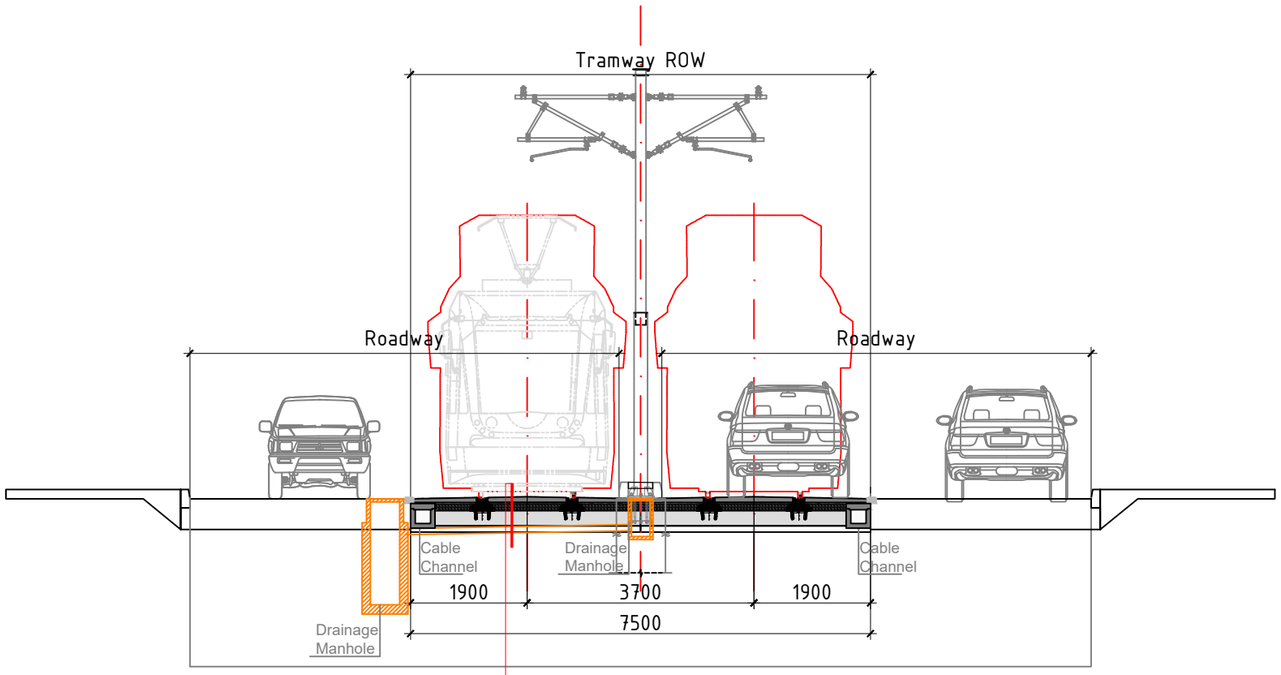
Тайлбар:
Наадамчдын зам дагуух авто замын хөдөлгөөнтэй огтлолцох (буцах эргэлт болон уулзвартай) нэг түвшний хучилттай хөндлөн огтлолын төрөл

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

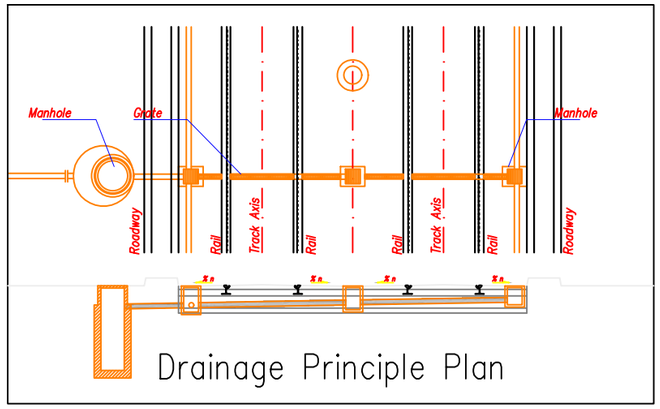
MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

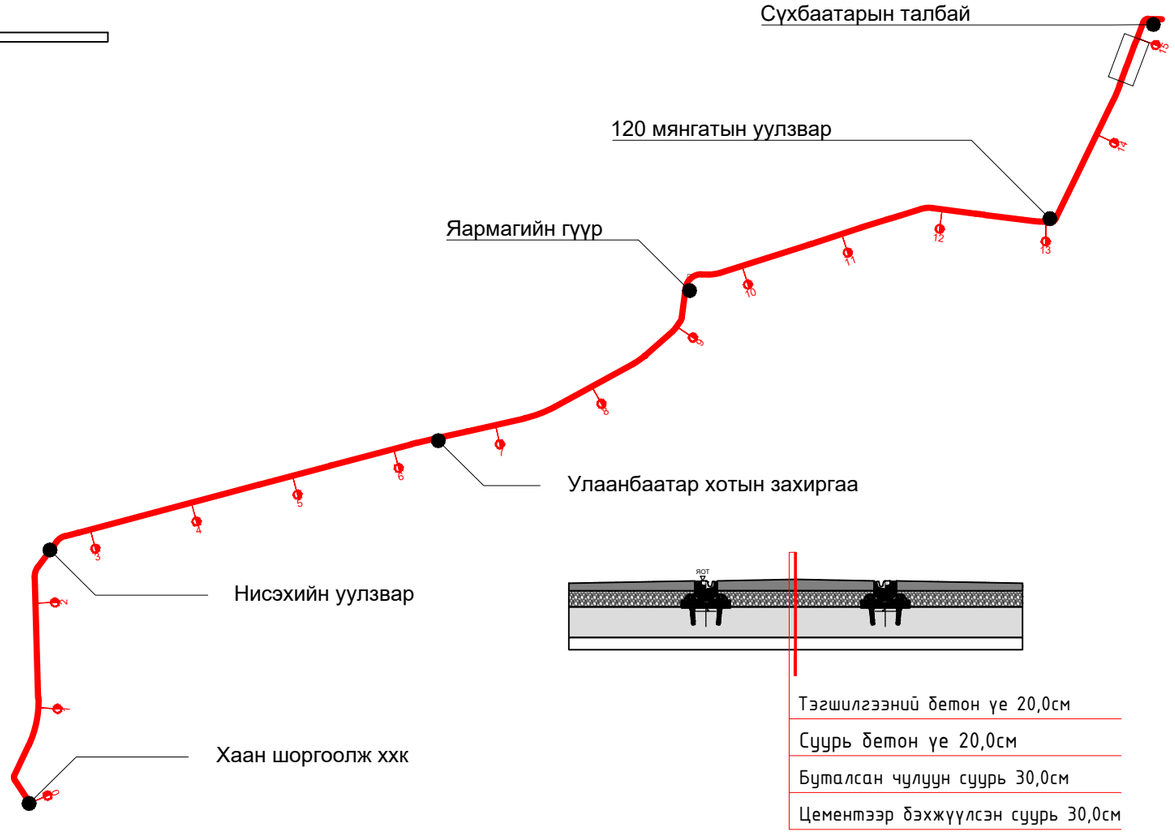
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	С.Анхбаяр	М1:
Захирал	Ц.Баярсайхан	Ц.Баярсайхан	Хуудас-08
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

MIXED SECTION

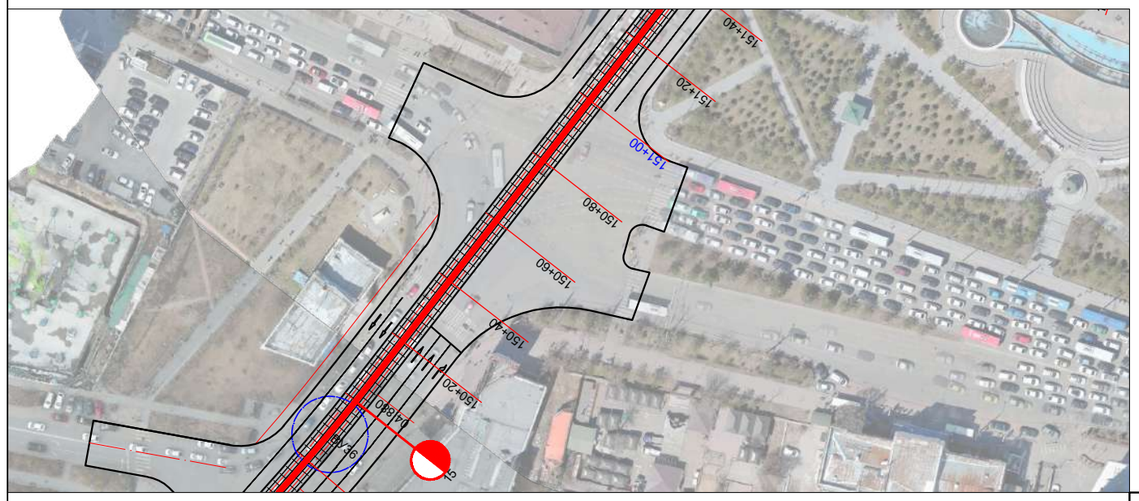


Тэгшилгээний бетон үе 20,0см
Суурь бетон үе 20,0см
Буталсан чулуун суурь 30,0см
Цементээр бэхжүүлсэн суурь 30,0см





Тэгшилгээний бетон үе 20,0см
Суурь бетон үе 20,0см
Буталсан чулуун суурь 30,0см
Цементээр бэхжүүлсэн суурь 30,0см

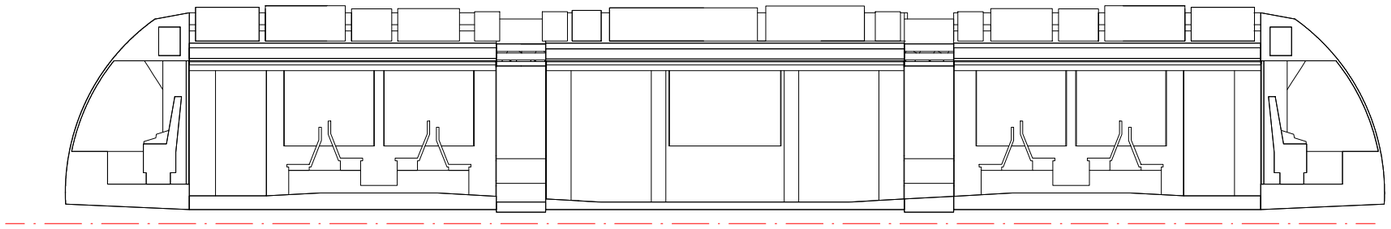


Тайлбар:
120 мянгатын уулзараас Сүхбаатарын талбай хүртэл хөндлөн орон зай багатай хэсэгт авто машин болон трамвайн хөдөлгөөн хосолсон байдлаар төлөвлөсөн хөндлөн огтлолын төрөл

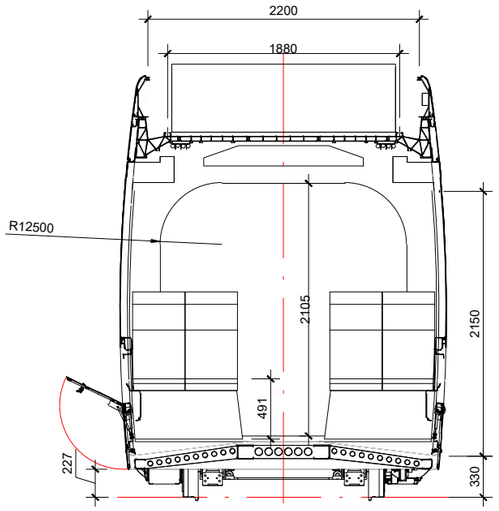
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-08
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

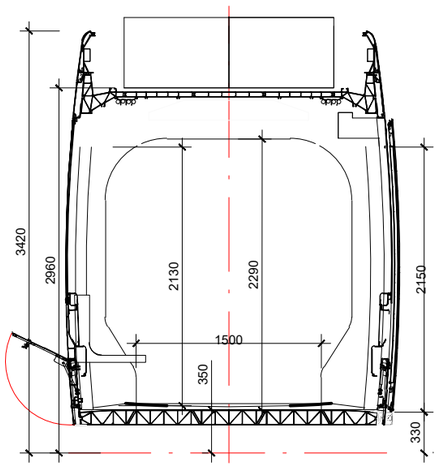
B-B



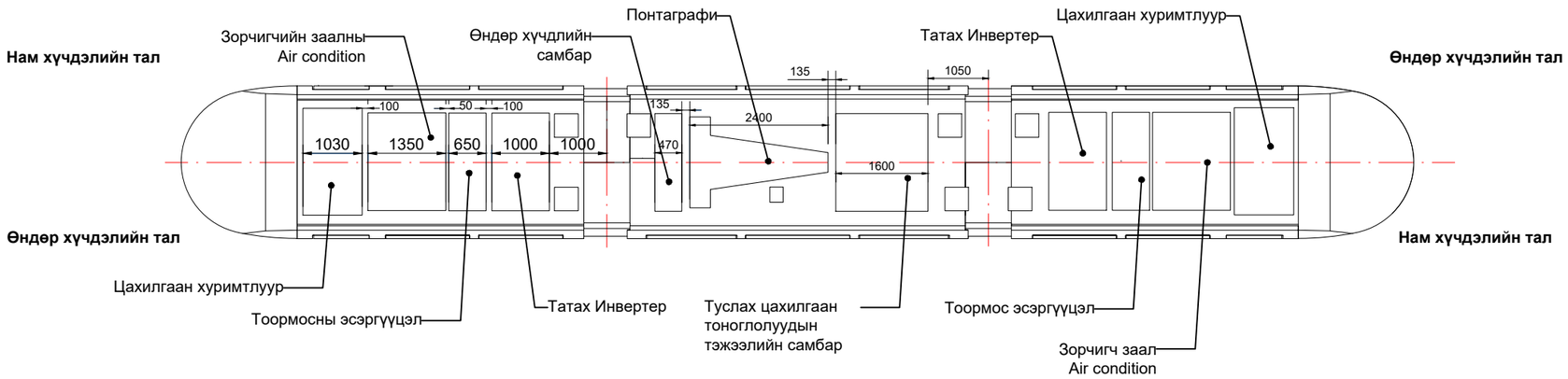
C-C



D-D



F



БНХАУ-н хөдлөх бүрэлдэхүүний үйлдвэрлэгч CRRC NANJING PUZHEN CO, LTD. байгууллагаас 3 секц бүхий трамвай дизайн байдлаар авсан зургийг жишээ болгов.

ЗАМЫН ТРАСС M1:1000

Хөнгөн галт тэргийг тээвэрлэлтийн бүсийн онцлог, барилга байгууламж, цахилгаан, дулааны сүлжээний байдал, замын чөлөөтэй байдал зэргээс хамааруулан өндөр хурдны болон бага хурдны гэж ангилан үздэг.

Хөнгөн галт тэрэгний хөдлөх бүрэлдэхүүний хэрэгцээ нь зорчигч урсгал (зорчигч/цаг), хүн амын өсөлтийн динамикаас хамаарна. Төслийн зам нь 14 өртөөтэй нийт урт нь 10.9 км. Үүнээс депогоос эхний өртөө хүртэл 1,050 км, сүүлийн өртөөн дээр галт тэрэгний чиглэл солих сэлгээний болон аварийн зогсолтын 0.5 км, технологийн замууд болон хоорондын 17 км замуудаас бүрдэнэ.

Улаанбаатар хотын зүүн хойноос хотын төврүү чиглэсэн зорчилтын хэмжээнээс хамаарч галт тэрэгний тоог тодорхойлбол 16 галт тэрэг шаардлагатай болно. Нэг хөнгөн галт тэрэг нь жолоодлогын бүхээг бүхий хоёр чиглэлийн бүрэлдэхүүн, зөвхөн зорчигч суух гурван бүрэлдэхүүнээс бүрдэнэ. Их багтаамжийн нийтийн тээврийн үйлчилгээг нэвтрүүлэх төслийн шугам нь 1435 мм царигтай хамгийн өндөр өгсүүрийн хэмжээ 8,8 хувь, хамгийн богино тахир депо дотор 30 м, өртөө хоорондын дүүргэлт 240 зорчигчтой хэвийн үйлчлэх техникийн үзүүлэлттэй байх ёстой. Шугамын дээд хурд 40-70км/ц, аяллын хурд 25-40 км/цаг байна. Хөнгөн галт тэрэгний хөдлөх бүрэлдэхүүний сонголт нь хотын архитектур орон зайн бүтэц, хотын хөгжлийн ерөнхий төлөвлөлт, нийтийн тээврийн эрэлт, эдийн засгийн нөөц бололцоо, байгаль цаг уурын онцлог болон бусад шалгуур үзүүлэлтээс хамаарна. Хөнгөн галт тэрэгний бүтэц нь зорчигч урсгалаас хамааран толгой талын хоёр вагон, тэдгээрийн дунд нэгээс гурав хүртэл зөвхөн зорчигчийн тасалгаат вагоноос бүрдэнэ. гурван вагонтай нэг хөнгөн галт тэрэг нь дунджаар 180 зорчигч тээх багтаамжтай бөгөөд энэ нь гурван угсраа автобус, 90 автомашины тоотой тэнцэнэ.

ХТСИ_05/25	"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ
	МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

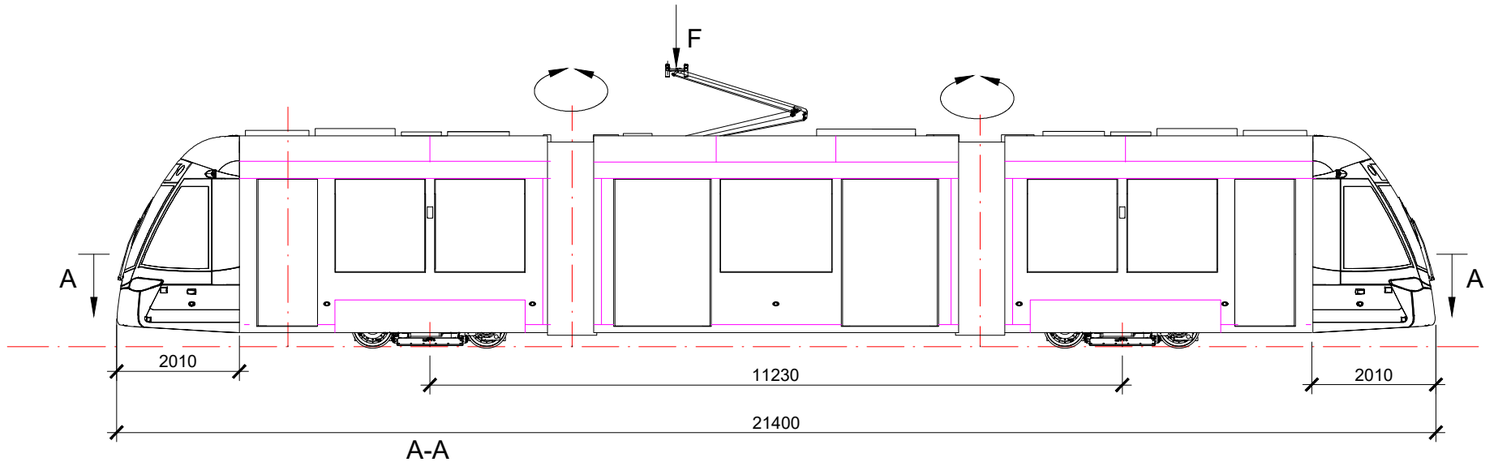
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

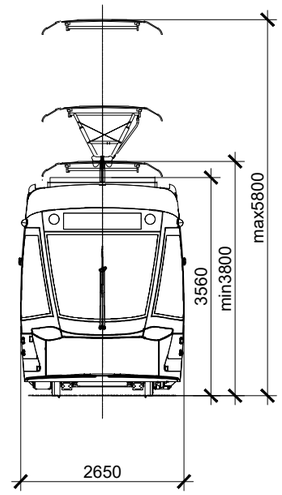
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

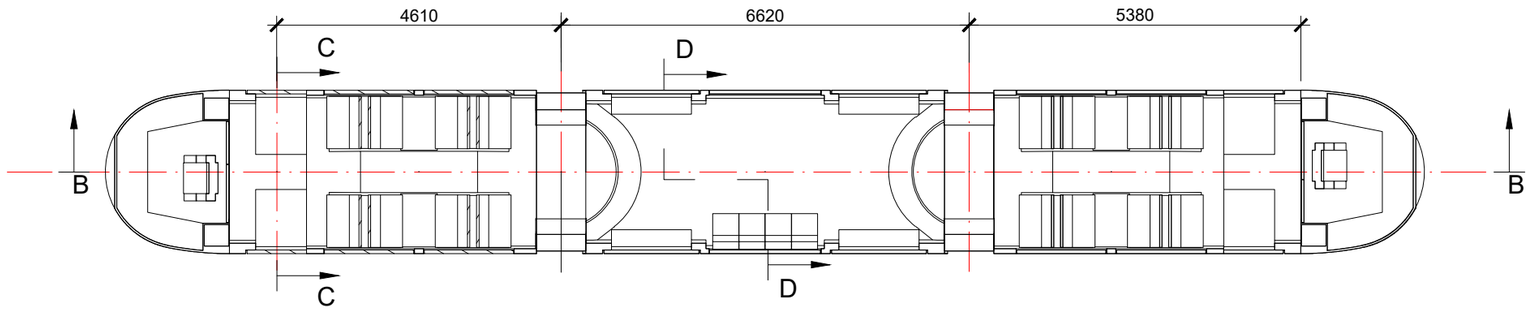
Дэвсгэр зураг

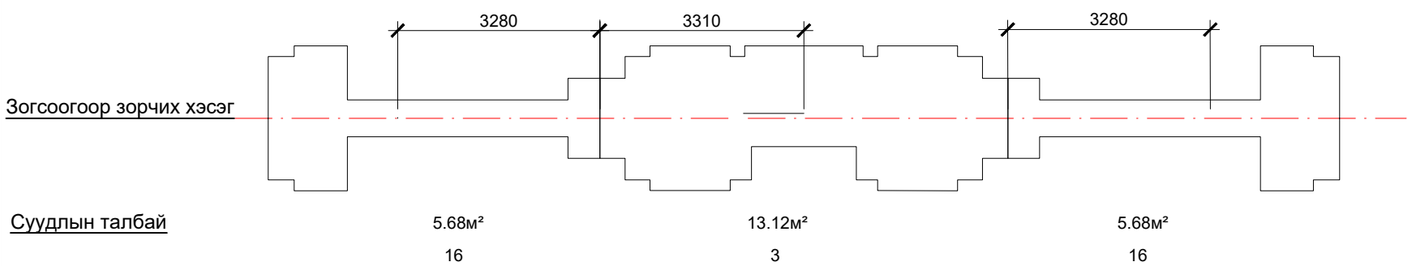
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
M1:1000	49	127
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ









	Зорчигчийн тоо
Суудлын тоо	35
Босоогоор зорчигчийн тоо-1м²/8хүн/	195
Нийт зорчигч багтааиж	230

	Зорчигчийн тоо
Суудлын тоо	35
Босоогоор зорчигчийн тоо-1м²/6хүн/	145
Нийт зорчигч багтааиж	182

БНХАУ-н хөдлөх бүрэлдэхүүний үйлдвэрлэгч CRRC NANJING PUZHEN CO, LTD. байгууллагаас 3 секц бүхий трамвай дизайн байдлаар авсан зургийг жишээ болгов.

ЗАМЫН ТРАСС М1:1000

Хөнгөн галт тэргийг тээвэрлэлтийн бүсийн онцлог, барилга байгууламж, цахилгаан, дулааны сүлжээний байдал, замын чөлөөтэй байдал зэргээс хамааруулан өндөр хурдны болон бага хурдны гэж ангилан үздэг.

Хөнгөн галт тэрэгний хөдлөх бүрэлдэхүүний хэрэгцээ нь зорчигч урсгал (зорчигч/цаг), хүн амын өсөлтийн динамикаас хамаарна. Төслийн зам нь 14 өртөөтэй нийт урт нь 10.9 км. Үүнээс депогоос эхний өртөө хүртэл 1,050 км, сүүлийн өртөөн дээр галт тэрэгний чиглэл солих сэлгээний болон аварийн зогсолтын 0.5 км, технологийн замууд болон хоорондын 17 км замуудаас бүрдэнэ.

Улаанбаатар хотын зүүн хойноос хотын төврүү чиглэсэн зорчилтын хэмжээнээс хамаарч галт тэрэгний тоог тодорхойлбол 16 галт тэрэг шаардлагатай болно. Нэг хөнгөн галт тэрэг нь жолоодлогын бүхээг бүхий хоёр чиглэлийн бүрэлдэхүүн, зөвхөн зорчигч суух гурван бүрэлдэхүүнээс бүрдэнэ. Их багтаамжийн нийтийн тээврийн үйлчилгээг нэвтрүүлэх төслийн шугам нь 1435 мм царигтай хамгийн өндөр өгсүүрийн хэмжээ 8,8 хувь, хамгийн богино тахир депо дотор 30 м, өртөө хоорондын дүүргэлт 240 зорчигчтой хэвийн үйлчлэх техникийн үзүүлэлттэй байх ёстой. Шугамын дээд хурд 40-70км/ц, аяллын хурд 25-40 км/цаг байна. Хөнгөн галт тэрэгний хөдлөх бүрэлдэхүүний сонголт нь хотын архитектур орон зайн бүтэц, хотын хөгжлийн ерөнхий төлөвлөлт, нийтийн тээврийн эрэлт, эдийн засгийн нөөц бололцоо, байгаль цаг уурын онцлог болон бусад шалгуур үзүүлэлтээс хамаарна. Хөнгөн галт тэрэгний бүтэц нь зорчигч урсгалаас хамааран толгой талын хоёр вагон, тэдгээрийн дунд нэгээс гурав хүртэл зөвхөн зорчигчийн тасалгаат вагоноос бүрдэнэ. гурван вагонтай нэг хөнгөн галт тэрэг нь дунджаар 180 зорчигч тээх багтаамжтай бөгөөд энэ нь гурван угсраа автобус, 90 автомашины тоотой тэнцэнэ.

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

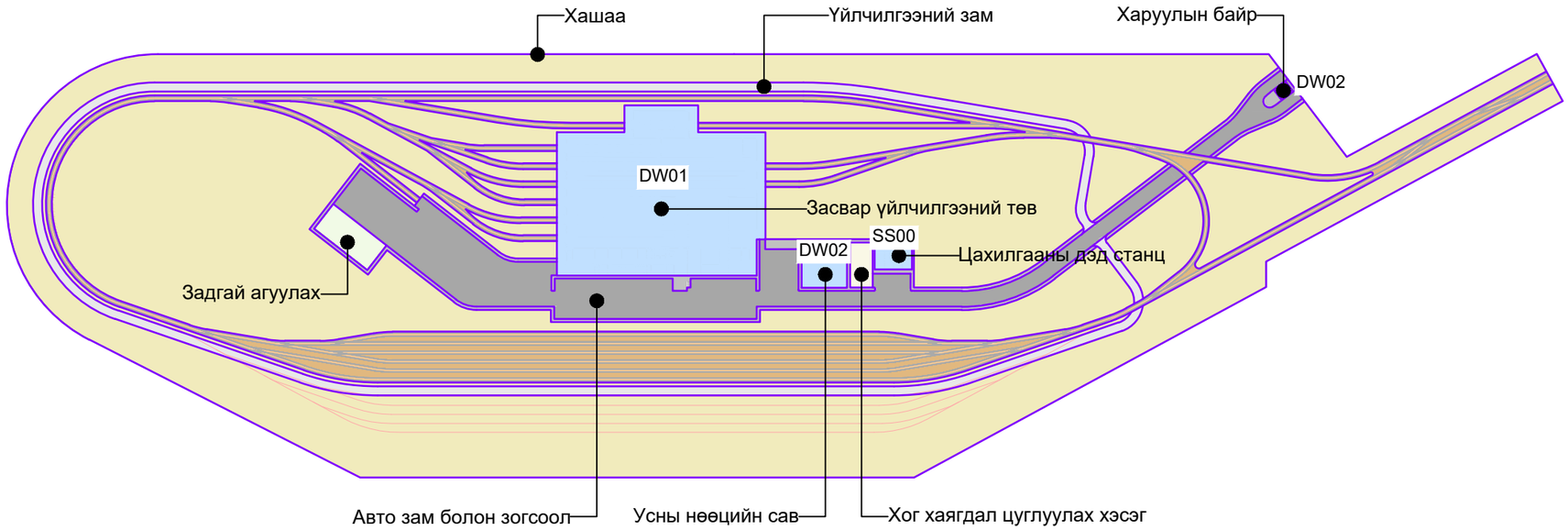
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооС Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

Дэвсгэр зураг

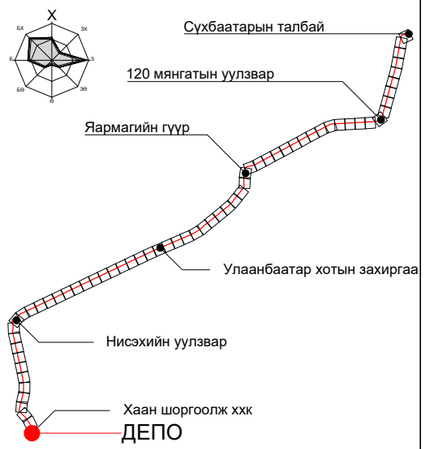
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	49	127
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

ТӨЛӨВЛӨЛТИЙН ТАЛБАЙН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТ



ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



Таних тэмдэг

- Барилгын суурийн талбай
- Авто замын талбай
- Задгай агуулах
- Үйлчилгээний зам
- Явган хүний зам
- Төмөр замын бүс
- Төлөвлөлтийн бүс дэх нөөц талбай
- Хог хаягдал цуглуулах хэсэг

Нэр	Талбай
Барилгын суурийн талбай	6885 m²
Авто замын талбай	6382 m²
Задгай агуулах	417 m²
Үйлчилгээний зам	4421 m²
Явган хүний зам	1754 m²
Төмөр замын бүс	12643 m²
Төлөвлөлтийн бүс дэх нөөц талбай	63176 m²
Хог хаягдал цуглуулах хэсэг	200 m²
Нийт талбай	95879 m²

Барилгын нийт талбай	
Нэр	Талбай
DW01 - Засвар үйлчилгээний төв	7768 m²
DW02 - Харуулын байр	28 m²
DW03 - Усны нөөцийн сав	424 m²
SS00 - Цахилгааны дэд станц	410 m²
Нийт талбай	8631 m²

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

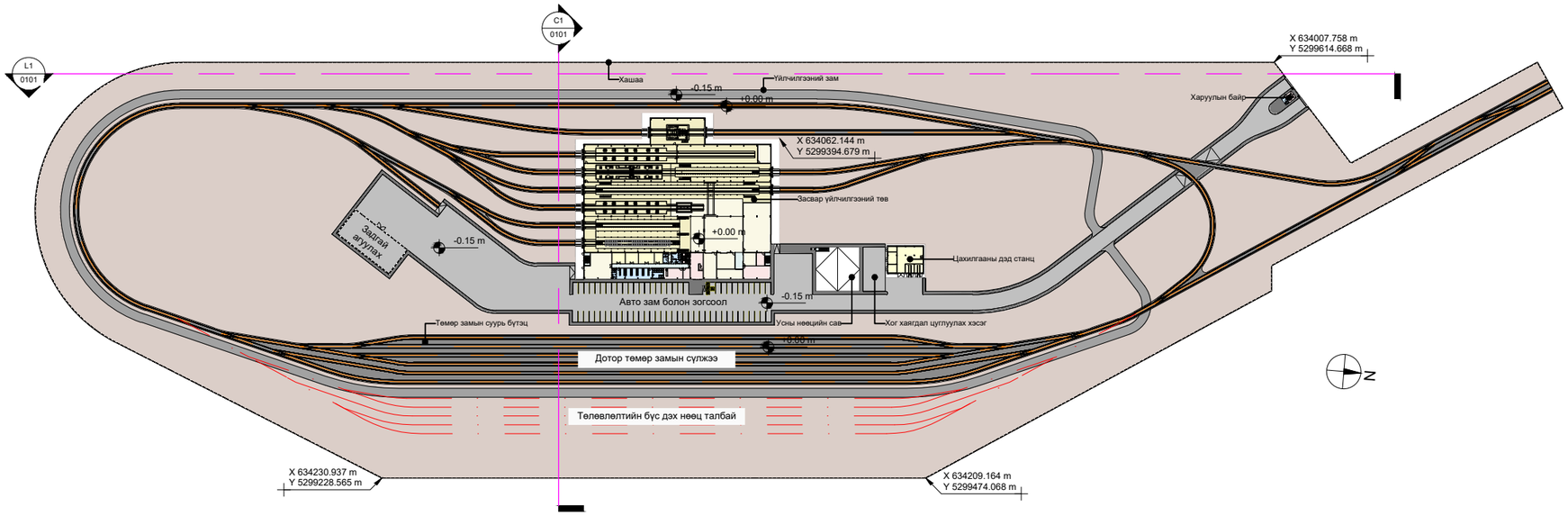
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

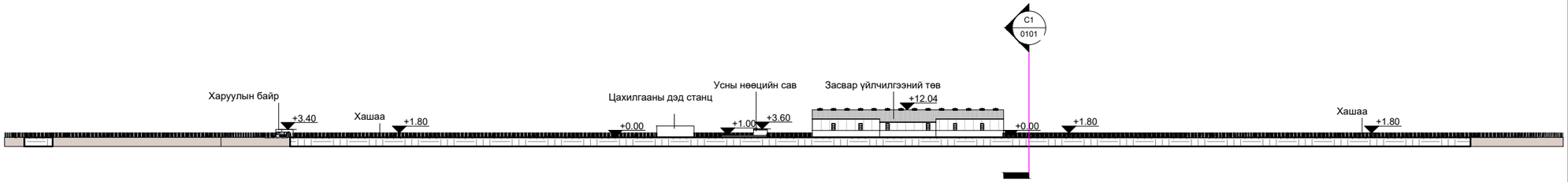
Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

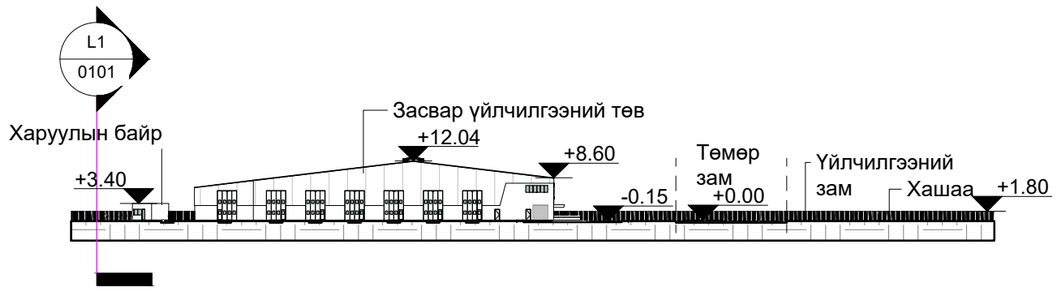
Талбайн зохион байгуулалт

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:250	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-21

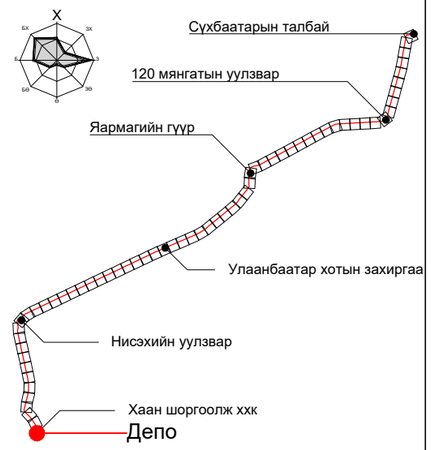
БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ







ЗАМЫН ТРАСС М1:1000



"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

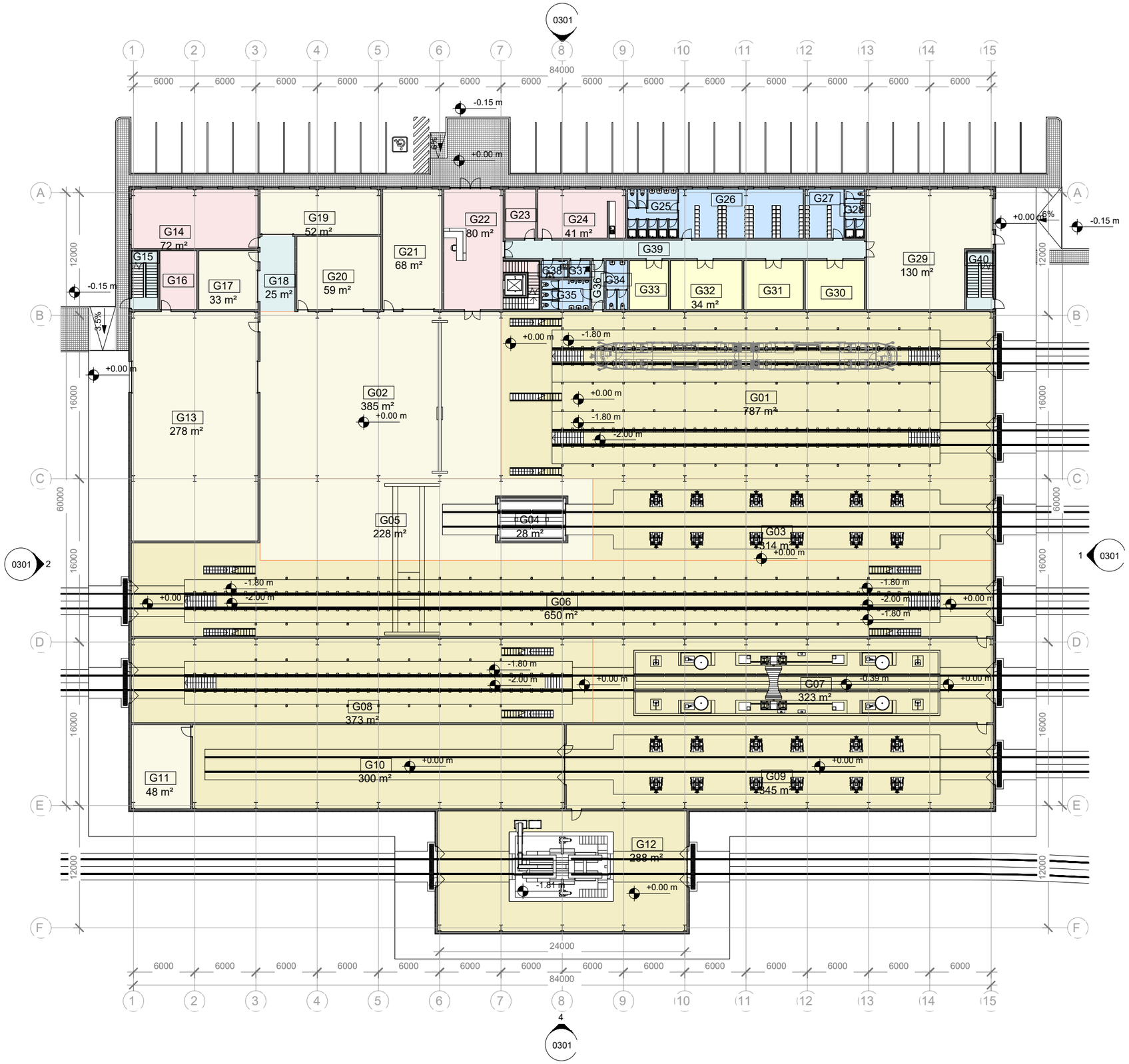
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Депоны байгуулалт, нүүр тал

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-21

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



Өрөөний тодорхойлолт

Д/д	Нэр	Талбай
G01	Их засварын хэсэг	787 m²
G02	Агрегат засварын цех	385 m²
G03	Өргөх домакрат	314 m²
G04	Тэргэнцэр угаах	28 m²
G05	Тэргэнцрийн цех	228 m²
G06	Өдөр тутмын үзлэг	650 m²
G07	Угаах хэсэг	323 m²
G08	Цэвэрлэгээ болон элсээр буудах цэвэрлэгээ	373 m²
G09	Их бие, куков засвар	345 m²
G10	Будгийн цех	300 m²
G11	Будаг бэлтгэх (найруулах) өрөө	48 m²
G12	Хос дугуй зорлого	288 m²
G13	Сэлбэгийн агуулах	278 m²
G14	Засварын мастеруудын өрөө	72 m²
G15	Аваарын шат №1	15 m²
G16	Агуулахын оффис	21 m²
G17	Гагнуурын өрөө	33 m²
G18	Корридор	25 m²
G19	Агрегат будах тасаг	52 m²
G20	Гидравликийн цех	59 m²
G21	Цахилгаан тоноглолын цех	68 m²
G22	Жижүүр	80 m²
G23	Анхны тусламж	14 m²
G24	Ажилчдын амралтын өрөө	41 m²
G25	Шүршүүр (эрэгтэй)	22 m²
G26	Шүүгээ (эмэгтэй)	59 m²
G27	Шүүгээ (эрэгтэй)	18 m²
G28	Шүршүүр (эмэгтэй)	9 m²
G29	Угсралтын цех	130 m²
G30	Нэгдсэн удирдлагийн өрөө	28 m²
G31	Цахилгааны өрөө	28 m²
G32	Механикийн өрөө	34 m²
G33	Агаарын компрессорынөрөө	18 m²
G34	Эмэгтэй (ариун цэврийн өрөө)	10 m²
G35	Эрэгтэй (ариун цэврийн өрөө)	13 m²
G36	Корридор	6 m²
G37	Цэвэрлэгээний өрөө	3 m²
G38	Нөөц (ариун цэврийн өрөө)	4 m²
G39	(Ариун цэврийн өрөө)	63 m²
G40	Аваарын шат №2	15 m²
Нийт		5289 m²

Таних тэмдэг:

- Захиргаа
- Засварын хэсэг
- Туслах цехүүд
- Үйлчилгээ
- Коридор
- Техникийн хэсэг

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

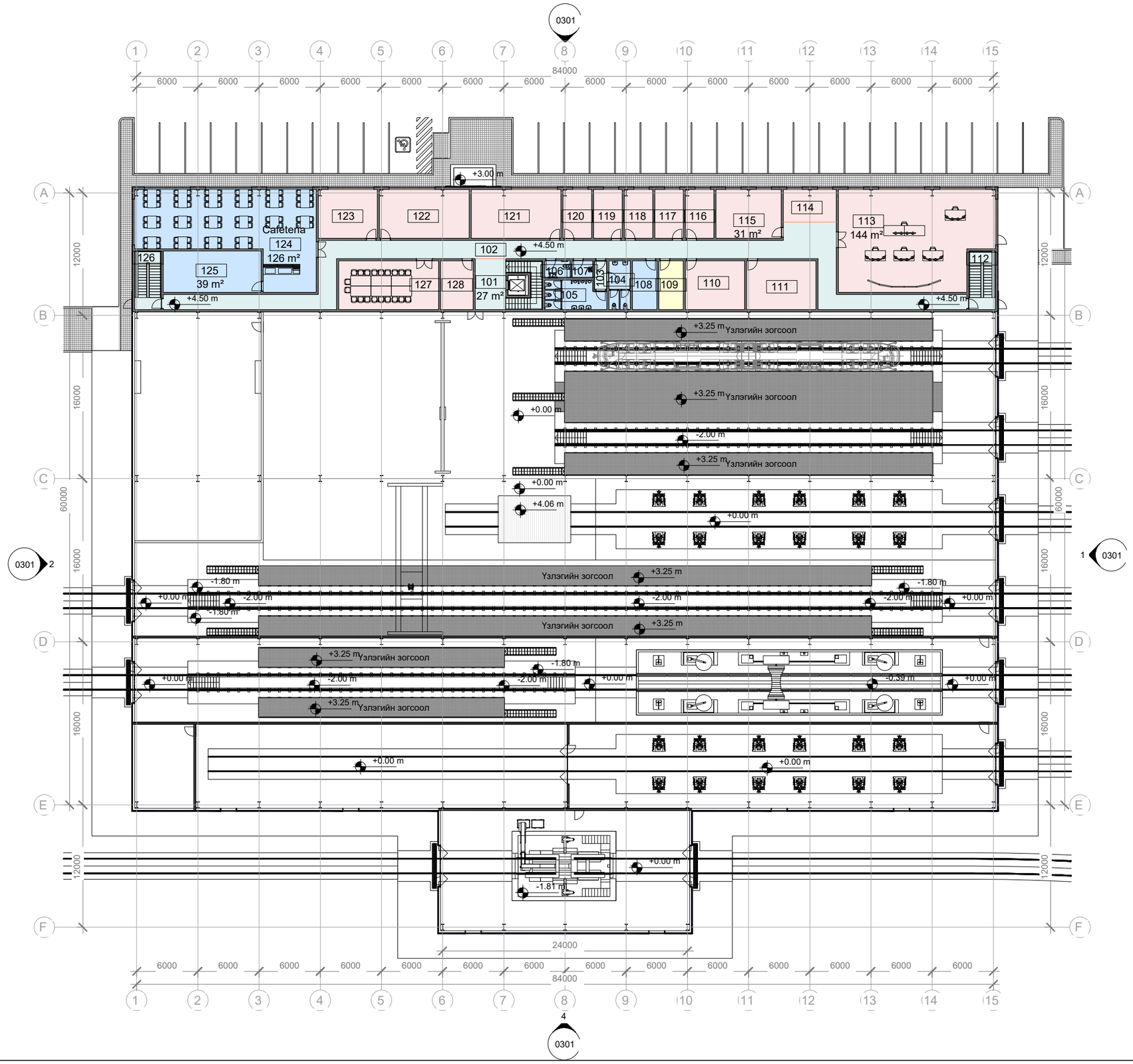
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

Буянт-Ухаа спорт цогцолборос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Дэвсгэр зураг

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
M1:250	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-21

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ӨРӨӨНИЙ ТОДОРХОЙЛОЛТ

	Нэр	Талбай
101	Үүдний хэсэг	27 m²
102	Коридор	161 m²
103	Коридор	3 m²
104	Ариун цэврийн өрөө - Эм	10 m²
105	Ариун цэврийн өрөө - Эр	16 m²
106	Тусгай зориулалтын АЦӨ	4 m²
107	Цэвэрлэгчийн өрөө	3 m²
108	Агуулах	12 m²
109	Серверийн өрөө	12 m²
110	Архивын өрөө	28 m²
111	Оффис	33 m²
112	Аваарын шат	15 m²
113	Нэгдсэн удирдлагын өрөө	144 m²
114	Нарийн бичгийн өрөө	17 m²
115	Ерөнхий менежер	31 m²
116	Захиргааны менежер	13 m²
117	Тээврийн менежер	13 m²
118	Тоног төхөөрөмжийн менежер	13 m²
119	тээврийн төлөвлөлтийн менежер	13 m²
120	Худалдан авалтын алба	13 m²
121	Санхүү, төсөв хариуцсан алба	42 m²
122	Нягтлан бодох бүртгэлийн алба	42 m²
123	Хүний нөөцийн алба	28 m²
124	Амралтын танхим	126 m²
125	Гал тогоо	39 m²
126	Аваарын шат	15 m²
127	Хурлын / Сургалтын танхим	47 m²
128	Сургалтын өрөө	15 m²
	Нийт талбай	935 m²

Таних тэмдэг:

- Захиргаа
- Үйлчилгээ
- Коридор
- Техникийн хэсэг

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

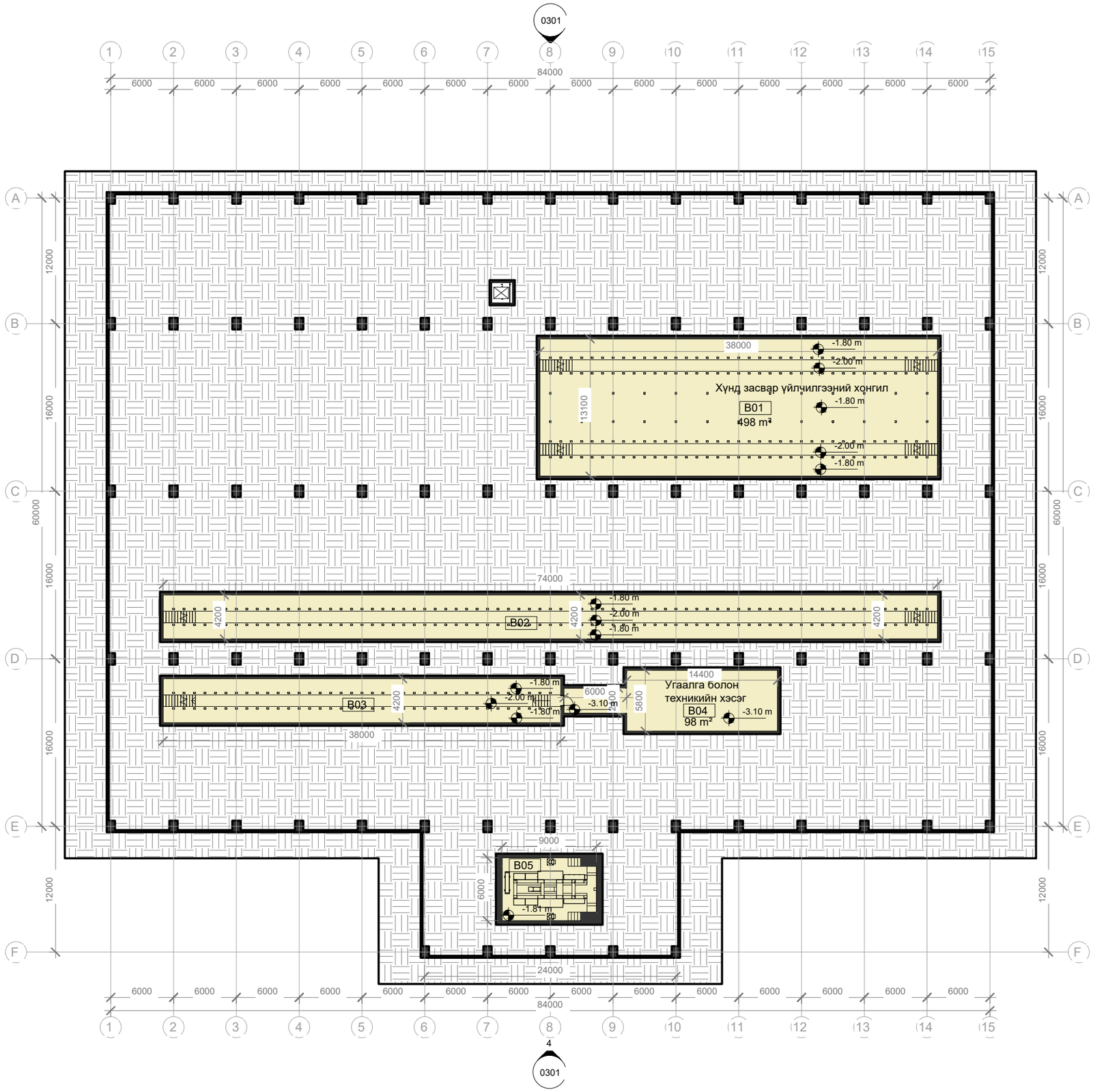
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Засвар үйлчилгээний хэсэг

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:250	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-21

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



Таних тэмдэг:

Засвар үйлчилгээний хэсэг

ХТСИ_05/25	"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ
	МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

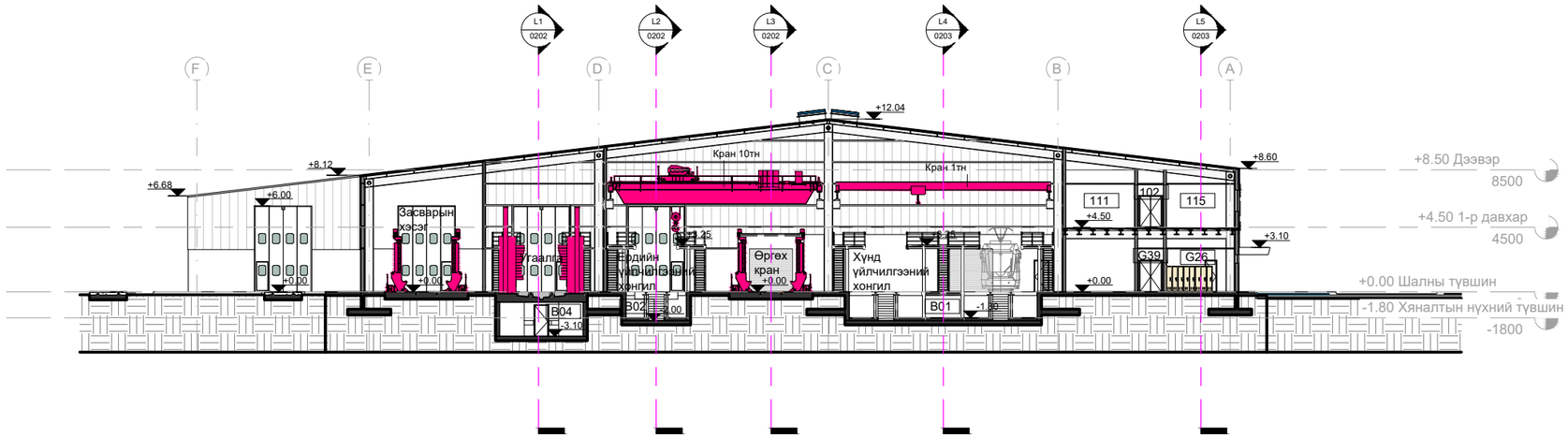
Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Үзлэгийн хонгил

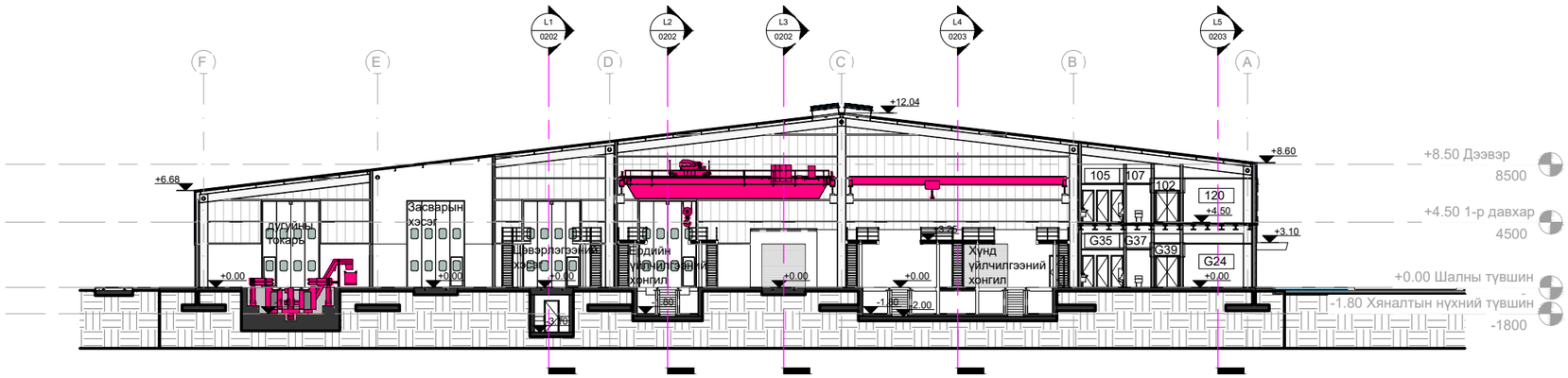
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:250	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-21

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

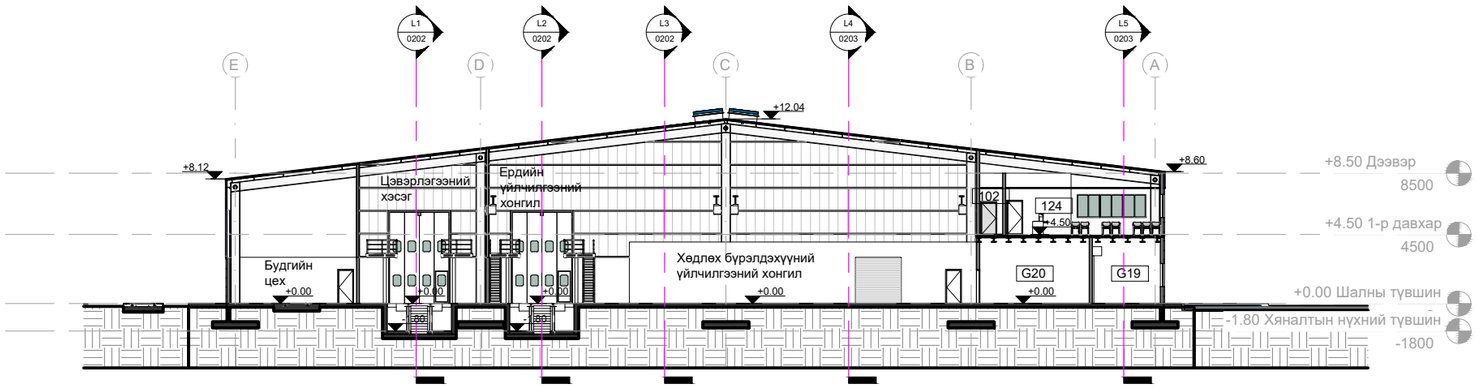
Огтлол С1 М1:200



Огтлол С2 М1:200



Огтлол С3 М1:200



"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

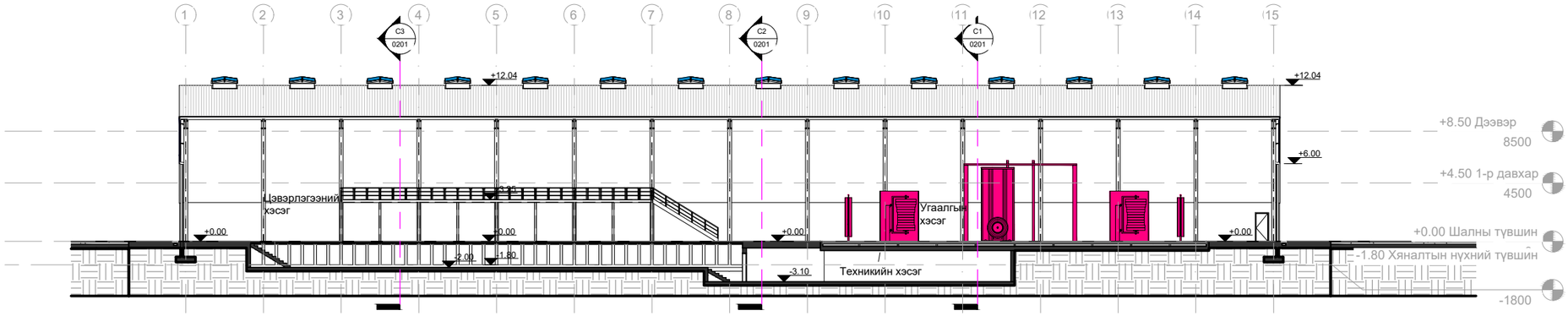
Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Огтлол С1-С2-С3

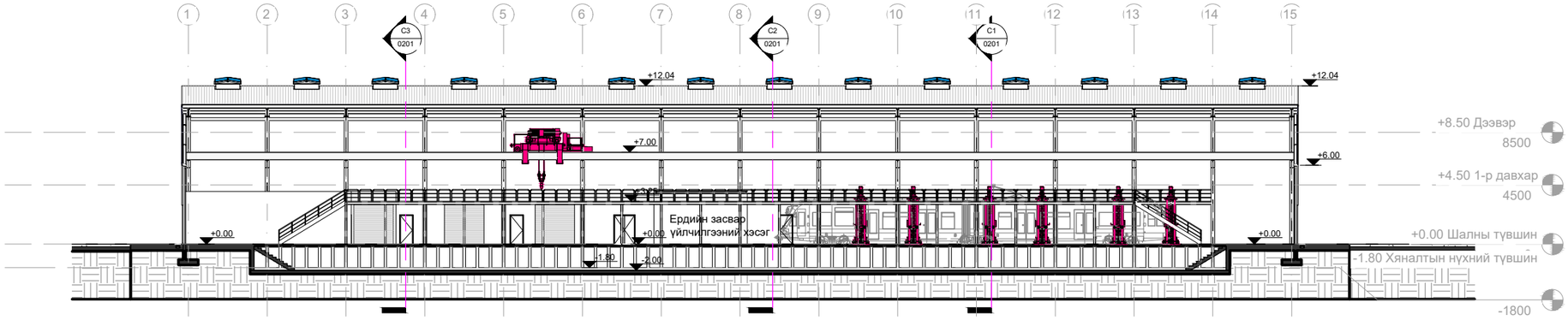
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:200	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-23

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

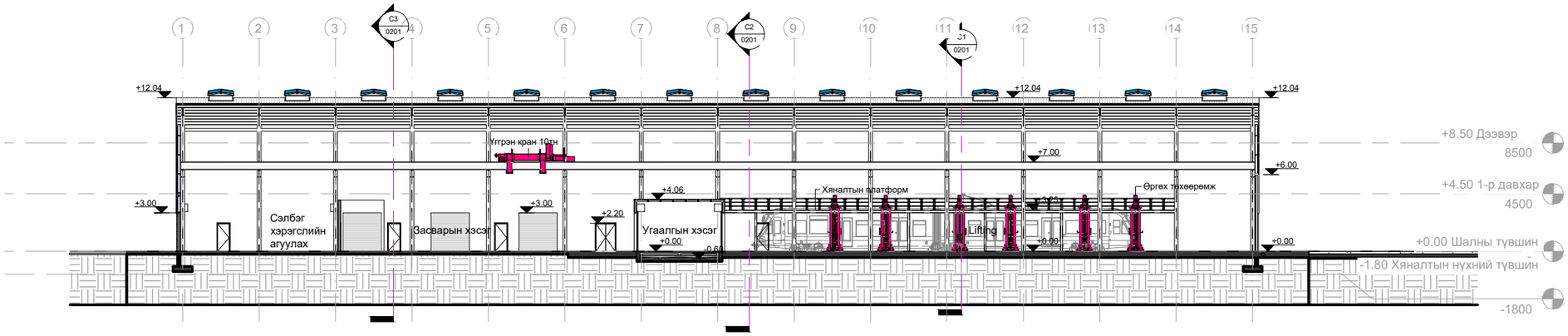
Огтлол L1 M1:200



Огтлол L2 M1:200



Огтлол L3 M1:200



"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

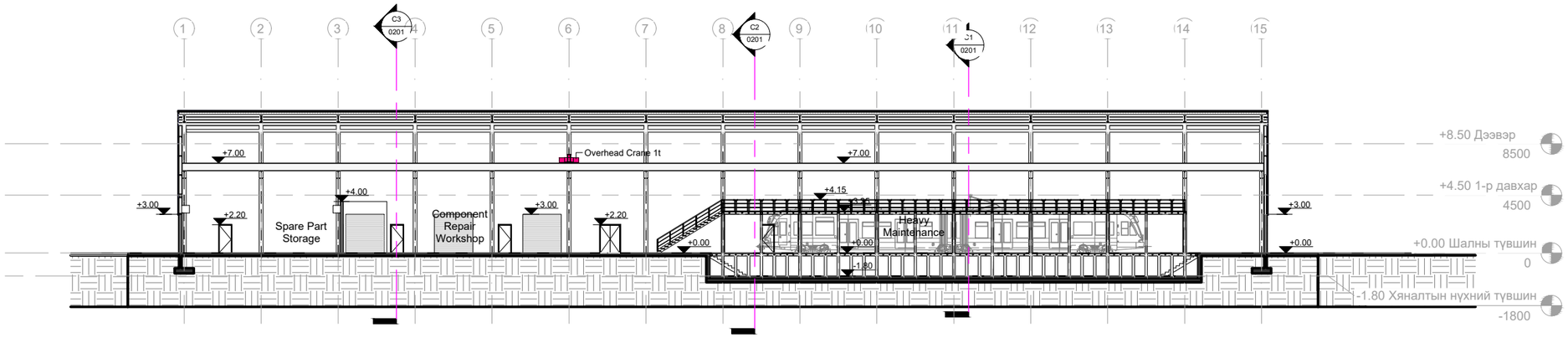
Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Огтлол L1-L2-L3

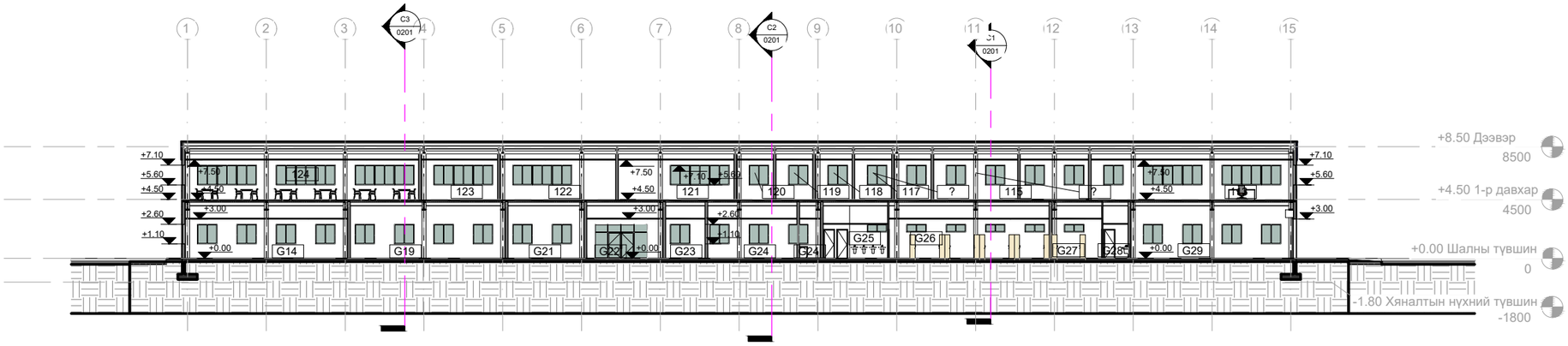
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
M1:250	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-23

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

Огтлол L4 M1:200



Огтлол L5 M1:200



ХТСИ_05/25	"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ
MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN	МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

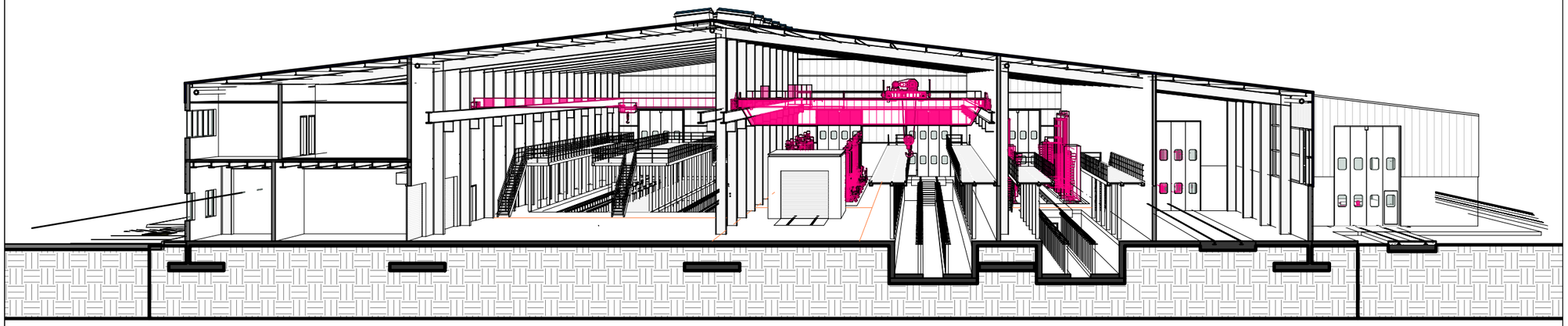
Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Огтлол L4-L5

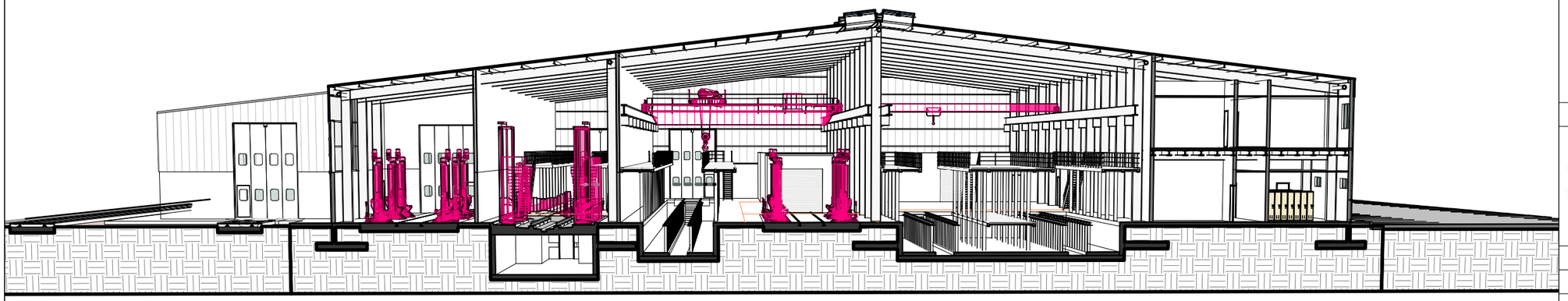
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
M1:250	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

Огтлол 3D



Огтлол 3D



"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

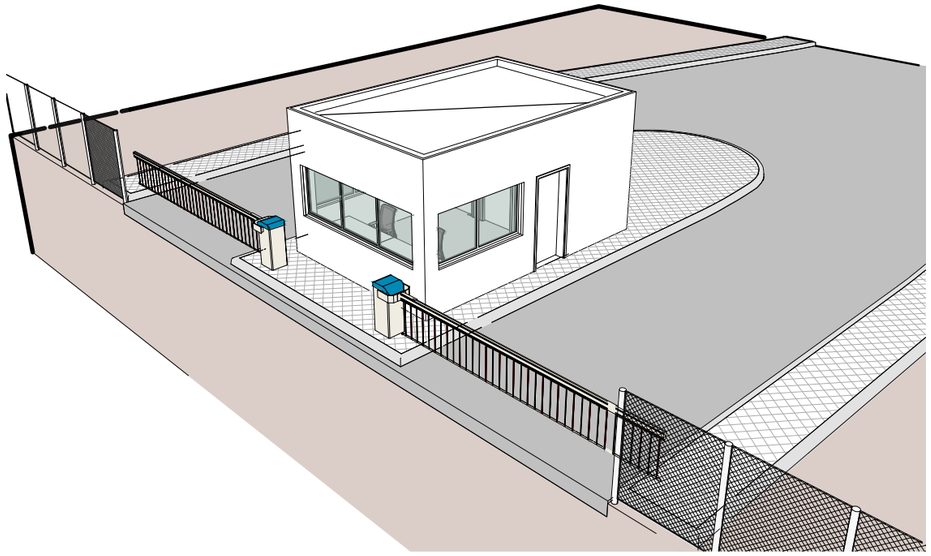
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

3D Огтлол

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:250	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2



ХАРУУЛ ХЯНАЛТЫН БАЙР

ХТСИ_05/25	"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ
MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN	МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

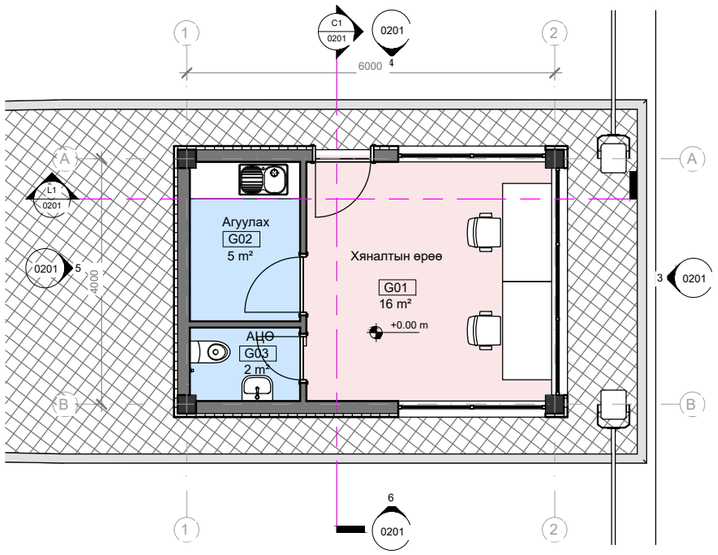
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

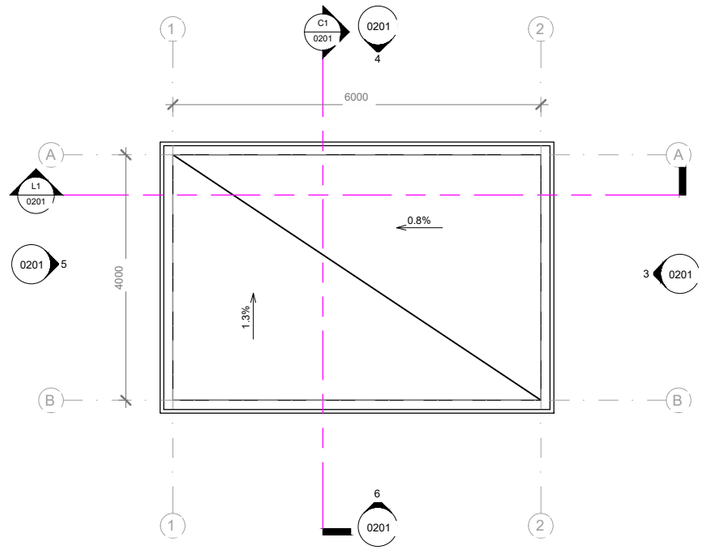
Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Хяналтын байр

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:200	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-23

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ





Өрөөний тодорхойлолт		
Дугаар	Нэр	Талбай
G01	Хяналтын өрөө	16 m²
G02	Агуулах	5 m²
G03	Ариун цэврийн өрөө	2 m²
Нийт талбай		22 m²

Талбайн тодорхойлолт	
Нэр	Талбай
Суурийн талбай	28 m²
Нийт талбай	28 m²

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

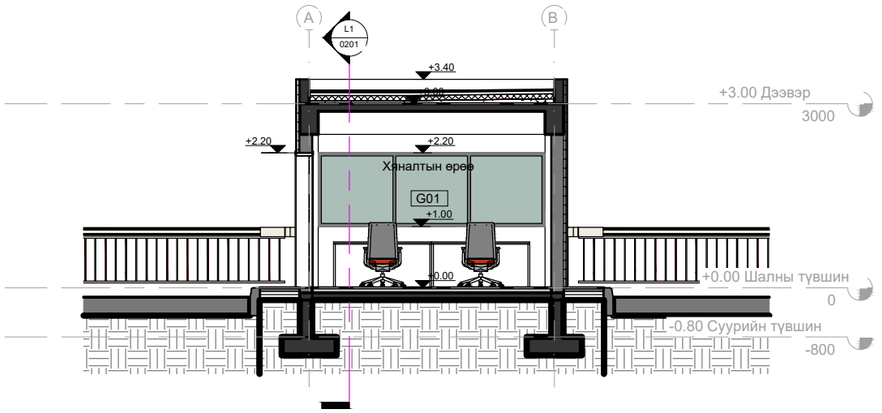
ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

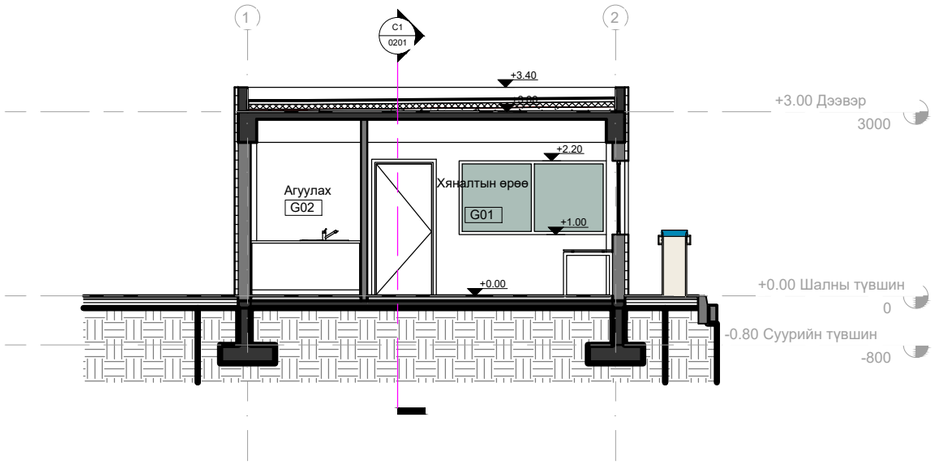
Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

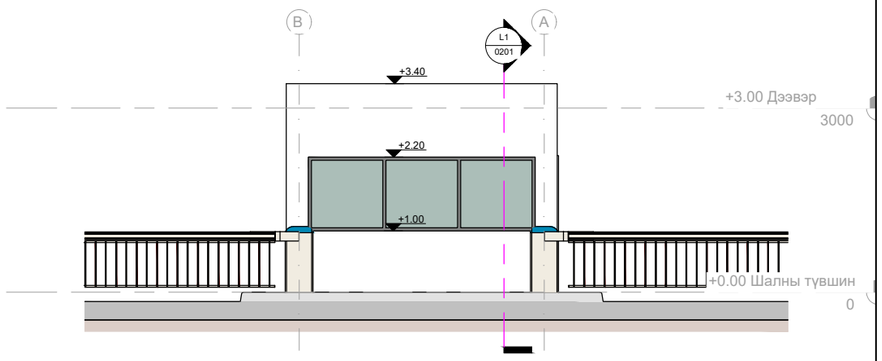
Хяналтын байр
/байгуулалт/

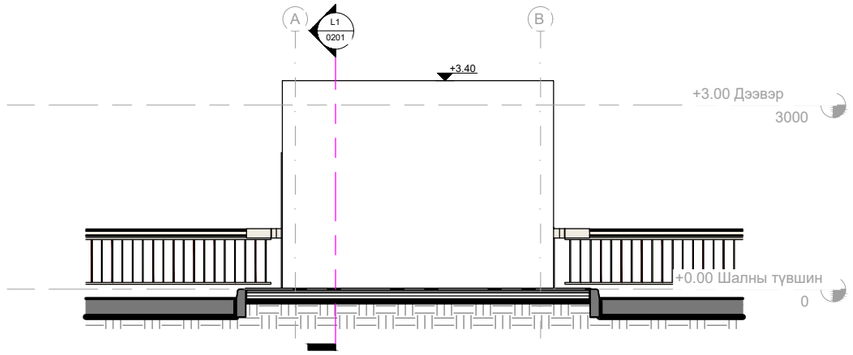
Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:200	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-2

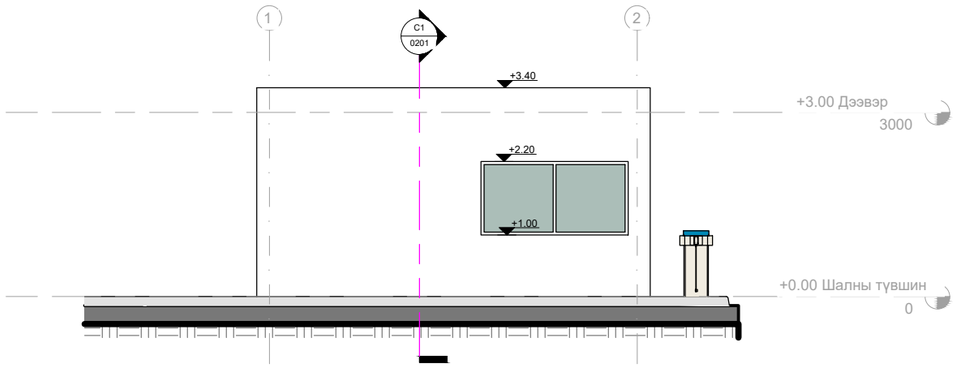
БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ

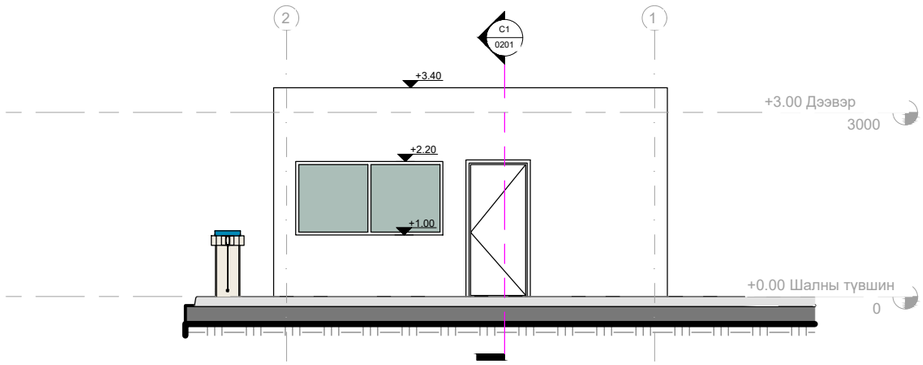












"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ЗТСТХ-н дарга		С.Анхбаяр
Захирал		Ц.Баярсайхан
Архитектор		Н.Түвшинмөнх

Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Хяналтын байр
/байгуулалт, нүүр тал/

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:200	01	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-23

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-19
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-20
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-21
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-22
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-23
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-24
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-25
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ХАРАГДАХ БАЙДАЛ

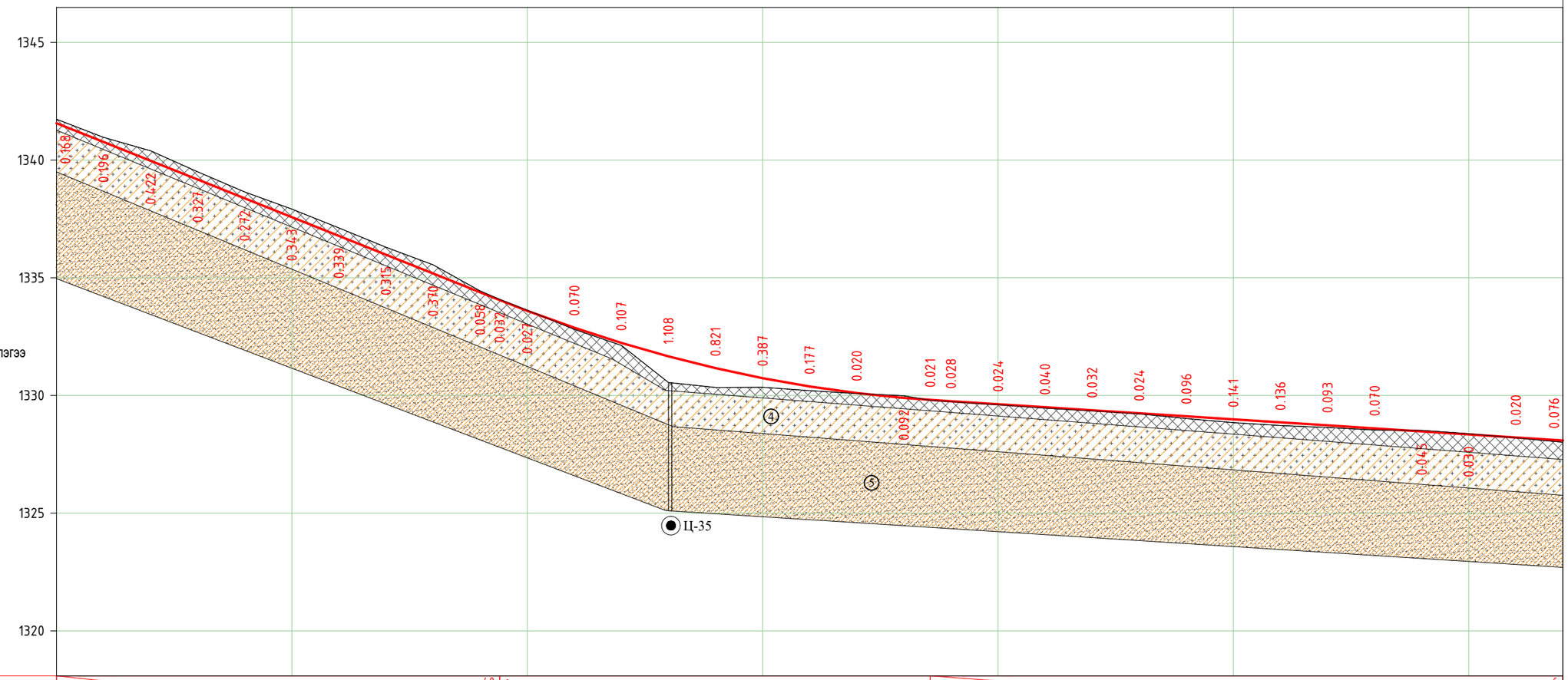
ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М1:
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-26
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
2.3
3.5 – Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 – Цооногийн гүн, м



М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	188.3										40	88.30	40	R - 5460																				
															K - 182.9																				
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1341.569	1340.770	1339.972	1339.174	1338.375	1337.577	1336.778	1335.980	1335.182	1334.383	1333.598	1332.879	1332.233	1331.661	1331.162	1330.736	1330.383	1330.104	1329.898	1329.758	1329.629	1329.501	1329.373	1329.244	1329.116	1328.987	1328.859	1328.730	1328.602	1328.474	1328.345	1328.217	1328.088
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1341.737	1340.966	1340.394	1339.501	1338.647	1337.920	1337.117	1336.295	1335.552	1334.441	1333.625	1332.809	1332.126	1330.553	1330.341	1330.349	1330.206	1330.084	1329.990	1329.730	1329.605	1329.461	1329.341	1329.220	1329.020	1328.846	1328.723	1328.637	1328.532	1328.519	1328.375	1328.197	1328.012
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0

Пикет
Планы элементүүд
Километрийн заалт

0 — 1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6

L - 24.4 T1 - 19.36 T2 - 9.6
A - 326° 32' 42"
R - 100.0 У - 10° 58' 55"

L - 217.0
A - 315° 33' 47"

K - 51.4
T1 - 28.3 T2 - 28.3
R - 50.0 У - 58° 56' 29"

L - 313.0
A - 14° 30' 16"

L - 129.6
A - 81° 09' 59"

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр
		Захирал	Ц.Баярсайхан
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх

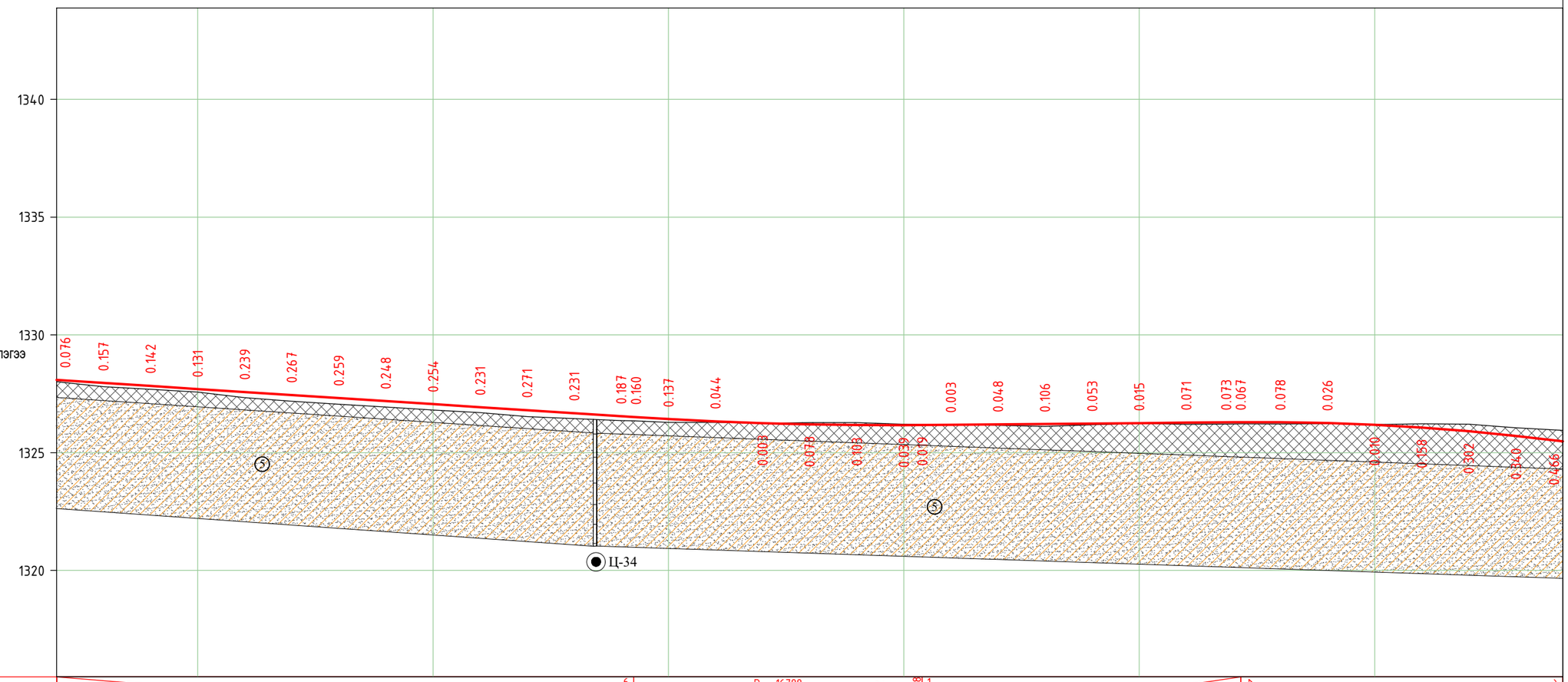
Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
С.Анхбаяр		М200/2000
Ц.Баярсайхан		Хуудас-01
Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

- Цооногийн амсар
- 0.3 — Хөрсний үеийн хил, м
- 2.3 — Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
- 3.5 — Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
- Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
- 5.0 — Цооногийн гүн, м

М 1:2000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо



Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	514.0												6 85.22	R - 16788 K - 122.6						93.02	97.78 1							135.4	43.15 51.94	K - 328.2 R - 10000				71.31
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1328.088	1327.960	1327.832	1327.703	1327.575	1327.446	1327.318	1327.189	1327.061	1326.933	1326.804	1326.676	1326.547	1326.425	1326.327	1326.251	1326.200	1326.173	1326.169	1326.185	1326.203	1326.220	1326.238	1326.255	1326.273	1326.290	1326.294	1326.258	1326.182	1326.065	1325.909	1325.713	1325.477
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1328.012	1327.803	1327.690	1327.572	1327.336	1327.179	1327.059	1326.941	1326.807	1326.702	1326.533	1326.445	1326.360	1326.288	1326.283	1326.254	1326.278	1326.276	1326.208	1326.182	1326.155	1326.114	1326.185	1326.240	1326.202	1326.217	1326.216	1326.232	1326.192	1326.223	1326.211	1326.053	1325.943
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт		L - 313.0 A - 14° 30' 16"			7					8					9					10						92.46 11				12					L - 129.6 A - 81° 09' 59"

20.0

K - 467.5
T1 - 238.1 T2 - 238.1
R - 1000.0 Y - 26° 47' 11"

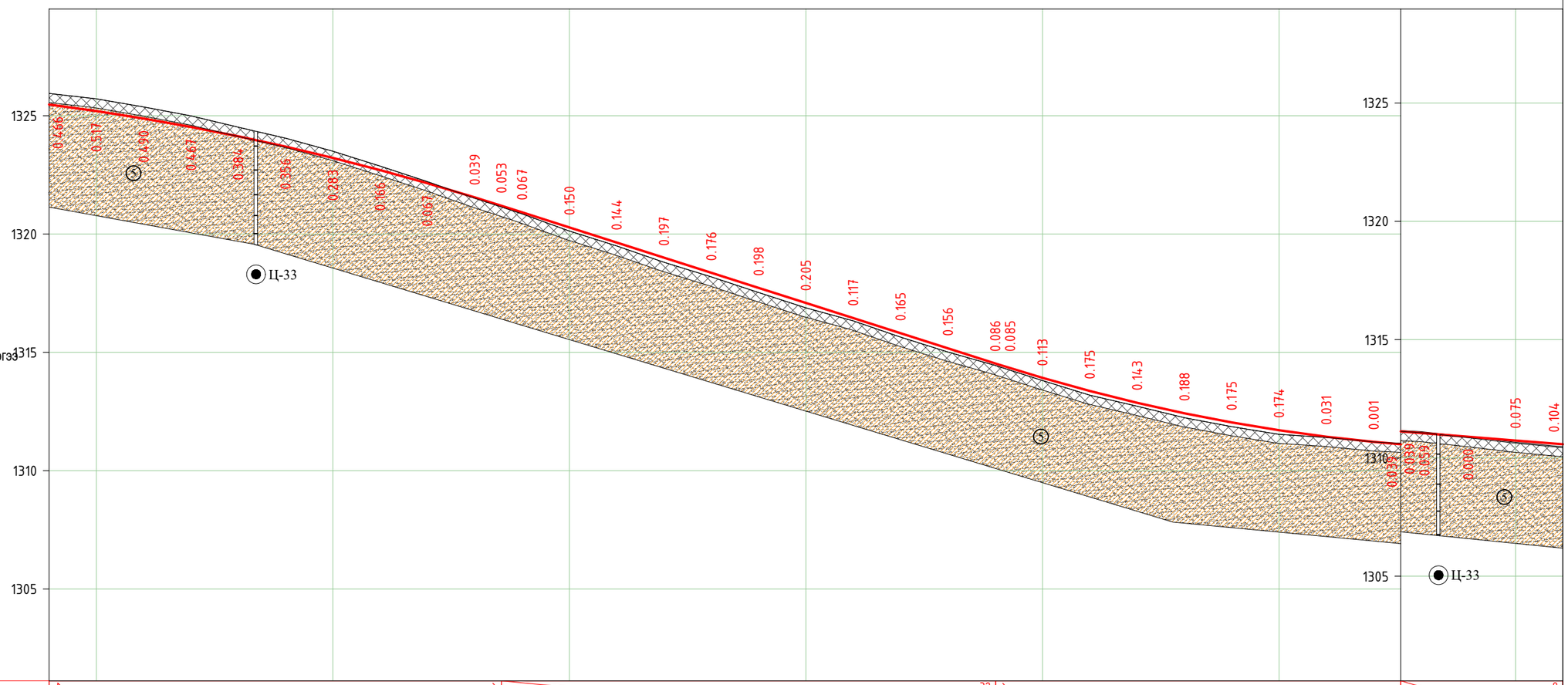
1

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-02
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
2.3 Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
3.5 Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
Хөрсний эдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 Цооногийн гүн, м



М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	51.94	K – 328.2 R – 10000								71.31	208.9										32	80.22	R – 7119 K – 171.2							51.44	248.2		8	99.64
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1325.477	1325.201	1324.885	1324.529	1324.133	1323.696	1323.220	1322.704	1322.148	1321.552	1320.920	1320.281	1319.642	1319.003	1318.365	1317.726	1317.087	1316.448	1315.810	1315.171	1314.532	1313.921	1313.366	1312.867	1312.424	1312.038	1311.707	1311.433	1311.215	1311.048	1310.891	1310.733	1310.575	
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1325.943	1325.718	1325.375	1324.996	1324.517	1324.052	1323.503	1322.870	1322.215	1321.513	1320.853	1320.131	1319.498	1318.806	1318.189	1317.528	1316.882	1316.331	1315.645	1315.015	1314.446	1313.808	1313.191	1312.724	1312.236	1311.863	1311.533	1311.402	1311.214	1311.107	1310.891	1310.658	1310.471	
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт			13					14					15					16					17					18					19		

L – 129.6
A – 81° 09' 59"

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

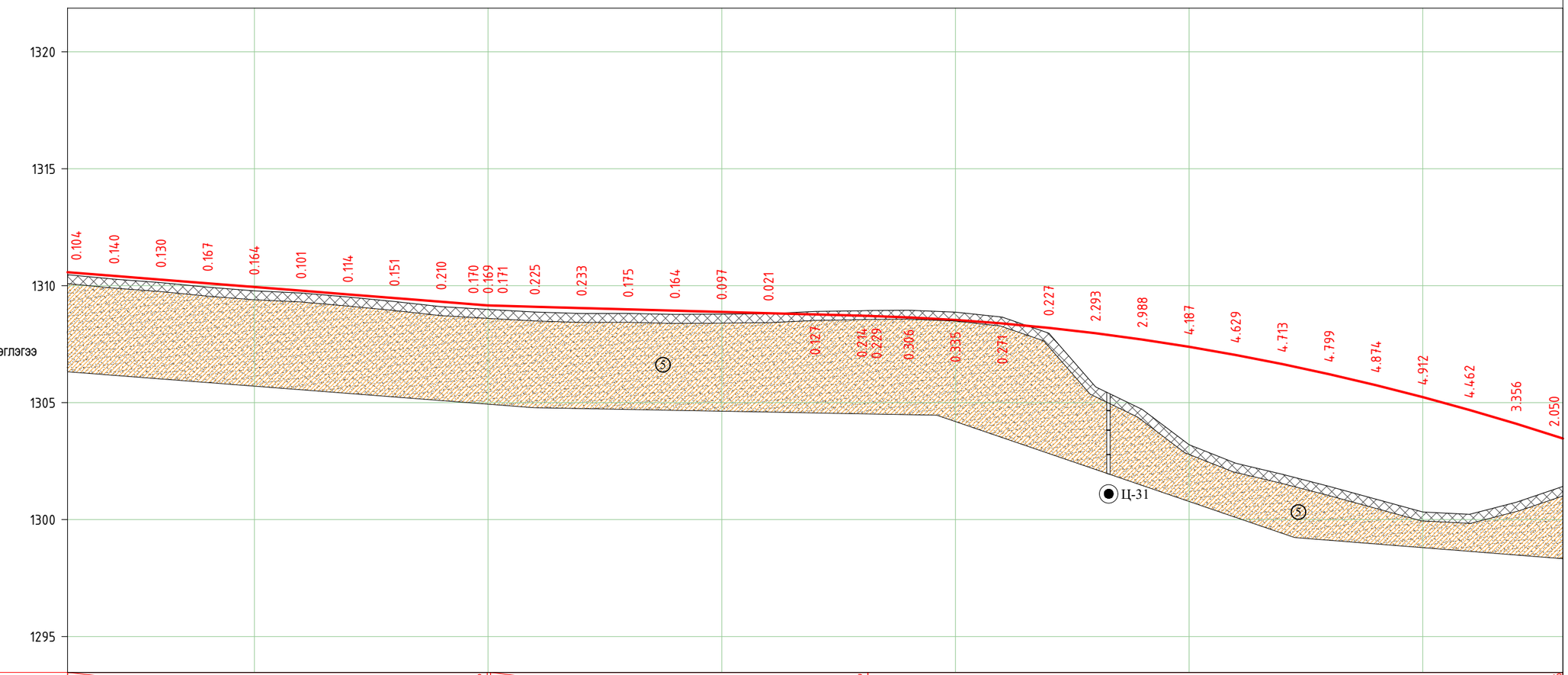
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\

Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан	Хуудас-03
Архитектор	Н.Түвшинмөнх	2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
-0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
Газрын доорх усны тогтсон түн,м
-2.3 / -3.5 – Газрын доорх усны идэрсэн түн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
-5.0 – Цооногийн түн, м



М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	248.2									R 8 / 8.71 / K 0.84 / 161.5									3 / 62.54	R – 10000 / K – 367.8														30.36
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1310.575	1310.418	1310.260	1310.102	1309.944	1309.787	1309.629	1309.471	1309.313	1309.156	1309.099	1309.044	1308.989	1308.934	1308.880	1308.825	1308.770	1308.715	1308.645	1308.535	1308.385	1308.195	1307.966	1307.696	1307.386	1307.036	1306.646	1306.217	1305.747	1305.237	1304.687	1304.097	1303.468	
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1310.471	1310.278	1310.130	1309.935	1309.780	1309.686	1309.515	1309.320	1309.103	1308.987	1308.874	1308.811	1308.814	1308.770	1308.783	1308.804	1308.897	1308.929	1308.951	1308.870	1308.656	1307.968	1305.673	1304.708	1303.199	1302.407	1301.933	1301.418	1300.873	1300.325	1300.225	1300.741	1301.418	
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт		20									21						22									23					24				25
											L – 1157.5 A – 347° 43' 05"								49.96	K – 100.6 T1 – 52.2 T2 – 52.2 R – 150.0 У – 38° 24' 28"										50.51	L – 129.6 A – 81° 09' 59"			

2

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\

	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-04
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

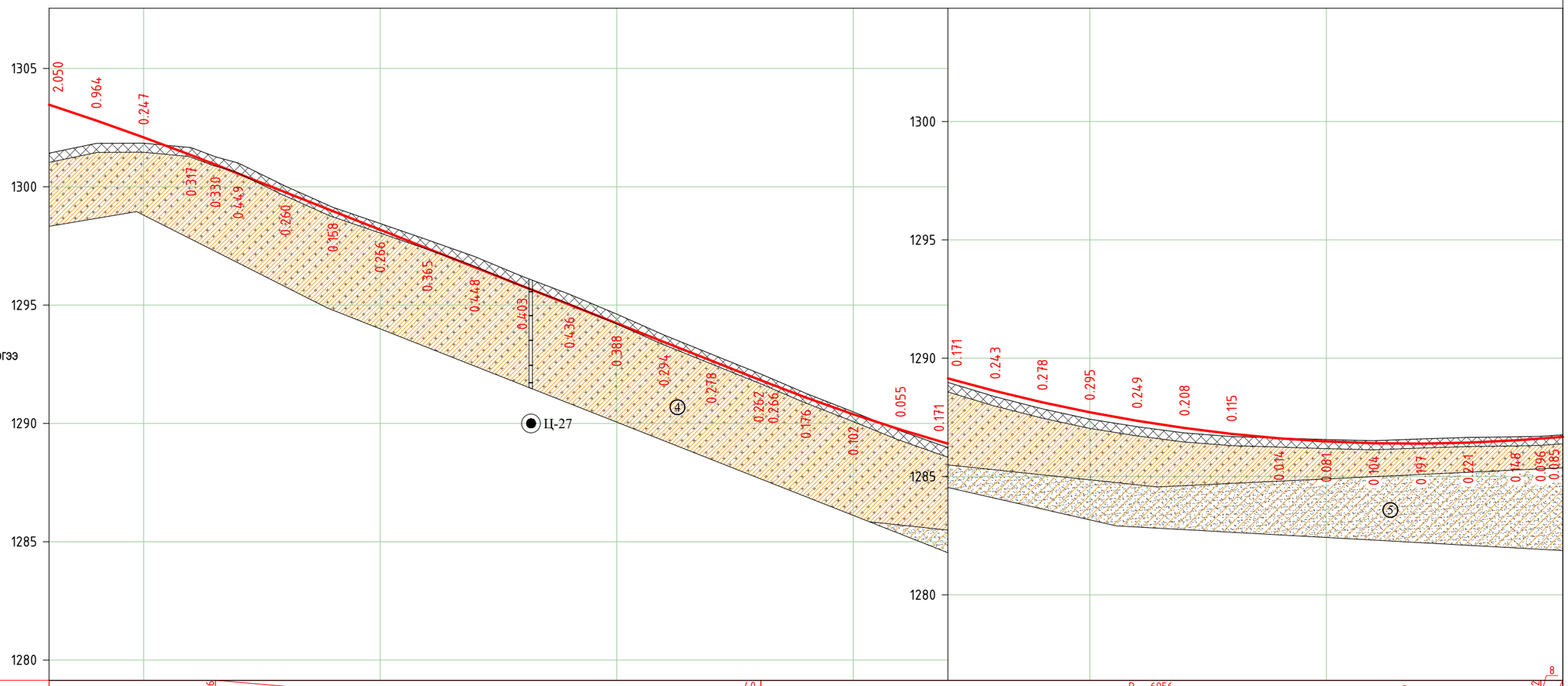
ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

- Цооногийн амсар
- 0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
- 2.3 – Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
- 3.5 – Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
- Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
- 5.0 – Цооногийн гүн, м

М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо



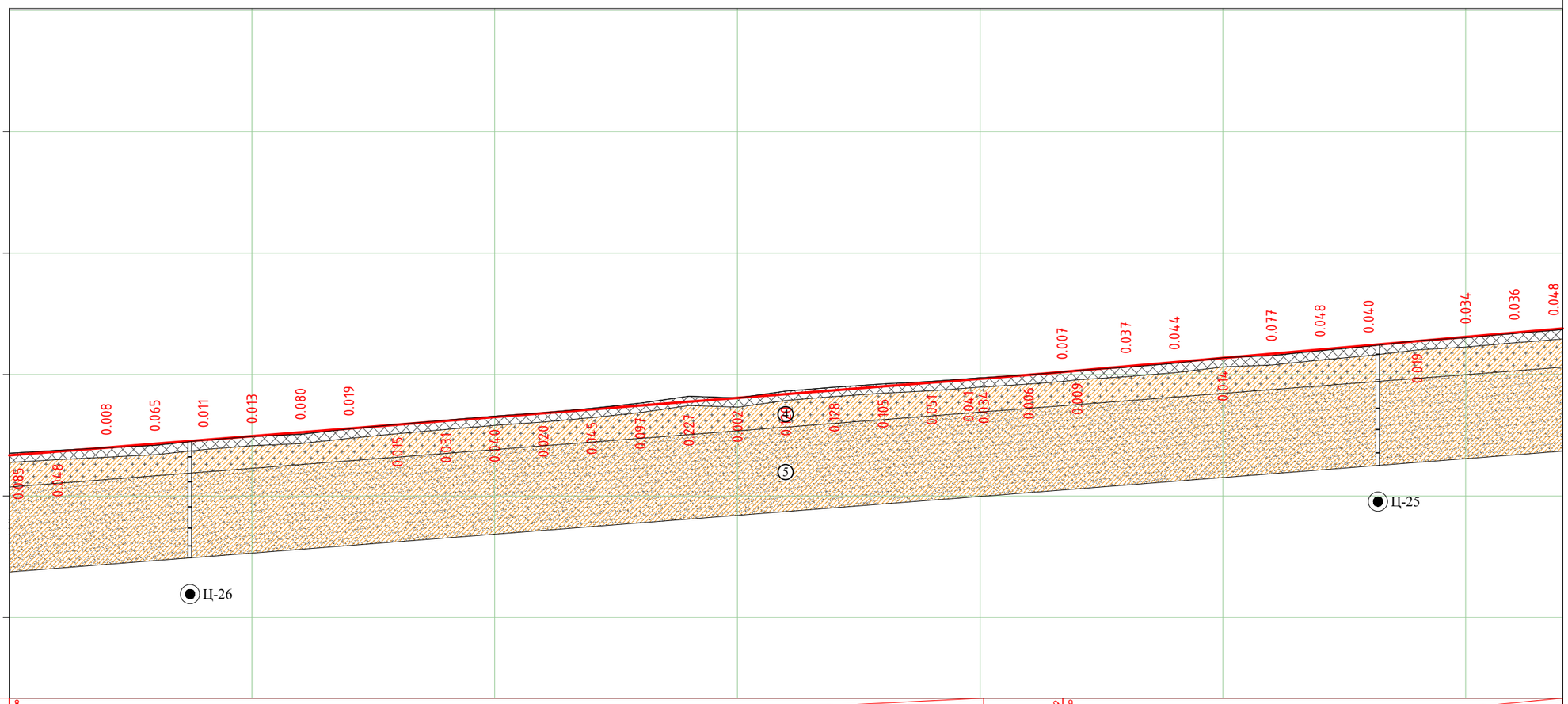
| | | |

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
2.3 Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
3.5 Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 Цооногийн гүн, м

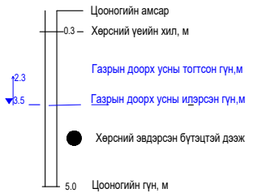


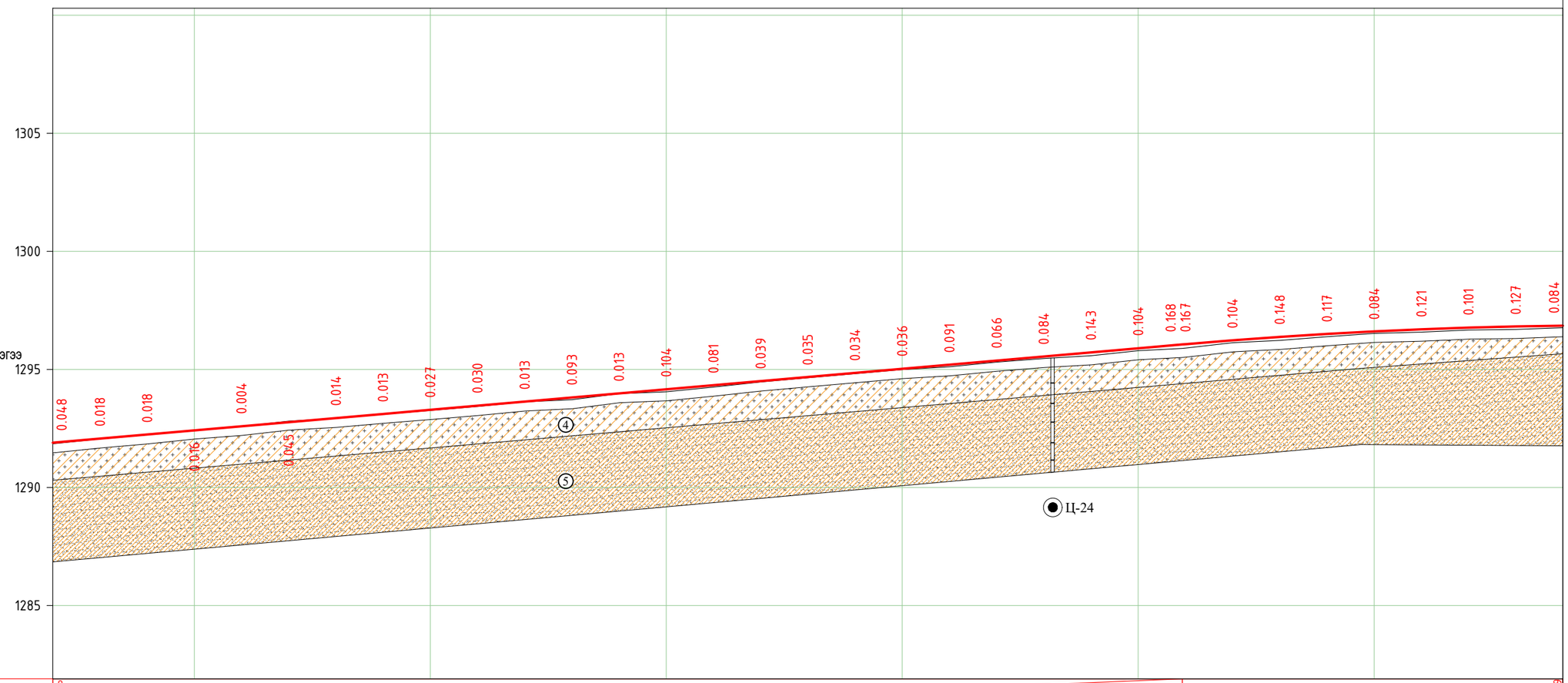
М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

| | | |

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ





М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

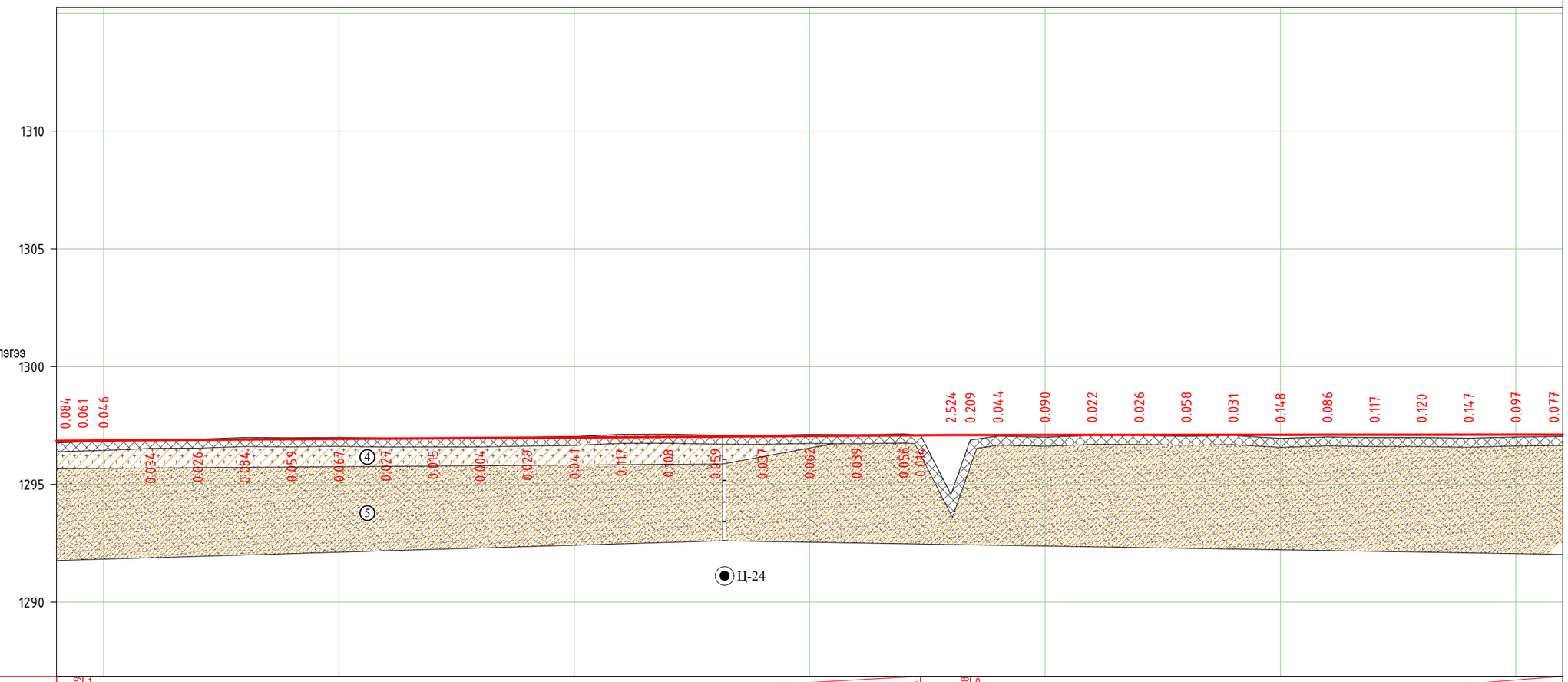
Теслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	9																																	18.70 684.7 9 R – 21399 K – 172.5 91.19
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1291.897	1292.071	1292.245	1292.419	1292.592	1292.766	1292.940	1293.114	1293.288	1293.461	1293.635	1293.809	1293.983	1294.157	1294.331	1294.504	1294.678	1294.852	1295.026	1295.200	1295.373	1295.547	1295.721	1295.895	1296.069	1296.232	1296.376	1296.502	1296.610	1296.698	1296.768	1296.819	1296.851	
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1291.849	1292.053	1292.227	1292.435	1292.588	1292.811	1292.926	1293.101	1293.261	1293.431	1293.622	1293.716	1293.970	1294.053	1294.250	1294.465	1294.643	1294.818	1294.990	1295.109	1295.307	1295.463	1295.578	1295.791	1295.902	1296.128	1296.228	1296.385	1296.526	1296.577	1296.667	1296.692	1296.767	
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт					39					40					41					42					43					44					L – 129.6 A – 81° 09' 59"
										4																									

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	С.Анхбаяр	М200/2000
		Захирал	Ц.Баярсайхан	Ц.Баяр	Хуудас-07
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ



М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

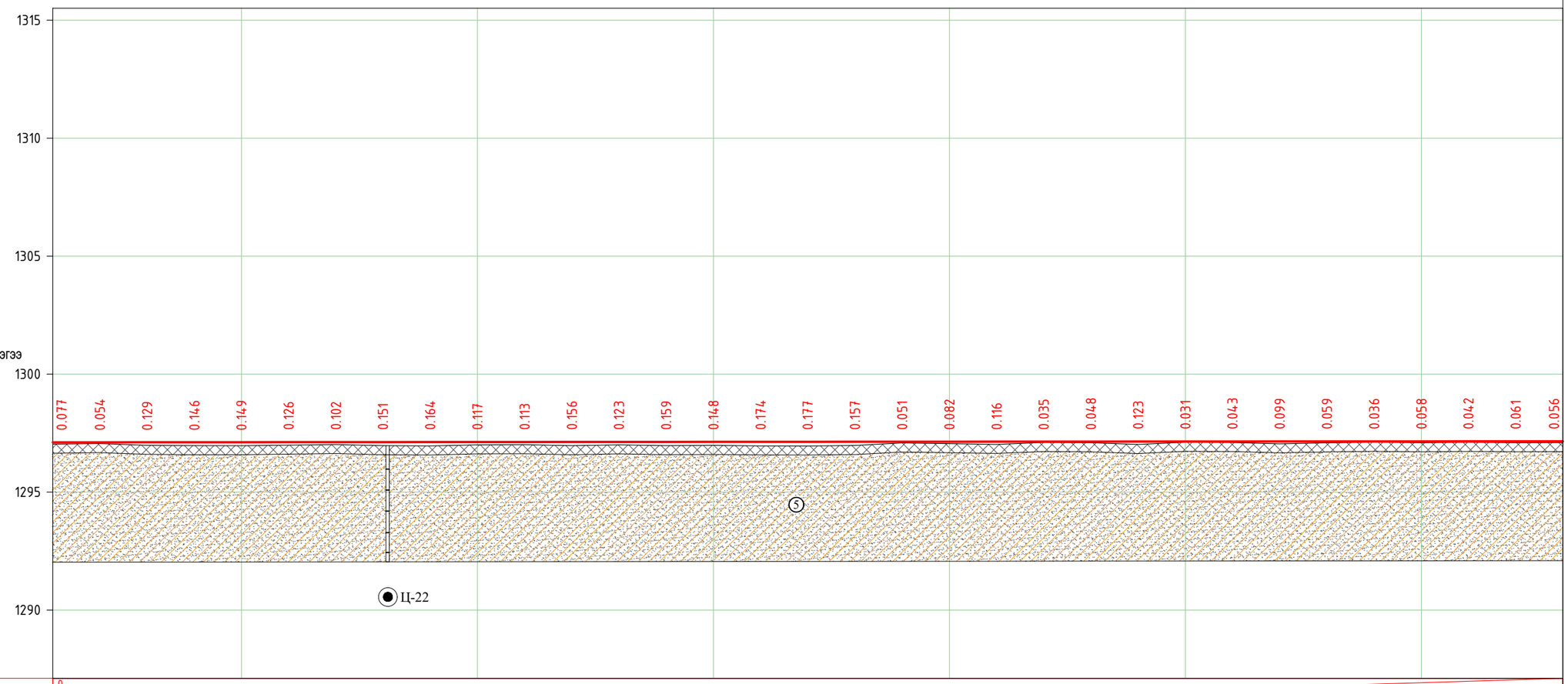
| | | |

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
-0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
2.3 Газрын доорх усны тогтсон түн,м
3.5 Газрын доорх усны идэрсэн түн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 Цооногийн түн, м

М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо



Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	0																																	16.89 / 1148.7
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1297.110	1297.112	1297.113	1297.114	1297.116	1297.117	1297.118	1297.120	1297.121	1297.123	1297.124	1297.125	1297.127	1297.128	1297.129	1297.131	1297.132	1297.134	1297.135	1297.136	1297.138	1297.139	1297.140	1297.142	1297.143	1297.145	1297.146	1297.147	1297.149	1297.150	1297.151	1297.153	1297.154
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1297.033	1297.058	1296.984	1296.968	1296.967	1296.991	1297.016	1296.969	1296.957	1297.006	1297.011	1296.969	1297.004	1296.969	1296.981	1296.957	1296.955	1296.977	1297.084	1297.054	1297.022	1297.104	1297.092	1297.019	1297.112	1297.102	1297.047	1297.088	1297.113	1297.092	1297.109	1297.092	1297.098
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт						52					53					54					55					56					57			

L – 699.6
A – 64° 32' 38"

K 112.9
T1 – 1.5 T2 – 1.5
R – 3000.0 У – 0° 03' 20"

L – 129.6
A – 81° 09' 59"

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

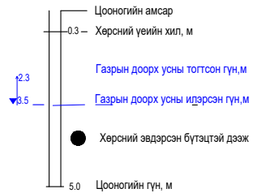
MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

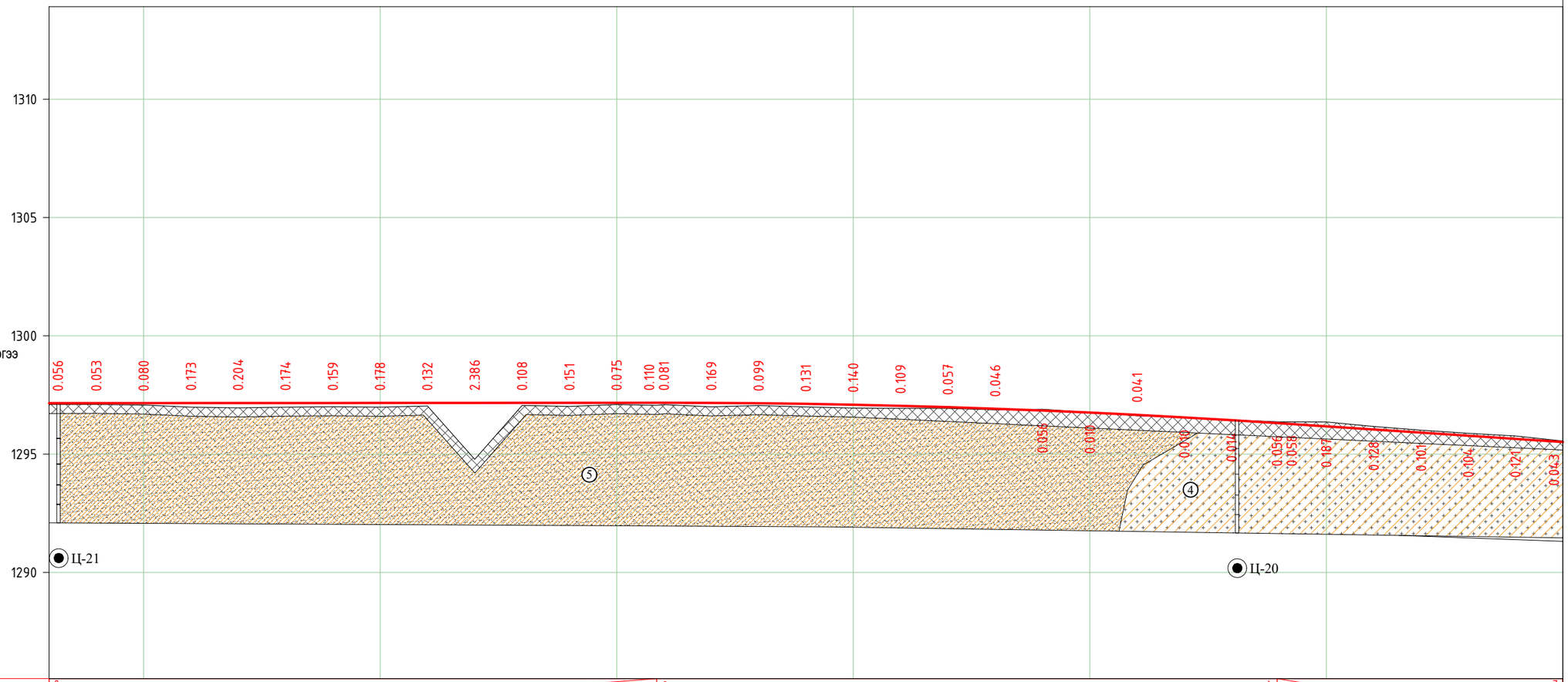
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	С.Анхбаяр	М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан	Ц.Баяр	Хуудас-09
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ





М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

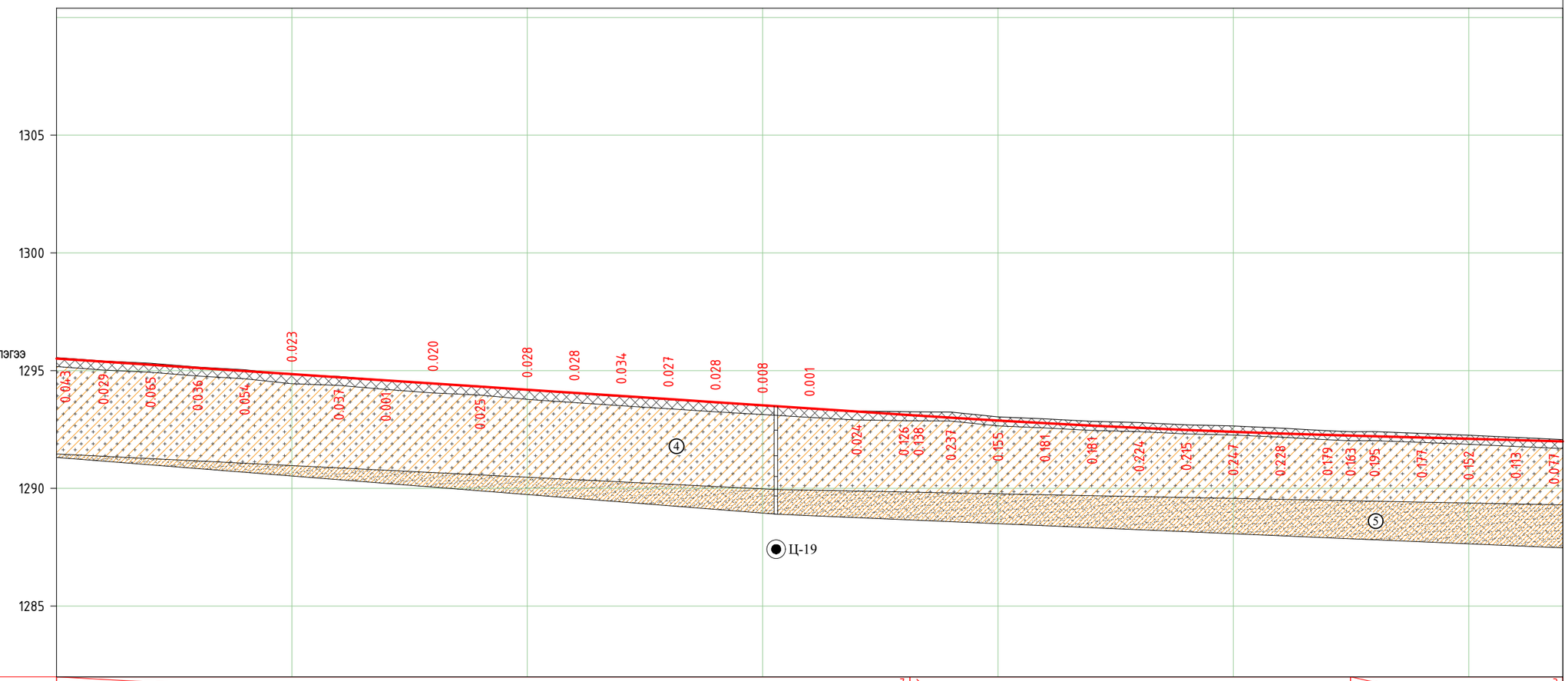
| | | |

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

- Цооногийн амсар
- 0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
- 2.3 – Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
- 3.5 – Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
- Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
- 5.0 – Цооногийн гүн, м



М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	483.4																			62.56 (7)	R – 48061								49.79	222.4				72.19 (3)
																						K – 187.2													
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1295.514	1295.382	1295.249	1295.117	1294.985	1294.852	1294.720	1294.588	1294.455	1294.323	1294.191	1294.058	1293.926	1293.794	1293.662	1293.529	1293.397	1293.265	1293.132	1293.003	1292.882	1292.770	1292.665	1292.570	1292.482	1292.403	1292.332	1292.269	1292.214	1292.159	1292.105	1292.050	1291.996	
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1295.557	1295.411	1295.314	1295.153	1295.039	1294.829	1294.757	1294.589	1294.435	1294.348	1294.163	1294.030	1293.892	1293.767	1293.634	1293.521	1293.396	1293.289	1293.258	1293.240	1293.037	1292.951	1292.846	1292.794	1292.697	1292.650	1292.560	1292.448	1292.409	1292.336	1292.257	1292.163	1292.073	
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет		64					65					66						67						68						69					70
Планы элементүүд			L – 214.0	37.15 37.15							L – 281.0							K 18.20 R 24.79																L – 129.6	
Километрийн заалт			A – 65° 56' 11"								A – 66° 53' 44"							T1 – 5.8 T2 – 5.8																A – 81° 09' 59"	
																		R – 3000.0 Ц – 0° 13' 17"																	

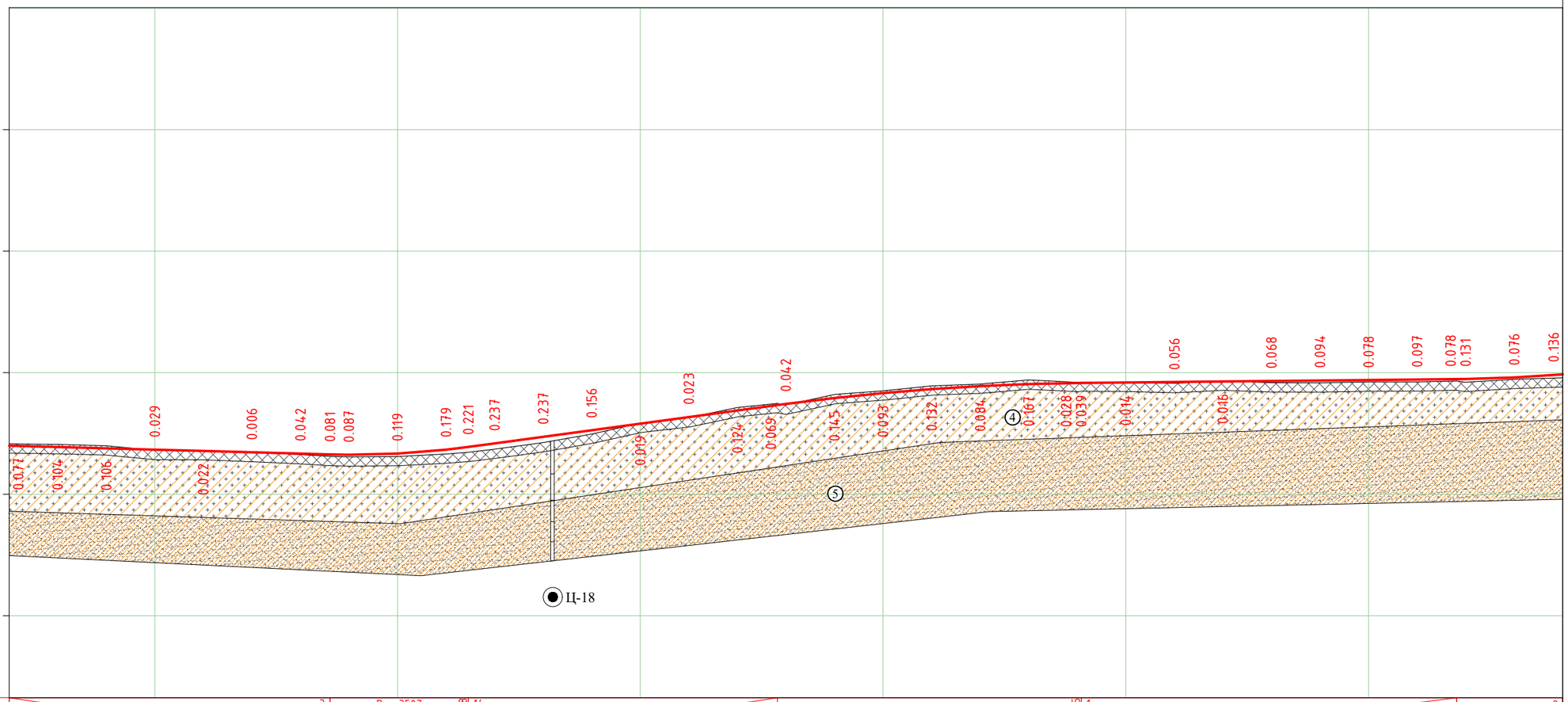
7

ХОТ төлөвлөлт, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-11
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
2.3 Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
3.5 Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 Цооногийн гүн, м



М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

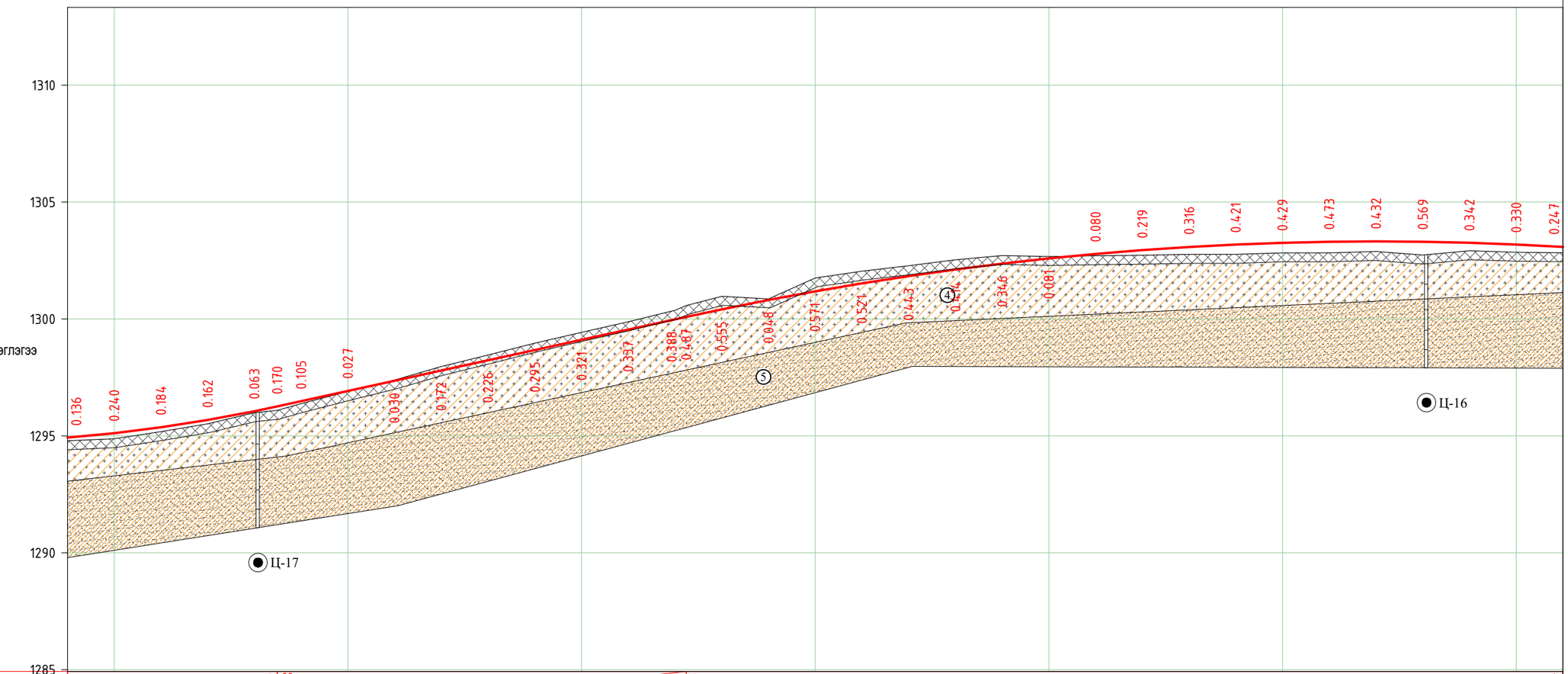
| | | |

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

- Цооногийн амсар
- 0.3 — Хөрсний үеийн хил, м
- Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
- 2.3 / 3.5 — Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
- Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
- 5.0 — Цооногийн гүн, м



М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

Теслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	R – 6402																																	
		K – 133.5																																	
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1294.928	1295.116	1295.367	1295.680	1296.055	1296.485	1296.922	1297.360	1297.797	1298.234	1298.672	1299.109	1299.546	1299.983	1300.412	1300.812	1301.183	1301.523	1301.834	1302.116	1302.368	1302.590	1302.783	1302.946	1303.079	1303.183	1303.257	1303.302	1303.317	1303.302	1303.258	1303.184	1303.080
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1294.792	1294.876	1295.183	1295.518	1295.992	1296.380	1296.895	1297.390	1297.969	1298.460	1298.967	1299.430	1299.883	1300.371	1300.967	1300.860	1301.754	1302.044	1302.277	1302.530	1302.714	1302.671	1302.703	1302.727	1302.763	1302.762	1302.828	1302.829	1302.885	1302.733	1302.916	1302.854	1302.833
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт		77					78						79					80						81						82					83

R – 6402; K – 133.5; 22; 69.77; 175.1; 44.83; K – 742.2; R – 13503; 40.07; 87.04; L – 129.6; A – 81° 09' 59"

8

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-13
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

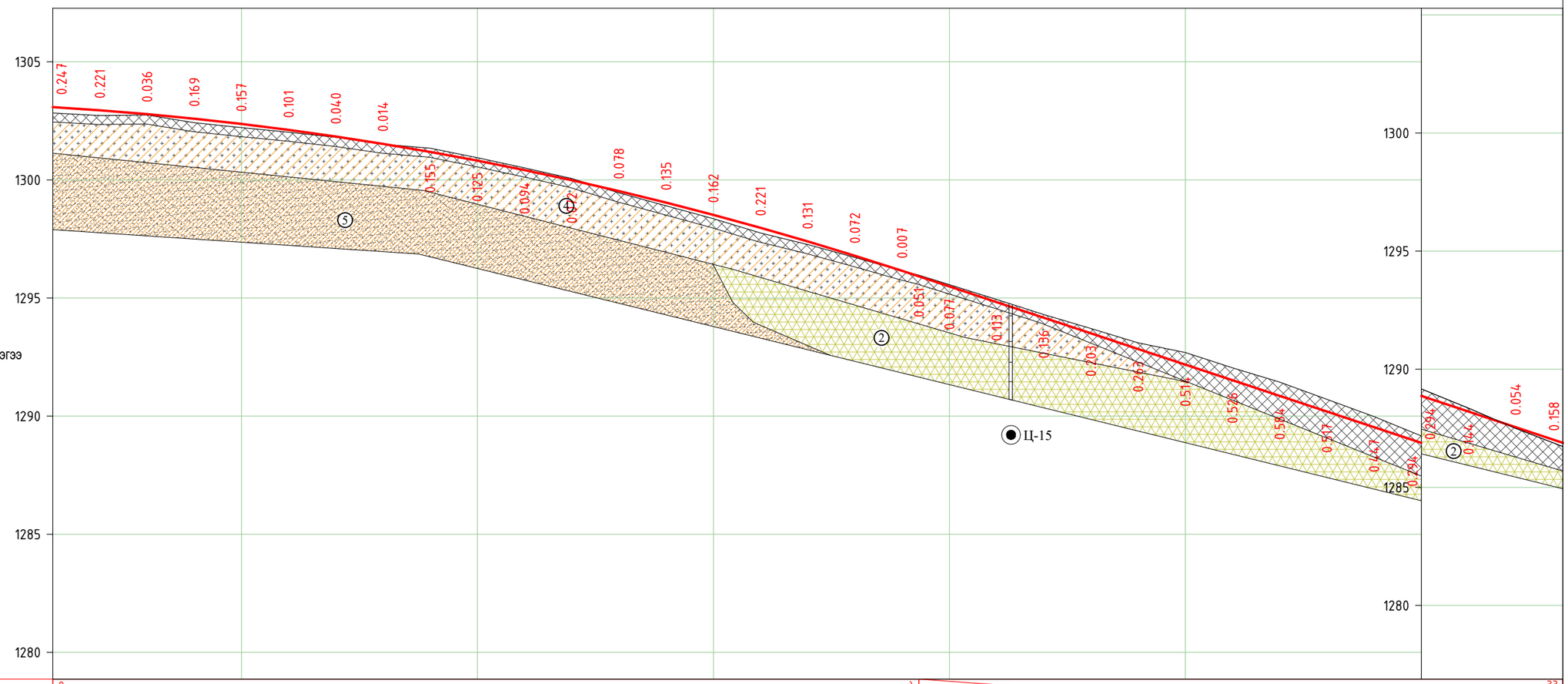
- Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун

ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

- Цооногийн амсар
- 0.3 — Хөрсний үеийн хил, м
- Газрын доорх усны тогтсон түн,м
- 2.3 / 3.5 — Газрын доорх усны идэрсэн түн,м
- Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
- 5.0 — Цооногийн гүн, м

М 1:2000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо



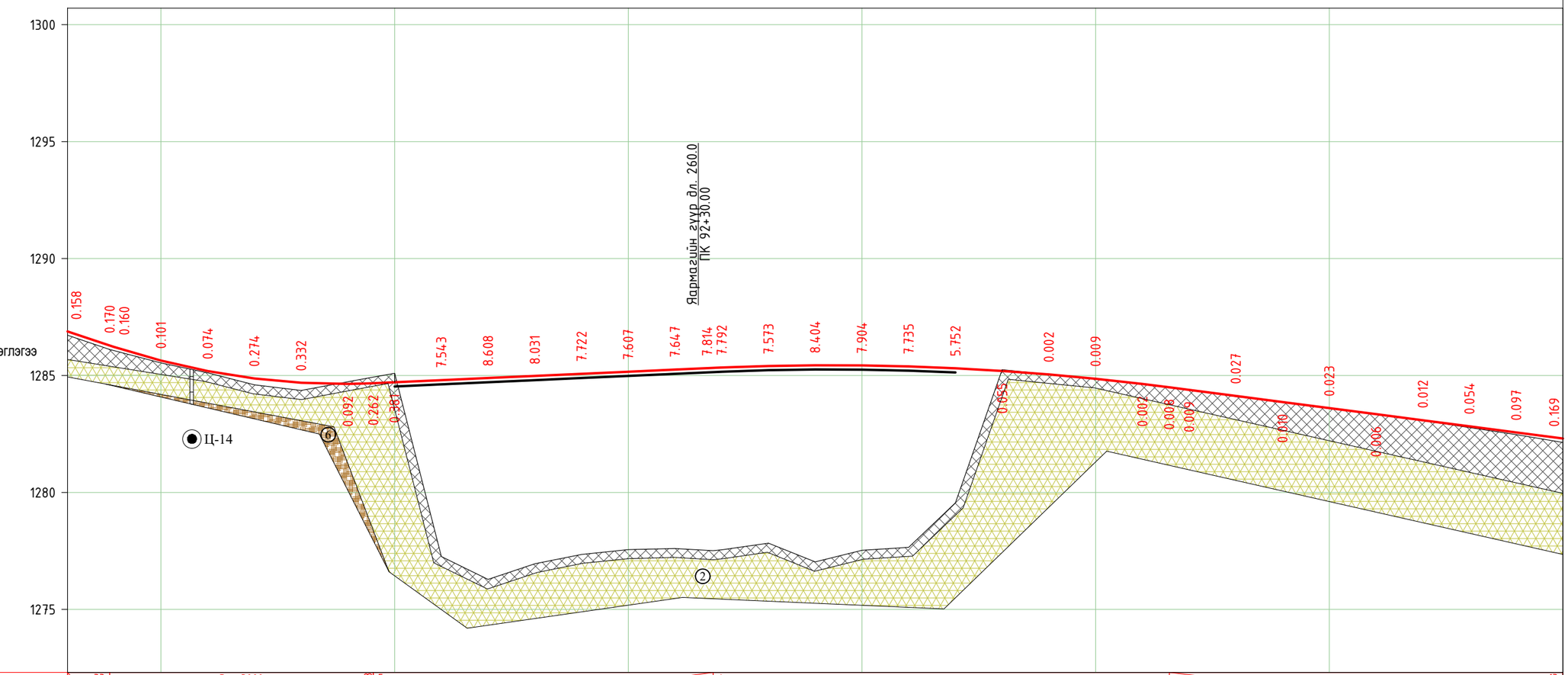
| | | |

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
-0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
+2.3 Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
-3.5 Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 Цооногийн гүн, м

М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо



Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	33 / 291.0 / 28.07 / 23	R - 3000 K - 112.8	77.38	90.88 / 5	145.4	36.28 / 5	86.52	K - 195.2 R - 11160	31.52 / 23	223.0	13 / 54.48																							
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1286.884	1286.223	1285.640	1285.191	1284.875	1284.693	1284.643	1284.714	1284.804	1284.894	1284.984	1285.074	1285.164	1285.254	1285.343	1285.409	1285.438	1285.432	1285.390	1285.312	1285.198	1285.049	1284.863	1284.642	1284.388	1284.128	1283.868	1283.609	1283.349	1283.089	1282.829	1282.569	1282.309
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1286.726	1286.063	1285.539	1285.117	1284.601	1284.361	1284.735	1285.095	1277.261	1276.286	1276.953	1277.352	1277.557	1277.607	1277.551	1277.836	1277.034	1277.528	1277.655	1279.560	1285.253	1285.047	1284.854	1284.644	1284.397	1284.101	1283.878	1283.586	1283.355	1283.077	1282.775	1282.472	1282.140
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0

Пикет: 90, 92, 93, 94, 95, 96

Планы элементүүд / Километрийн заалт:

- K - 50.6 T1 - 25.5 L - 50.9 A - 88° 09' 53" R - 200.0 У - 14° 30' 20"
- L - 67.2 A - 23° 39' 33"
- K - 46.0 T1 - 23.4 T2 - 23.4 L - 46.8 R - 100.0 У - 26° 19' 56"
- L - 282.3 A - 357° 19' 37"
- K - 217.6 T1 - 133.0 T2 - 133.0 L - 129.6 R - 150.0 У - 83° 06' 30" A - 81° 09' 59"

88.58 55.79 101.75 84.09

9

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

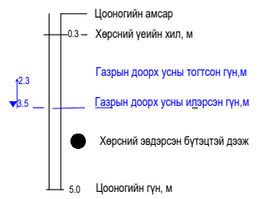
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\

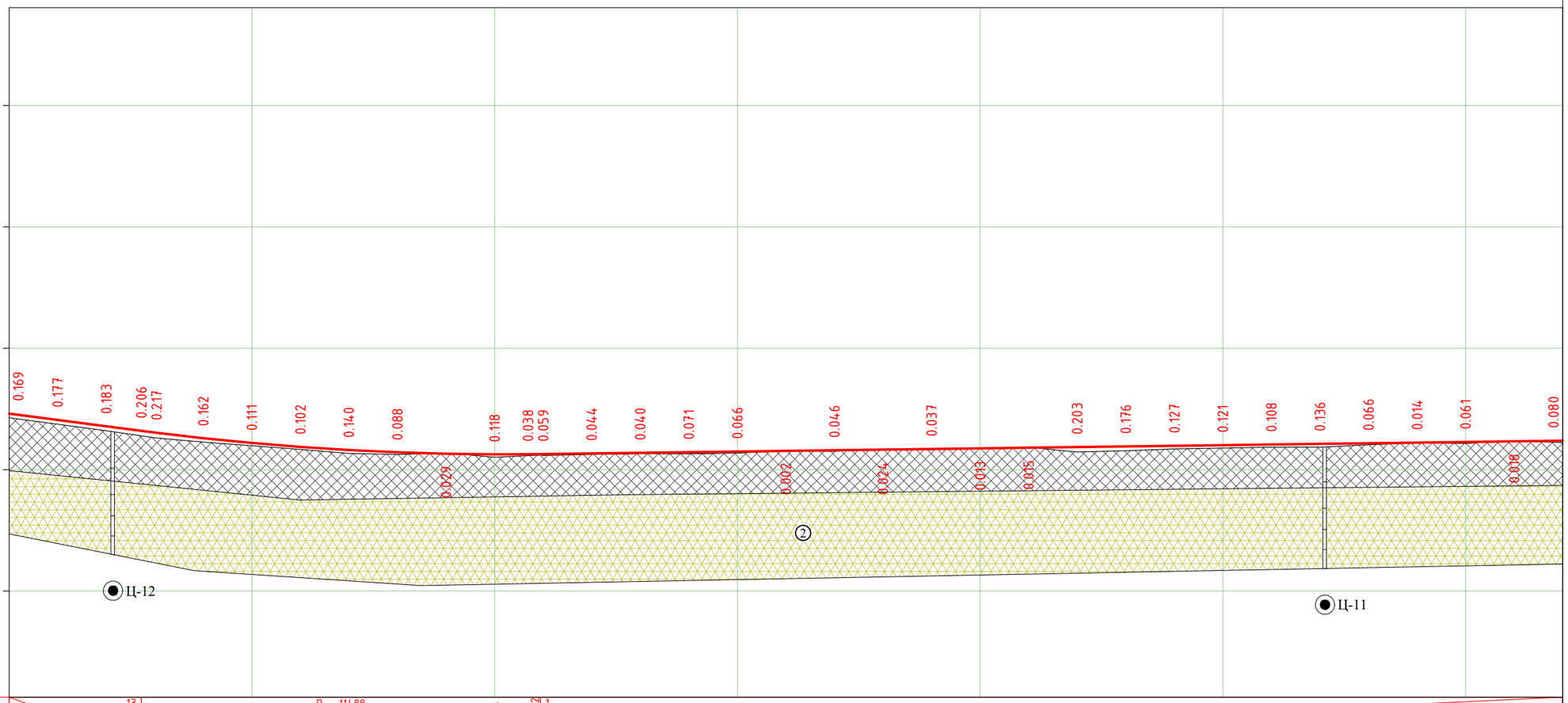
	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-15
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

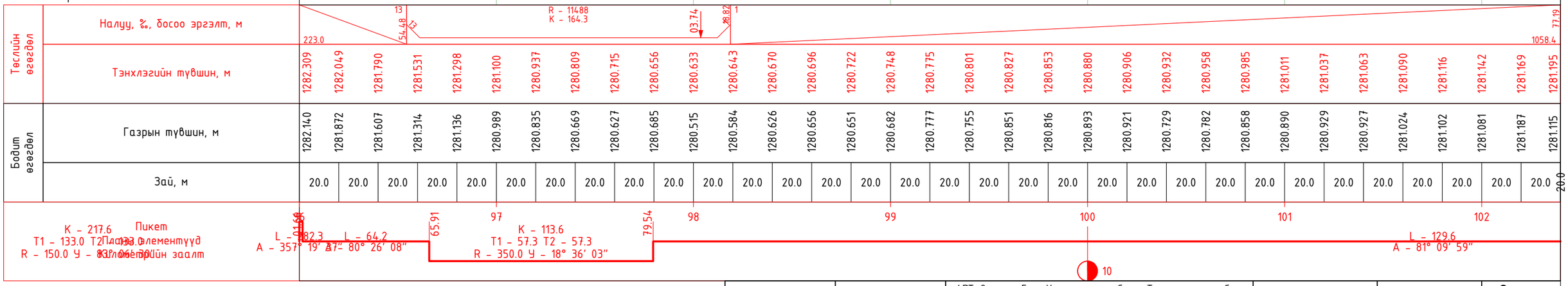
- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ





М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

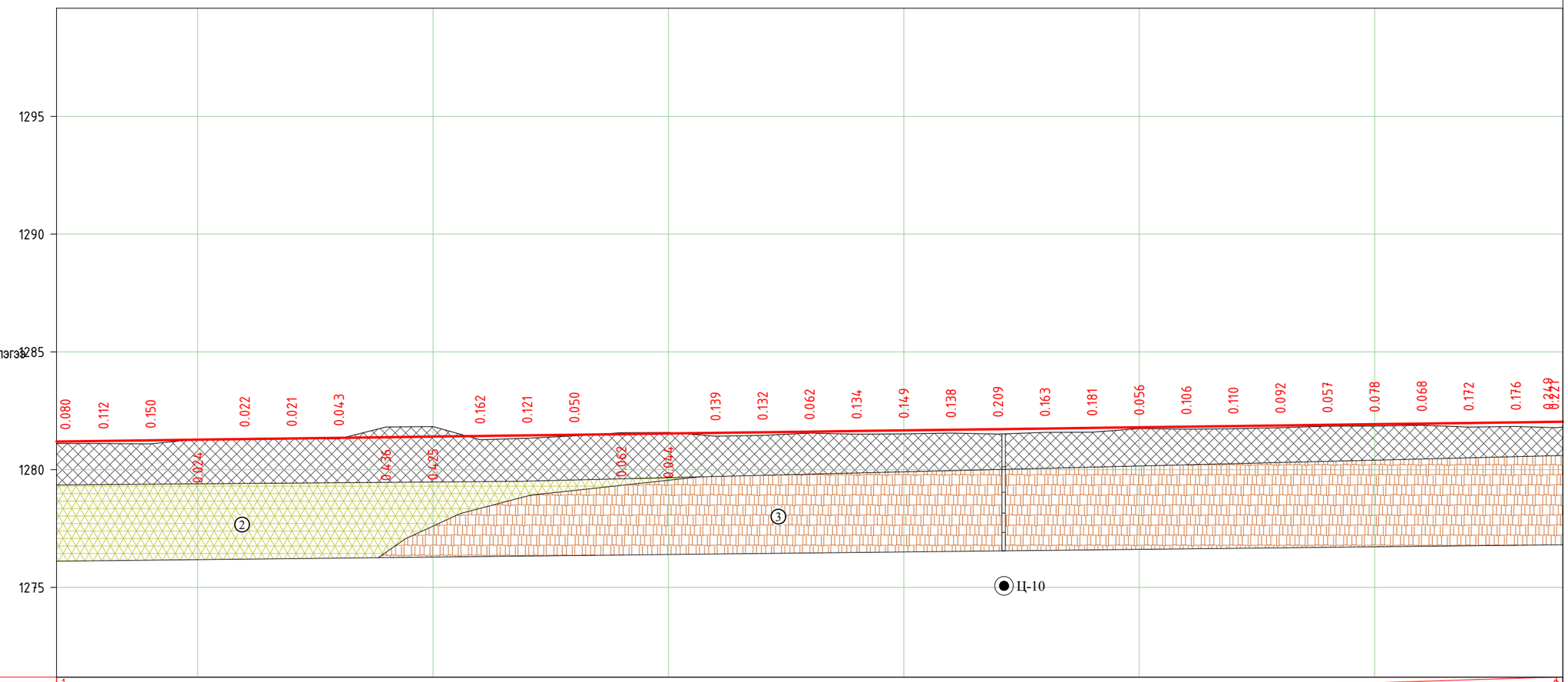


ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN — МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-16
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

- Цооногийн амсар
- 0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
- 2.3 – Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
- 3.5 – Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
- Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
- 5.0 – Цооногийн гүн, м



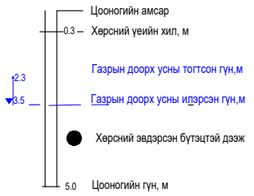
М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

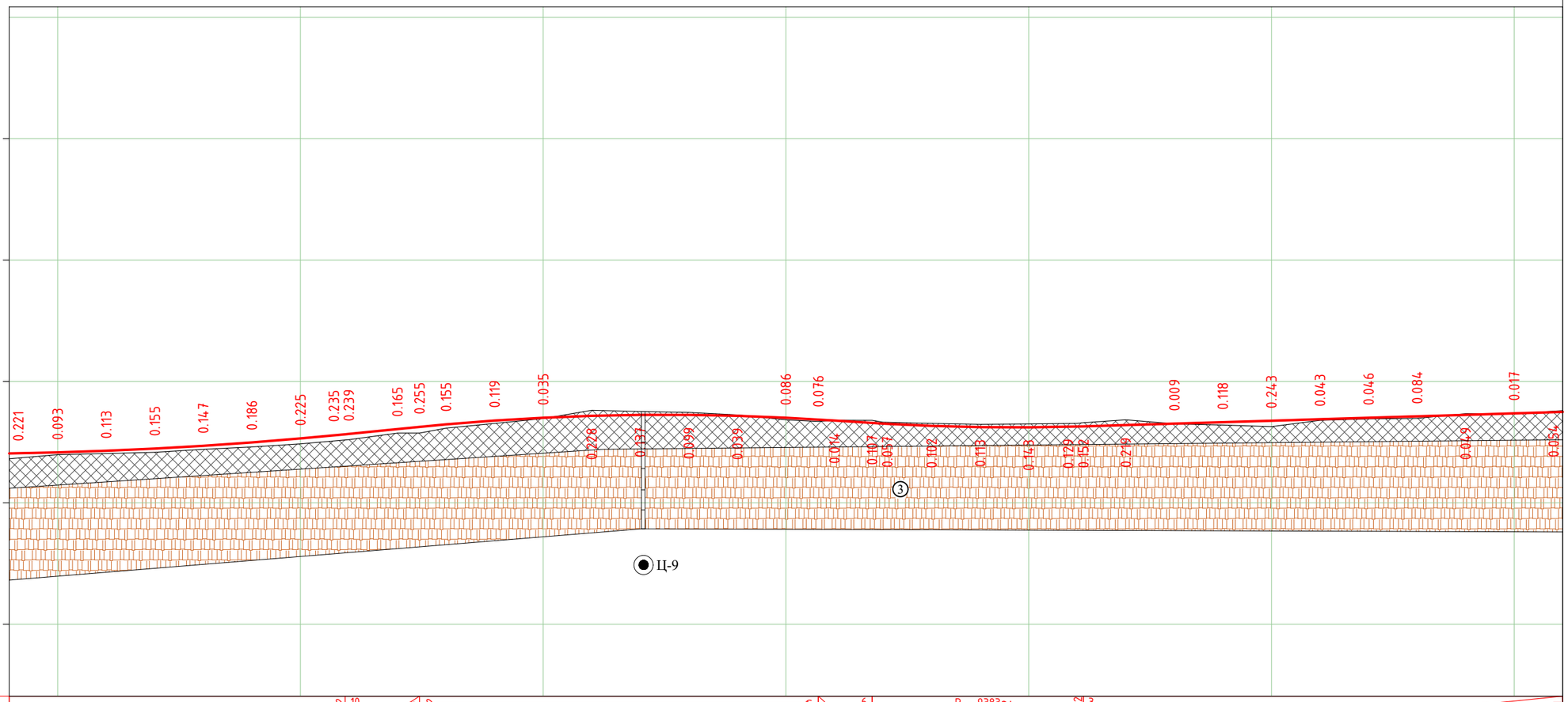
Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	1																																	R 7119 %6408 K 1.0 1058.4 H 41.2
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1281.195	1281.221	1281.247	1281.274	1281.300	1281.326	1281.352	1281.379	1281.405	1281.431	1281.457	1281.484	1281.510	1281.536	1281.562	1281.589	1281.615	1281.641	1281.667	1281.694	1281.720	1281.746	1281.772	1281.799	1281.825	1281.851	1281.877	1281.904	1281.930	1281.956	1281.982	1282.009	1282.035	
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1281.115	1281.109	1281.097	1281.298	1281.278	1281.305	1281.309	1281.815	1281.830	1281.269	1281.336	1281.434	1281.572	1281.580	1281.423	1281.457	1281.553	1281.507	1281.518	1281.556	1281.511	1281.583	1281.591	1281.743	1281.719	1281.741	1281.785	1281.847	1281.852	1281.888	1281.810	1281.833	1281.814	
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт		103			104					105										106						107					108				
		L - 886.0 A - 61° 50' 05"																																	
																								SK - 27.6 T1 - 13.8 T2 - 13.8 R - 3000.0 У - 0° 31' 36"											
																															L - 129.6 A - 81° 09' 59"				

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-17
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ





М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

Тесл ийн егөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	R – 16408; K – 141.2; 10; 18.4; 10; 30.7; 49.07; 10; K – 164.2; R – 10154; 49.79; 6; 13.31; 22.2; 6; 35.52; 6; R – 9383; K – 87.0; 94.22; 22.52; 3; 338.4; 60.91
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1282.035 1282.077 1282.143 1282.234 1282.349 1282.488 1282.652 1282.840 1283.039 1283.231 1283.388 1283.506 1283.584 1283.623 1283.623 1283.583 1283.504 1283.387 1283.263 1283.169 1283.118 1283.109 1283.142 1283.202 1283.262 1283.323 1283.383 1283.443 1283.504 1283.564 1283.624 1283.685 1283.745
Бодит егөгдөл	Газрын түвшин, м	1281.814 1281.984 1282.030 1282.079 1282.202 1282.302 1282.427 1282.601 1282.874 1283.076 1283.269 1283.471 1283.812 1283.760 1283.722 1283.622 1283.418 1283.401 1283.320 1283.271 1283.231 1283.252 1283.271 1283.421 1283.253 1283.205 1283.140 1283.400 1283.458 1283.480 1283.673 1283.668 1283.799
	Зай, м	20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт		109; 110; 111; 113; 114; 115 L – 504.1; A – 61° 18′ 29″ K – 32.2; T1 – 16.1 T2 – 16.1; R – 3000.0 У – 0° 36′ 56″ L – 217.3; A – 61° 55′ 25″ K – 45.6; T1 – 22.8 T2 – 22.8; R – 1500.0 У – 1° 44′ 31″ 11

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

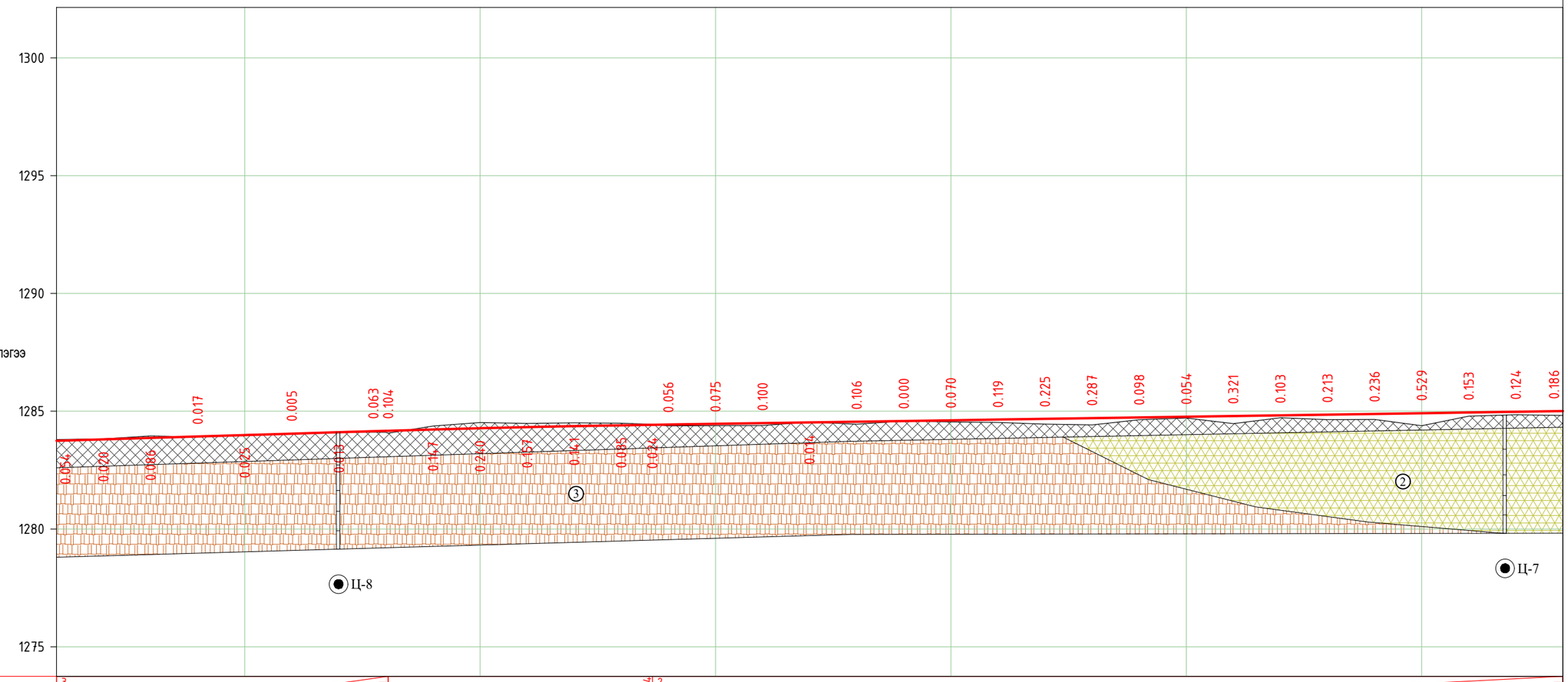
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\

	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-18
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

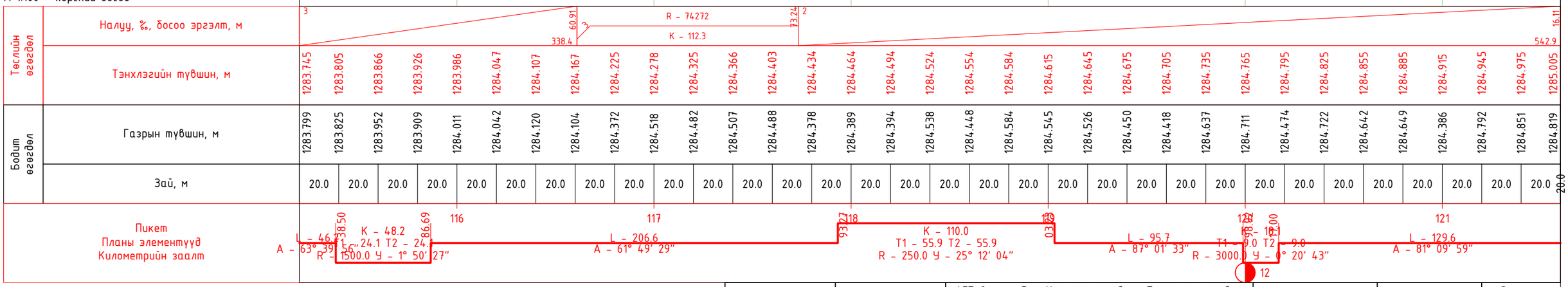
ТАНИХ ТЭМДЭГ

- Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ



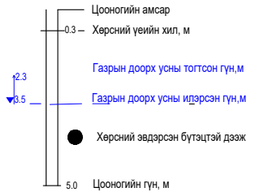
М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

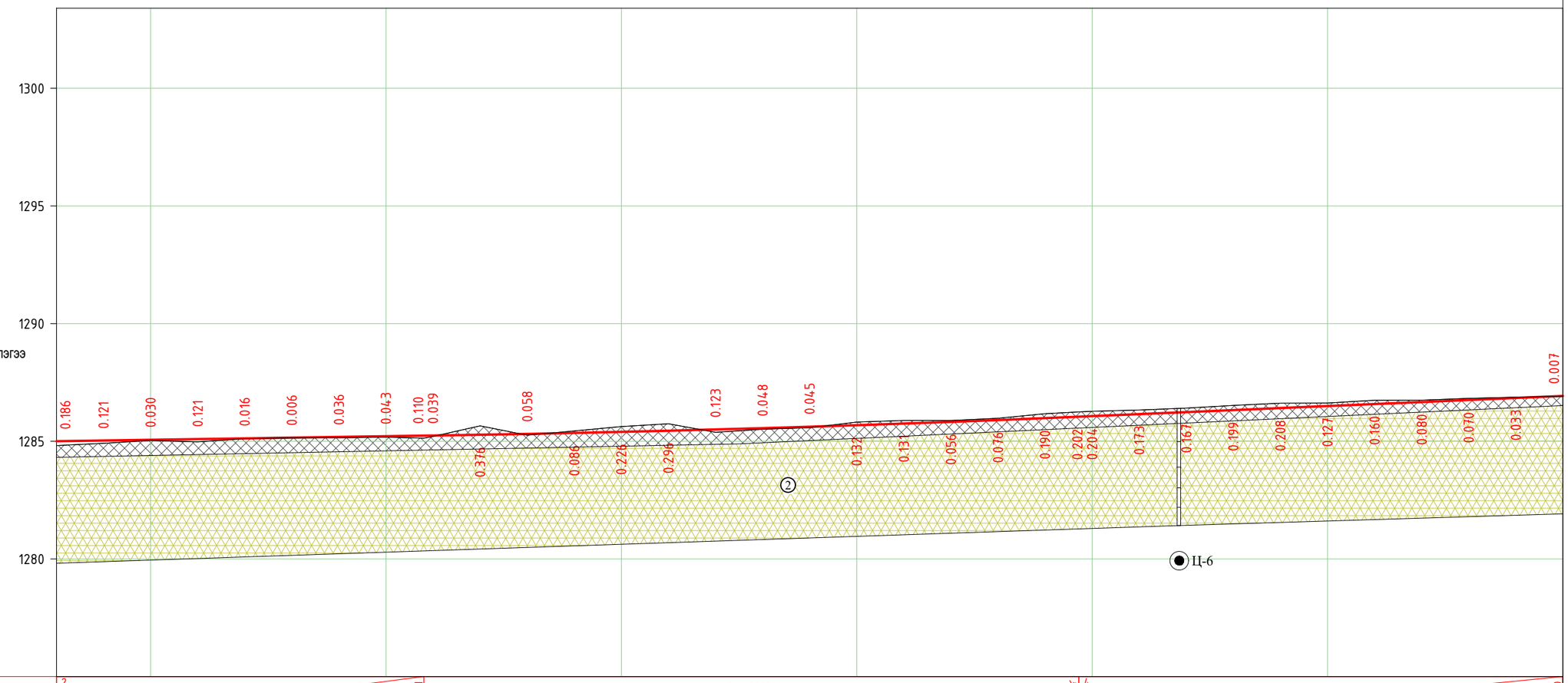


ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ	MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК	LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
		ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
		Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-19
		Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

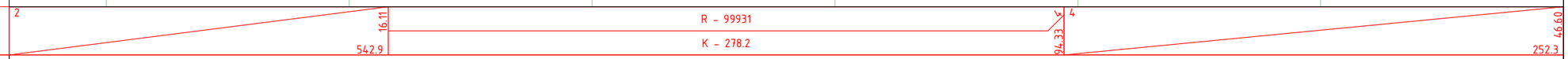
ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ





М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо



Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м																																		
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1285.005	1285.036	1285.066	1285.096	1285.126	1285.156	1285.186	1285.216	1285.246	1285.279	1285.316	1285.357	1285.402	1285.450	1285.503	1285.560	1285.621	1285.686	1285.755	1285.828	1285.905	1285.985	1286.070	1286.156	1286.242	1286.327	1286.413	1286.499	1286.585	1286.670	1286.756	1286.842	1286.928
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1284.819	1284.915	1285.036	1284.975	1285.110	1285.150	1285.150	1285.173	1285.207	1285.655	1285.258	1285.443	1285.628	1285.746	1285.380	1285.512	1285.576	1285.818	1285.886	1285.884	1285.981	1286.175	1286.274	1286.329	1286.409	1286.526	1286.621	1286.626	1286.745	1286.750	1286.826	1286.875	1286.921
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0

Пикет
Планы элементүүд
Километрийн заалт

122 123 124 125 126 127 128

L - 303.2
A - 86° 40' 50"

K - 201.25
T1 - 0.5 T2 - 1.0
L - 44.8
A - 86° 42' 00"
R - 3000.0 У - 0° 01' 00"

K - 203.24
T1 - 18.6 T2 - 37.1
R - 3000.0 У - 0°42'

K - 231.24
T1 - 19.5 T2 - 39.0
R - 3000.0 У - 0° 44' 41"

L - 129.6
A - 81° 09' 59"

ХОТ төлөвлөлт, судалгааны институт

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

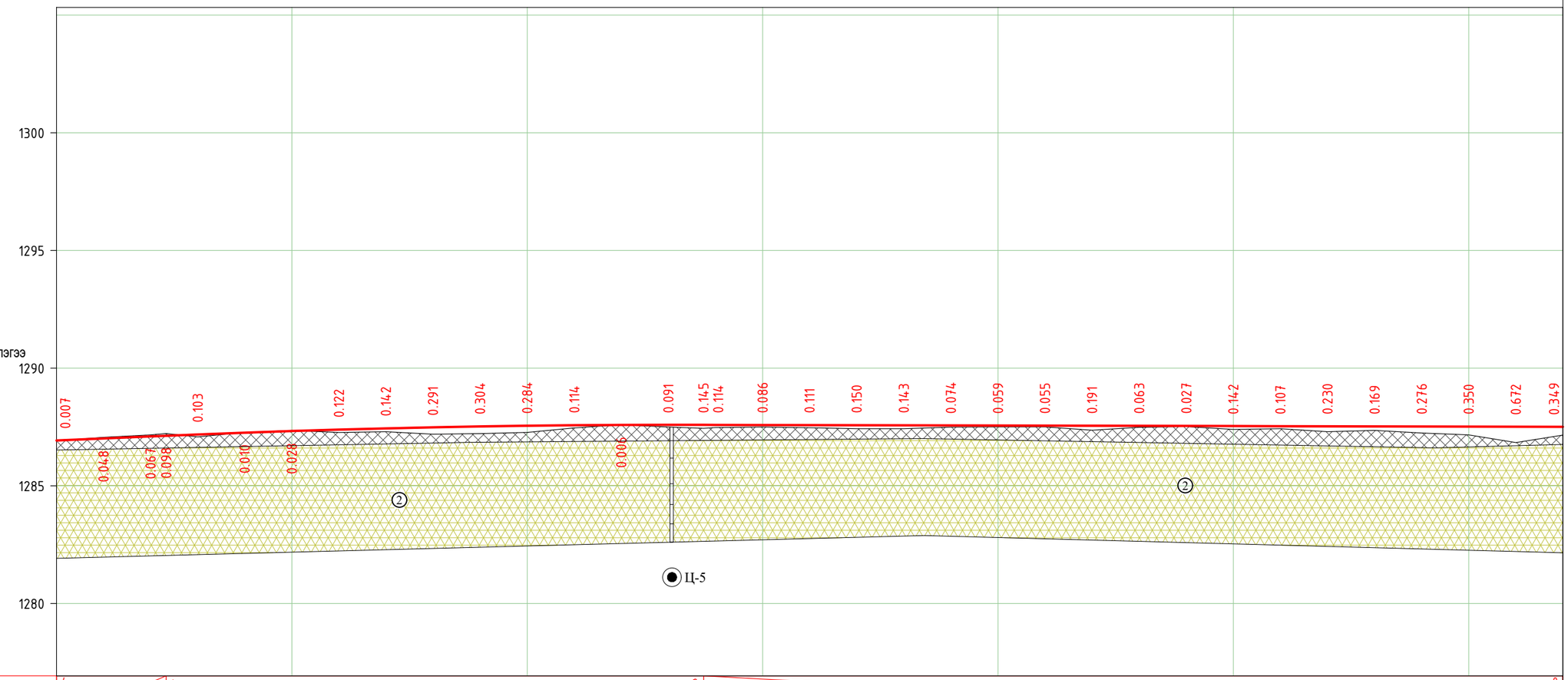
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр		М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан		Хуудас-20
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цоонгийн амсар
-0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
+2.3 Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
-3.5 Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 Цоонгийн гүн, м

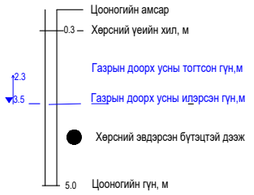
М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

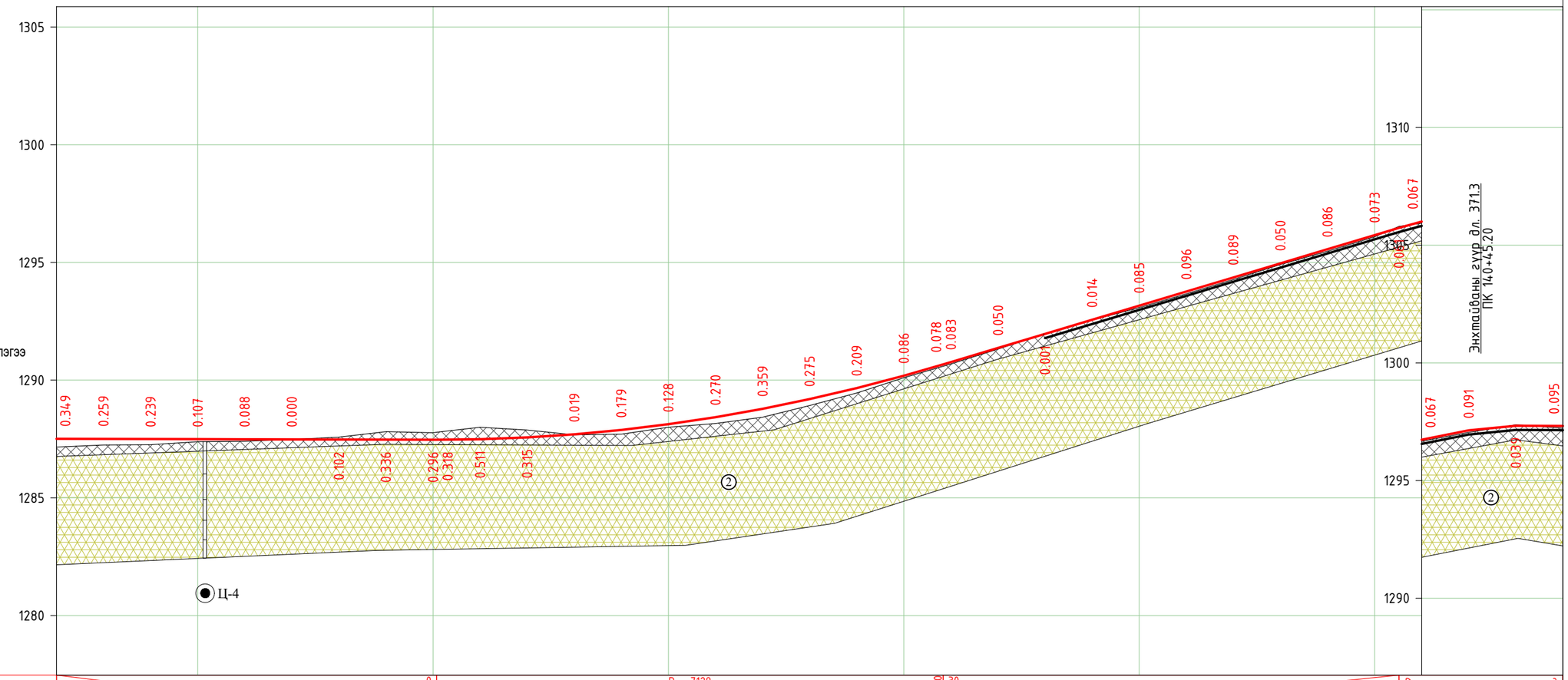


| | | |

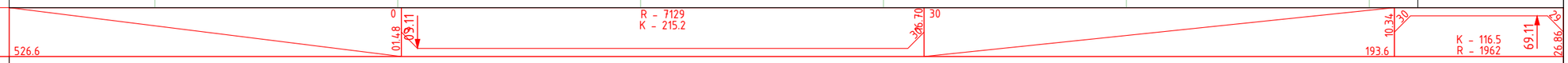
ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ





М 1:2000 - хэвтээ
М 1:200 - босоо
М 1:100 - хөрсний босоо



Төслийн өгөгдөл																																			
Налуу, ‰, босоо эргэлт, м																																			
Тэнхлэгийн түвшин, м	1287.507	1287.503	1287.498	1287.494	1287.489	1287.484	1287.480	1287.475	1287.471	1287.490	1287.566	1287.697	1287.885	1288.129	1288.428	1288.784	1289.196	1289.665	1290.189	1290.769	1291.368	1291.967	1292.566	1293.166	1293.765	1294.364	1294.963	1295.562	1296.162	1296.737	1297.136	1297.331	1297.322

Бодит өгөгдөл																																			
Газрын түвшин, м	1287.158	1287.244	1287.259	1287.387	1287.401	1287.484	1287.582	1287.811	1287.767	1288.001	1287.881	1287.678	1287.706	1288.001	1288.158	1288.425	1288.921	1289.456	1290.103	1290.686	1291.318	1291.968	1292.552	1293.081	1293.669	1294.275	1294.913	1295.476	1296.089	1296.670	1297.045	1297.370	1297.227
Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0

Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт	136	137	138	139	140
	139 K 07.39 07.39				
	L - 406.1 A - 15° 22' 01" R - 350.0 У - 0° 00' 00"				L - 129.6 A - 81° 09' 59"

14

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\

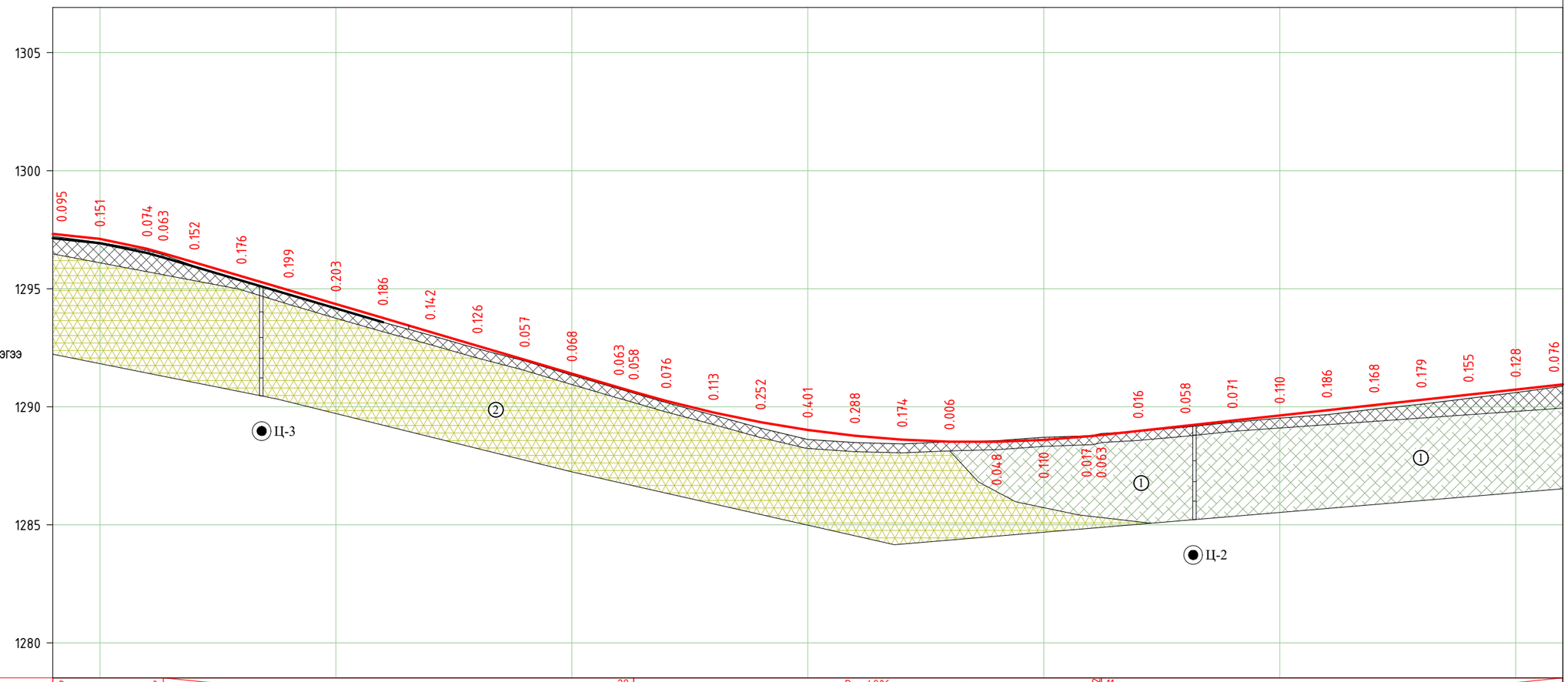
Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан	Хуудас-22
Архитектор	Н.Түвшинмөнх	2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу
- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ

Цооногийн амсар
0.3 – Хөрсний үеийн хил, м
2.3 Газрын доорх усны тогтсон гүн,м
3.5 Газрын доорх усны идэрсэн гүн,м
Хөрсний эвдэрсэн бүтэцтэй дээж
5.0 Цооногийн гүн, м

М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо



Төслийн өгөгдөл	Налуу, ‰, босоо эргэлт, м	69.1 2.0	K – 116.5 R – 1962	26.86 3.0	199.3									29 26.20 3.0	R – 4906 K – 198.2						70.63		24.42 11												456.9 81.28
	Тэнхлэгийн түвшин, м	1297.322	1297.109	1296.692	1296.115	1295.526	1294.938	1294.349	1293.760	1293.171	1292.583	1291.994	1291.405	1290.816	1290.247	1289.755	1289.345	1289.016	1288.769	1288.604	1288.520	1288.517	1288.596	1288.756	1288.974	1289.193	1289.412	1289.632	1289.851	1290.070	1290.289	1290.509	1290.728	1290.947
Бодит өгөгдөл	Газрын түвшин, м	1297.227	1296.958	1296.618	1295.963	1295.350	1294.739	1294.146	1293.574	1293.029	1292.457	1291.937	1291.337	1290.753	1290.171	1289.642	1289.093	1288.615	1288.481	1288.430	1288.514	1288.565	1288.706	1288.773	1288.958	1289.135	1289.341	1289.522	1289.665	1289.902	1290.110	1290.354	1290.600	1290.871
	Зай, м	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Пикет Планы элементүүд Километрийн заалт		141		142							143					60.78	144					145	14.11				146							147	
				L – 853.4 A – 15° 22' 01"													K – 153.3 T1 – 76.7 T2 – 76.7 R – 1500.0 У – 5° 51' 24"										L – 200.2 A – 9° 30' 37"		L – 129.6 A – 81° 09' 59"					K – 134.2 T1 – 2[illegible] T2 – R – 1500.0 У – 0°

ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ

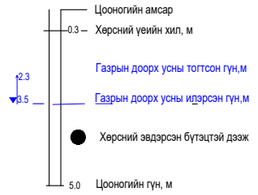
MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN
МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

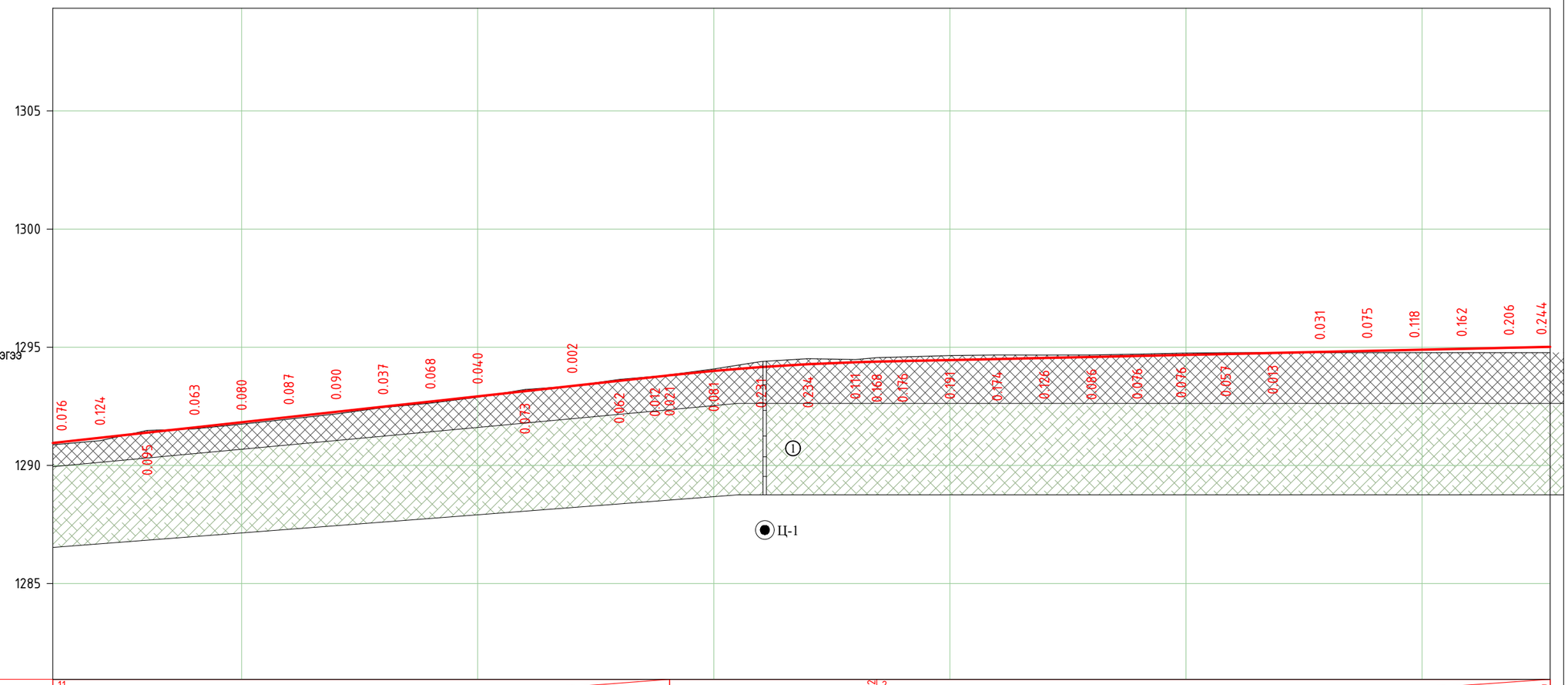
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборсоо Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл\	Нэр	Гарын үсэг	Загвар зураг
ЗТСТ Хэлтсийн дарга	С.Анхбаяр	С.Анхбаяр	М200/2000
Захирал	Ц.Баярсайхан	Ц.Баяр	Хуудас-23
Архитектор	Н.Түвшинмөнх		2025 он

ТАНИХ ТЭМДЭГ

- БЕТОН-АСФАЛЬТ — Үүсгэмэл /Автозамын асфальт/
- tQ — Техноген гаралтай асгамал хөрс
- ар Q_2
  - ① Элсэнцэр чигжээстэй сайрга
  - ② Элсэн чигжээстэй сайрга
  - ③ Элсэн чигжээстэй хайрга
- ④ Хайрга агуулсан шавранцар
- ⑤ Шавранцар чигжээстэй хайрга
- ⑥ Элсэн чулуу

- 2-3-4 — Зүсэлтийн шулуун
- ар Q_2 — Хөрсний нас, гарал үүслийн тэмдэглэгээ





М 1:2000 – хэвтээ
М 1:200 – босоо
М 1:100 – хөрсний босоо

| | | |

Тахир шулууны үзүүлэлт

Обьект: Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

Цэг	Өнцгийн орой	Координат		Радиус, м	Шилжилтийн муруйн байршил		Өнцгийн оройн хоорондох зай, м	Шулууны урт, м
					эхлэл	төгсгөл		
	ПК+	X	Y		ПК+	ПК+		
RB	00+000.000	5299620.525	634088.309					
							33.97	24.36
ӨО1	00+033.969	5299648.866	634069.582	100.00	00+024.356	00+043.523		
							254.90	217.04
ӨО2	00+288.815	5299830.873	633891.117	50.00	00+260.560	00+311.996		
							579.32	312.95
ӨО3	00+863.057	5300391.725	634036.211	1000.00	00+624.949	01+092.460		
							1447.86	1157.50
ӨО4	02+302.207	5301806.444	633728.222	150.00	02+249.961	02+350.512		
							403.30	298.49
ӨО5	02+701.563	5302168.536	633905.811	150.00	02+649.000	02+750.114		
							185.92	127.21
ӨО6	02+883.475	5302247.850	634073.969	3000.00	02+877.327	02+889.624		
							1788.80	1781.86
ӨО7	04+.672.276	5303017.560	635688.699	3000.00	04+671.488	04+673.064		
							701.80	699.56
ӨО8	05+374.073	5303319.206	636322.362	3000.00	05+372.619	05+375.528		
							825.79	801.00
ӨО9	06+199.859	5303673.423	637068.321	2000.00	06+176.525	06+223.191		
							237.30	213.96
ӨО10	06+437.152	5303770.180	637284.993	0.00	06+437.152	06+437.152		
							286.84	281.05
ӨО11	06+.723.995	5303882.740	637548.828	3000.00	06+718.200	06+729.790		
							717.40	551.78
ӨО12	07+441.393	5304166.799	638207.592	1136.00	07+281.574	07+599.127		
							1079.31	855.01
ӨО13	08+518.616	5304851.023	639042.302	585.00	08+454.135	08+582.577		
							67.54	0.80
ӨО14	08+585.639	5304904.190	639083.957	3000.00	08+583.373	08+587.904		
							377.76	350.04
ӨО15	08+963.398	5305201.198	639317.384	200.00	08+937.945	08+988.578		
							116.06	67.21
ӨО16	09+079.181	5305307.499	639363.957	100.00	09+055.789	09+101.747		
							438.69	282.34
ӨО17	09+517.049	5305745.716	639343.498	150.00	09+384.087	09+601.664		
							254.53	64.25
ӨО18	09+723.229	5305788.008	639594.487	350.00	09+665.912	09+779.538		
							957.10	885.99
ӨО19	10+679.316	5306239.774	640438.252	3000.00	10+665.528	10+693.104		
							533.98	504.08
ӨО20	11+213.301	5306496.141	640906.670	3000.00	11+197.184	11+229.418		
							256.18	217.25
ӨО21	11+469.476	5306616.710	641132.699	1500.00	11+446.672	11+492.277		
							93.12	46.22
ӨО22	11+562.596	5306658.021	641216.159	1500.00	11+538.500	11+586.689		
							286.56	206.58
ӨО23	11+849.153	5306793.326	641468.764	250.00	11+793.269	11+903.229		
							160.62	95.70
ӨО24	12+007.961	5306801.659	641629.164	3000.00	11+998.924	12+016.998		
							312.79	303.24
ӨО25	12+320.747	5306819.770	641941.425	3000.00	12+320.243	12+321.252		
							63.92	44.84
ӨО26	12+384.668	5306823.449	642005.240	3000.00	12+366.097	12+403.238		
							46.07	8.00
ӨО27	12+430.736	5306825.532	642051.261	3000.00	12+411.238	12+450.233		
							482.79	445.09
ӨО28	12+913.522	5306853.621	642533.230	351.75	12+895.325	12+931.687		
							162.81	112.52
ӨО29	13+076.295	5306879.815	642693.915	50.00	13+044.211	13+101.261		
							438.21	406.13
ӨО30	13+507.392	5307302.362	642810.042	350.00	13+507.392	13+507.392		
							930.12	853.39
ӨО31	14+437.515	5308199.231	643056.524	1500.00	14+360.783	14+514.112		
							279.06	200.21
ӨО32	14+716.441	5308474.456	643102.631	1500.00	14+714.321	14+718.561		
							213.53	195.52
ӨО33	14+929.976	5308684.955	643138.507	500.00	14+914.077	14+9145.863		
							59.03	27.23
ӨО34	14+988.993	5308742.396	643152.101	500.00	14+973.094	15+004.880		
							208.35	155.20
ӨО35	15+197.329	5308947.782	643187.106	51.75	15+160.079	15+224.653		
							166.89	129.64
EoR	15+354.292	5308973.411	643352.016					

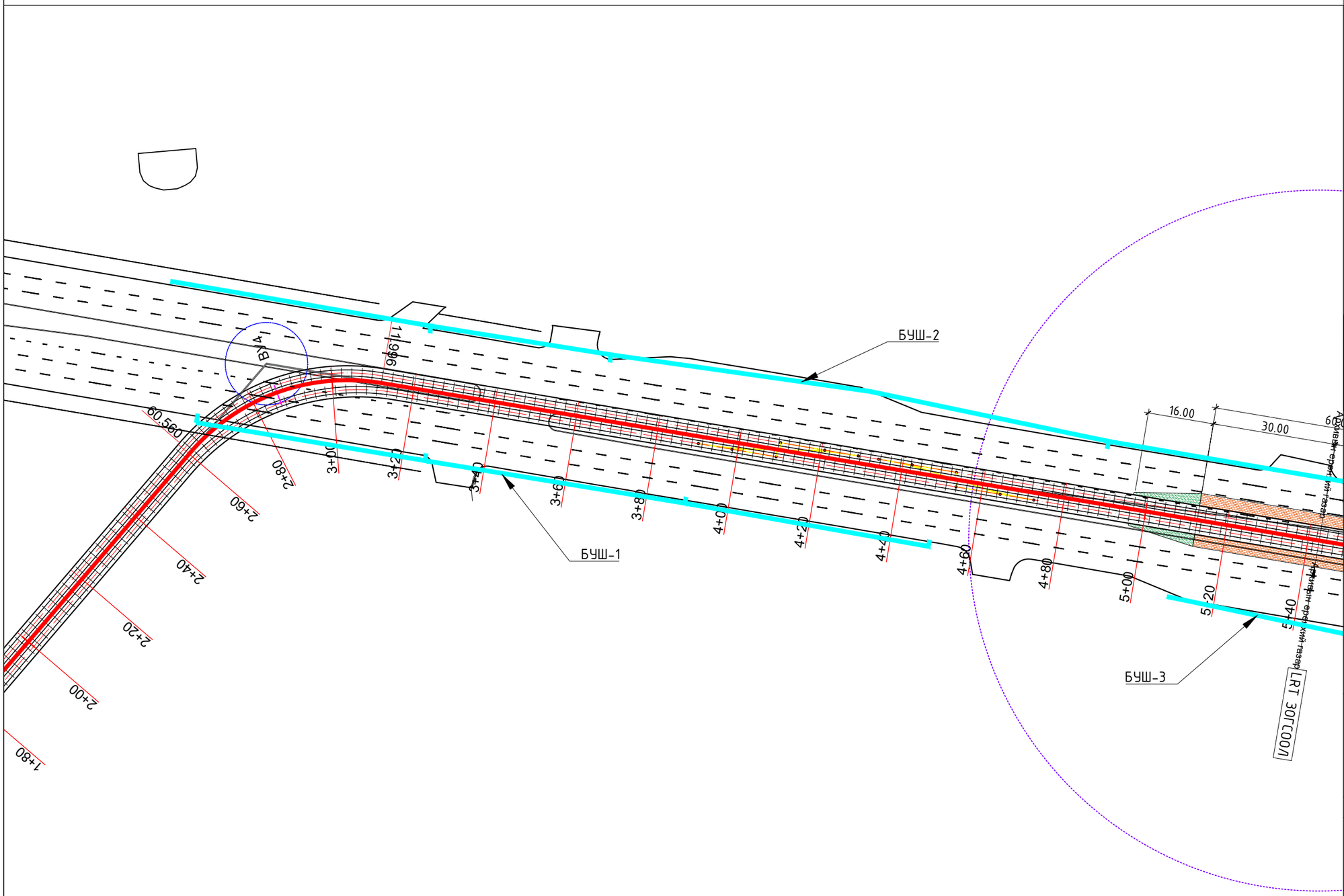
Трассын тахир шулууны хүснэгт

Обьект: Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл

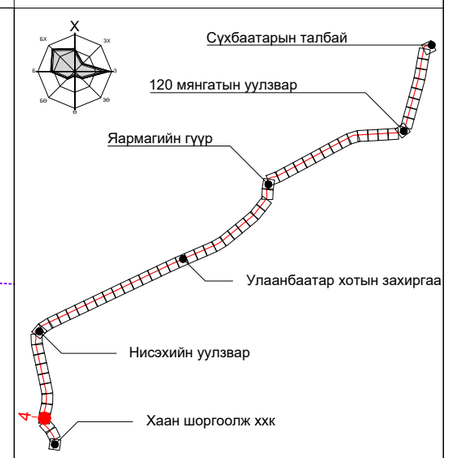
Элементүүдийн нэр	Элементүүдийн нэр				Радиус	Урт, м	Элементүүдийн нэр	
	пикет	+	X	Y			зүүн	баруун
Шулуун	0	0+00.000	5299620.525	634088.309	—	24.36		
Тойрог	0	0+24.36	5299640.846	634074.882	100	19.17	10° 58' 55"	
Шулуун	0	0+43.52	5299655.730	634062.852	—	217.04		
Тойрог	0	0+260.56	5299810.699	633910.899	50	51.44		58° 56' 29"
Шулуун	0	0+312	5299858.228	633898.194	—	312.95		
Тойрог	0	0+624.95	5300161.205	633976.575	1000	467.51	26° 47' 11"	
Шулуун	1	1+92.46	5300624.384	633985.560	—	1157.50		
Тойрог	2	2+249.96	5301755.393	633739.336	150	100.55		38° 24' 28"
Шулуун	2	2+350.51	5301853.352	633751.228	—	298.49		
Тойрог	2	2+649	5302121.344	633882.666	150	101.11		38° 37' 22"
Шулуун	2	2+750.11	5302190.959	633953.352	—	127.21		
Тойрог	2	2+877.33	5302245.227	634068.408	3000	12.30	0° 14' 05"	
Шулуун	2	2+889.62	5302250.495	634079.519	—	1781.86		
Тойрог	4	4+671.49	5303017.221	635687.988	3000	1.58		0° 01' 48"
Шулуун	4	4+673.06	5303017.899	635689.410	—	699.56		
Тойрог	5	5+372.62	5303318.581	636321.049	3000	2.91		0° 03' 20"
Шулуун	5	5+375.53	5303319.830	636323.676	—	801.00		
Тойрог	6	6+176.53	5303663.414	637047.242	2000	46.67		1° 20' 13"
Шулуун	6	6+223.19	5303682.937	637089.627	—	213.96		
Шулуун	6	6+437.15	5303770.180	637284.993	—	281.05		
Тойрог	6	6+718.2	5303880.466	637543.498	3000	11.59	0° 13' 17"	
Шулуун	6	6+729.79	5303885.034	637554.150	—	551.78		
Тойрог	7	7+281.57	5304103.518	638060.836	1136	317.55	16° 00' 58"	
Шулуун	7	7+599.13	5304268.116	638331.192	—	855.01		
Тойрог	8	8+454.14	5304810.146	638992.435	585	128.44	12° 34' 47"	
Шулуун	8	8+582.58	5304901.780	639082.070	—	0.80		
Тойрог	8	8+583.37	5304902.406	639082.560	3000	4.53		0° 05' 12"
Шулуун	8	8+587.9	5304905.971	639085.357	—	350.04		
Тойрог	8	8+937.94	5305181.186	639301.656	200	50.63	14° 30' 20"	
Шулуун	8	8+988.58	5305224.512	639327.598	—	67.21		
Тойрог	9	9+55.79	5305286.073	639354.569	100	45.96	26° 19' 56"	
Шулуун	9	9+101.75	5305330.866	639362.866	—	282.34		
Тойрог	9	9+384.09	5305612.898	639349.699	150	217.58		83° 06' 30"
Шулуун	9	9+601.66	5305767.808	639474.612	—	64.25		
Тойрог	9	9+665.91	5305778.484	639537.967	350	113.63	18° 36' 03"	
Шулуун	9	9+779.54	5305815.062	639645.018	—	885.99		
Тойрог	10	10+665.53	5306233.266	640426.096	3000	27.58	0° 31' 36"	
Шулуун	10	10+6693.1	5306246.394	640450.347	—	504.08		
Тойрог	11	11+197.18	5306488.403	640892.532	3000	32.23		0° 36' 56"
Шулуун	11	11+229.42	5306503.727	640920.891	—	217.25		
Тойрог	11	11+446.67	5306605.977	641112.579	1500	45.60		1° 44' 31"
Шулуун	11	11+492.28	5306626.826	641153.137	—	46.22		
Тойрог	11	11+538.5	5306647.331	641194.563	1500	48.19	1° 50' 27"	
Шулуун	11	11+586.69	5306669.398	641237.400	—	206.58		
Тойрог	11	11+793.27	5306766.939	641419.502	250	109.96		25° 12' 04"
Шулуун	11	11+903.23	5306796.225	641524.573	—	95.70		
Тойрог	11	11+998.92	5306801.190	641620.139	3000	18.07	0° 20' 43"	
Шулуун	12	12+17	5306802.183	641638.185	—	303.24		
Тойрог	12	12+320.24	5306819.741	641940.921	3000	1.01		0° 01' 09"
Шулуун	12	12+321.25	5306819.799	641941.929	—	44.84		
Тойрог	12	12+366.1	5306822.380	641986.700	3000	37.14		0° 42' 34"
Шулуун	12	12+403.24	5306824.289	642023.791	—	8.00		
Тойрог	12	12+411.24	5306824.650	642031.784	3000	39.00	0° 44' 41"	
Шулуун	12	12+450.23	5306826.666	642070.726	—	445.09		
Тойрог	12	12+895.32	5306852.562	642515.063	351.75	36.36	5° 55' 23"	
Шулуун	12	12+931.69	5306856.549	642551.190	—	112.52		
Тойрог	13	13+44.21	5306874.653	642662.249	50	57.05	65° 22' 29"	
Шулуун	13	13+101.26	5306910.751	642702.417	—	406.13		
Шулуун	13	13+507.39	5307302.362	642810.042	—	853.39		
Тойрог	14	14+360.78	5308125.243	643036.190	1500	153.33	5° 51' 24"	
Шулуун	14	14+514.11	5308274.908	643069.202	—	200.21		
Тойрог	14	14+714.32	5308472.365	643102.281	1500	4.24		0° 09' 43"
Шулуун	14	14+718.56	5308476.546	643102.988	—	195.52		
Тойрог	14	14+914.08	5308669.283	643135.836	500	31.79		3° 38' 33"
Шулуун	14	14+945.86	5308700.426	643142.169	—	27.23		
Тойрог	14	14+973.09	5308726.925	643148.440	500	31.79	3° 38' 33"	
Шулуун	15	15+4.88	5308758.069	643154.773	—	155.20		
Тойрог	15	15+160.08	5308911.061	643180.847	51.75	64.57		71° 29' 39"
Шулуун	15	15+224.65	5308953.503	643223.915	—	129.64		

Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
7+00.000	5299772.766	633948.094
8+00.000	5299853.765	633897.254
9+00.000	5299950.624	633922.097
10+00.000	5300047.437	633947.143

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

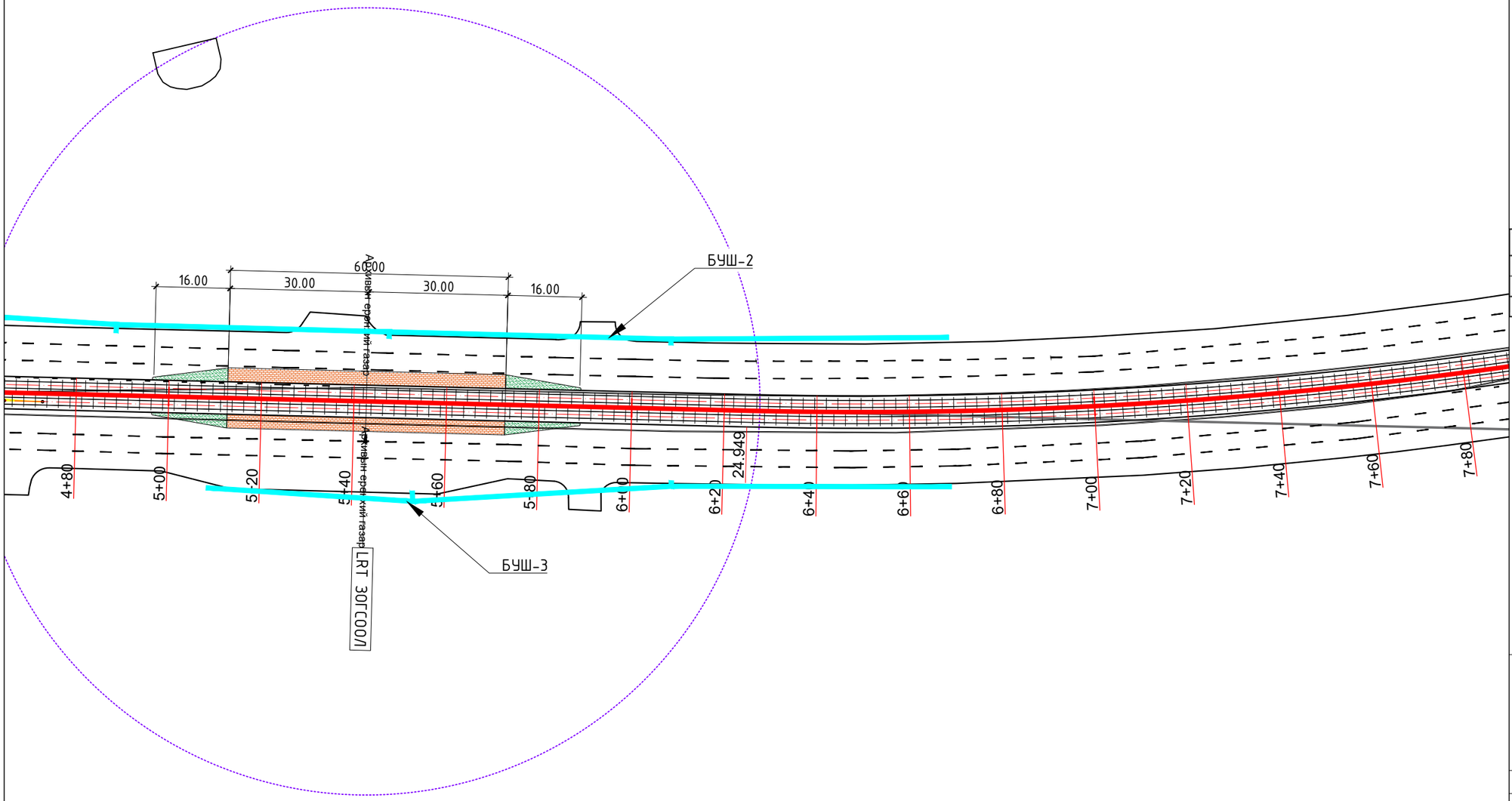
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

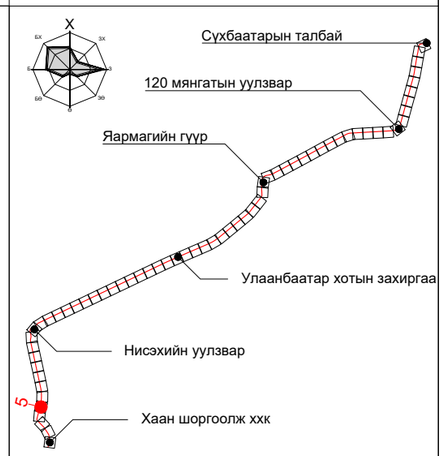
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	04	65
Е.Г.Шифр:	Т.Г.Шифр:	Огноо:
ХТСИ_05/25		2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
10+00.000	5300047.437	633947.143
11+00.000	5300144.250	633972.189
12+00.000	5300241.824	633993.919

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

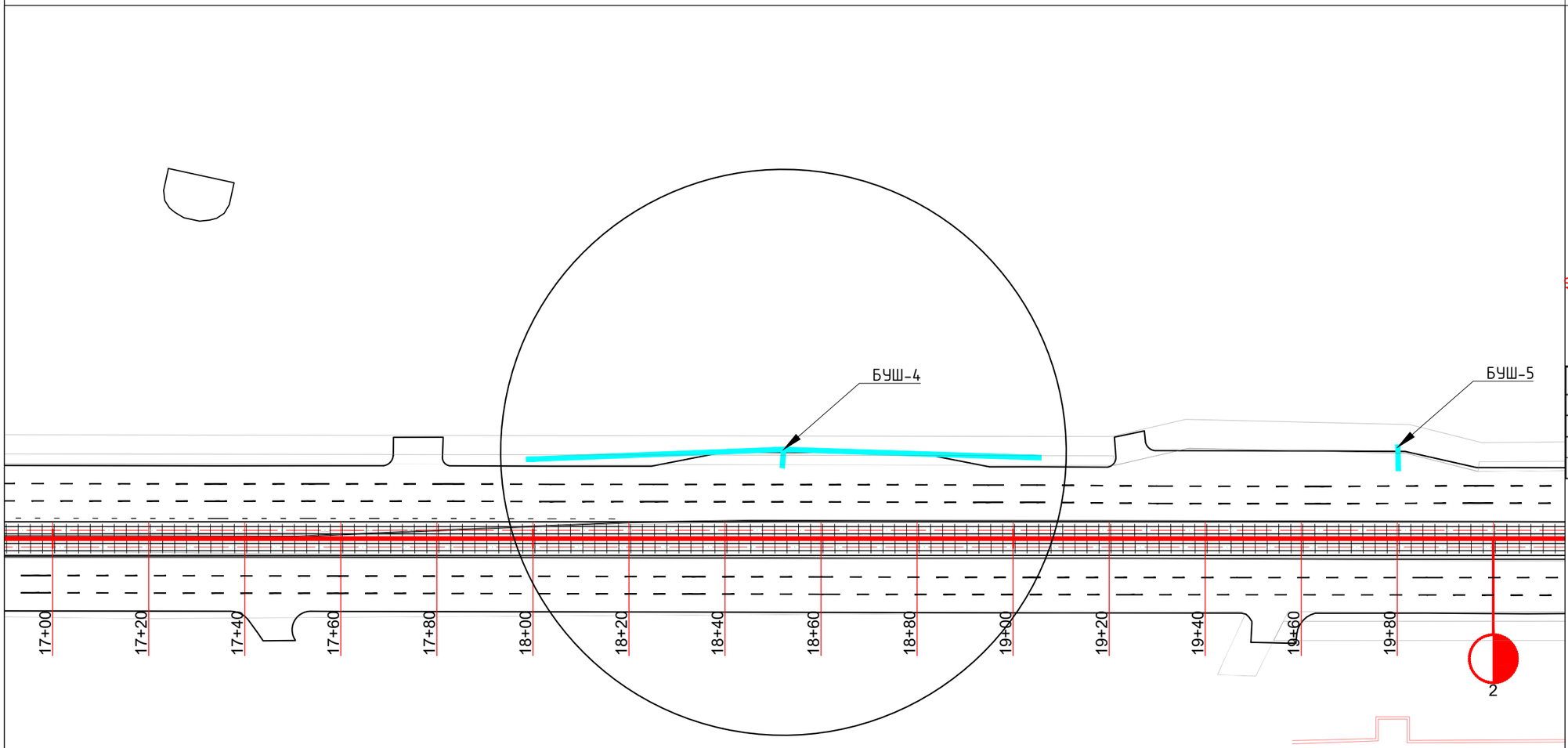
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

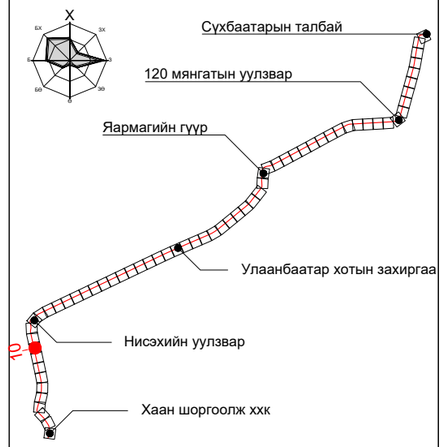
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	05	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
22+00.000	5301225.283	633854.742
23+00.000	5301322.995	633833.470
24+00.000	5301420.706	633812.198
25+00.000	5301518.417	633790.926

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

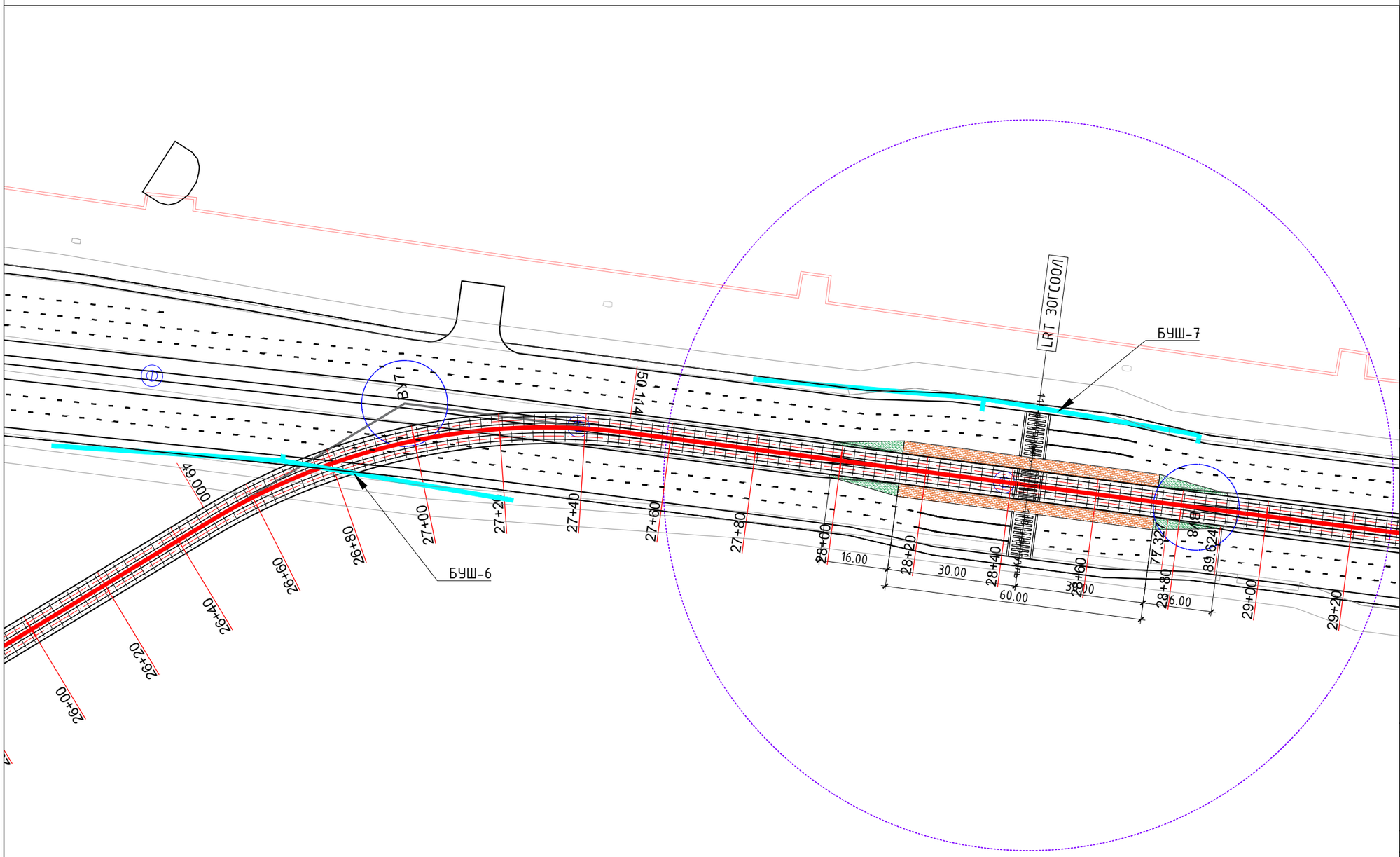
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

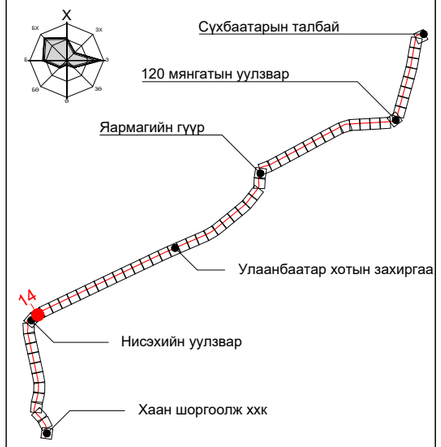
Дэлгэрэнгүй

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	10	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
32+00.000	5302127.367	633885.083
33+00.000	5302192.235	633956.058
34+00.000	5302234.894	634046.502
35+00.000	5302277.811	634136.824

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

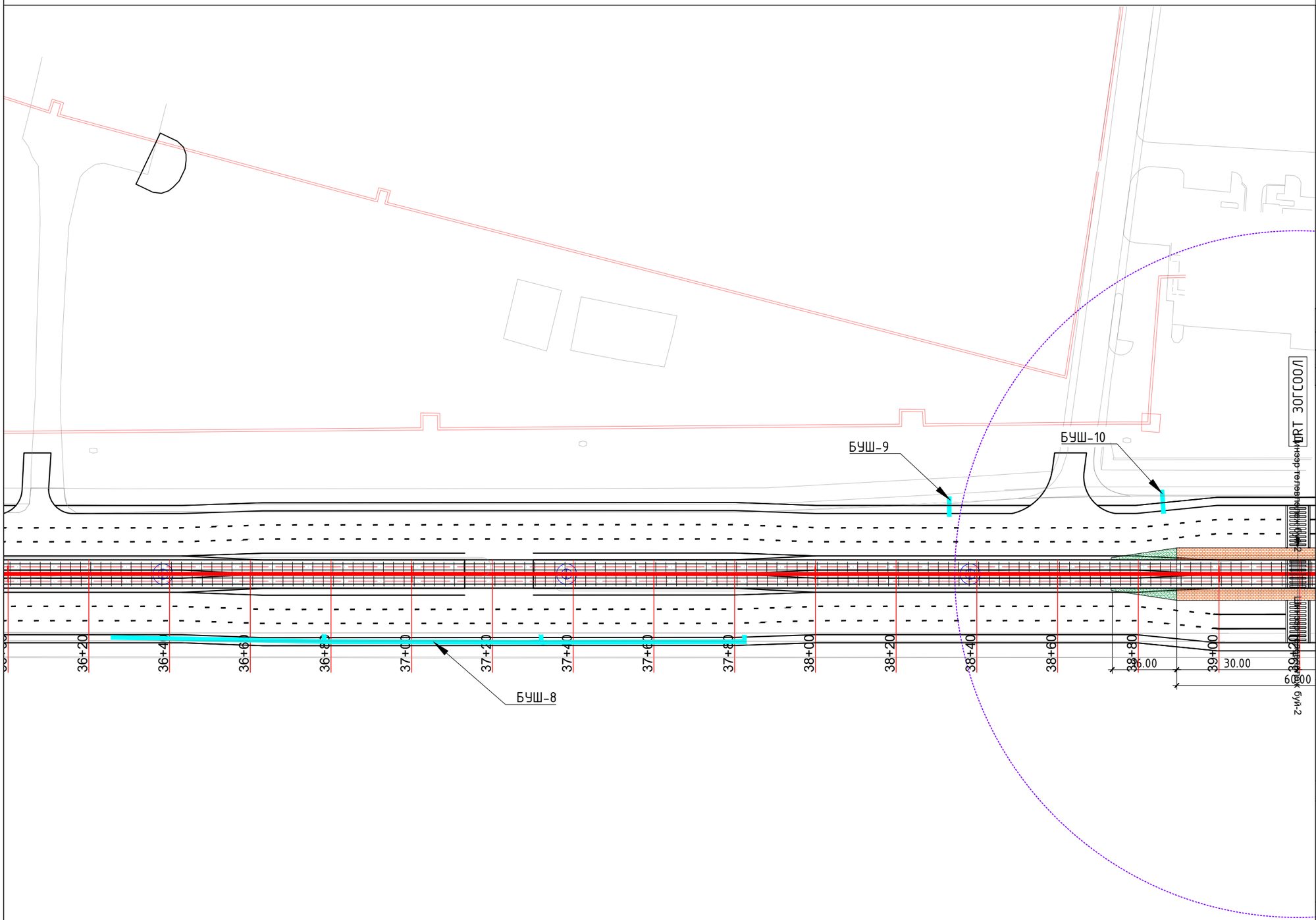
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

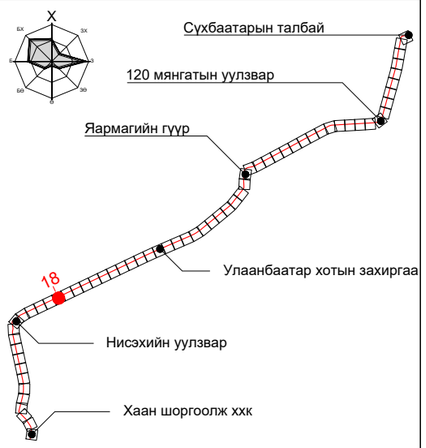
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	14	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
42+00.000	5302579.017	634768.706
43+00.000	5302622.047	634858.975
44+00.000	5302665.076	634949.244

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

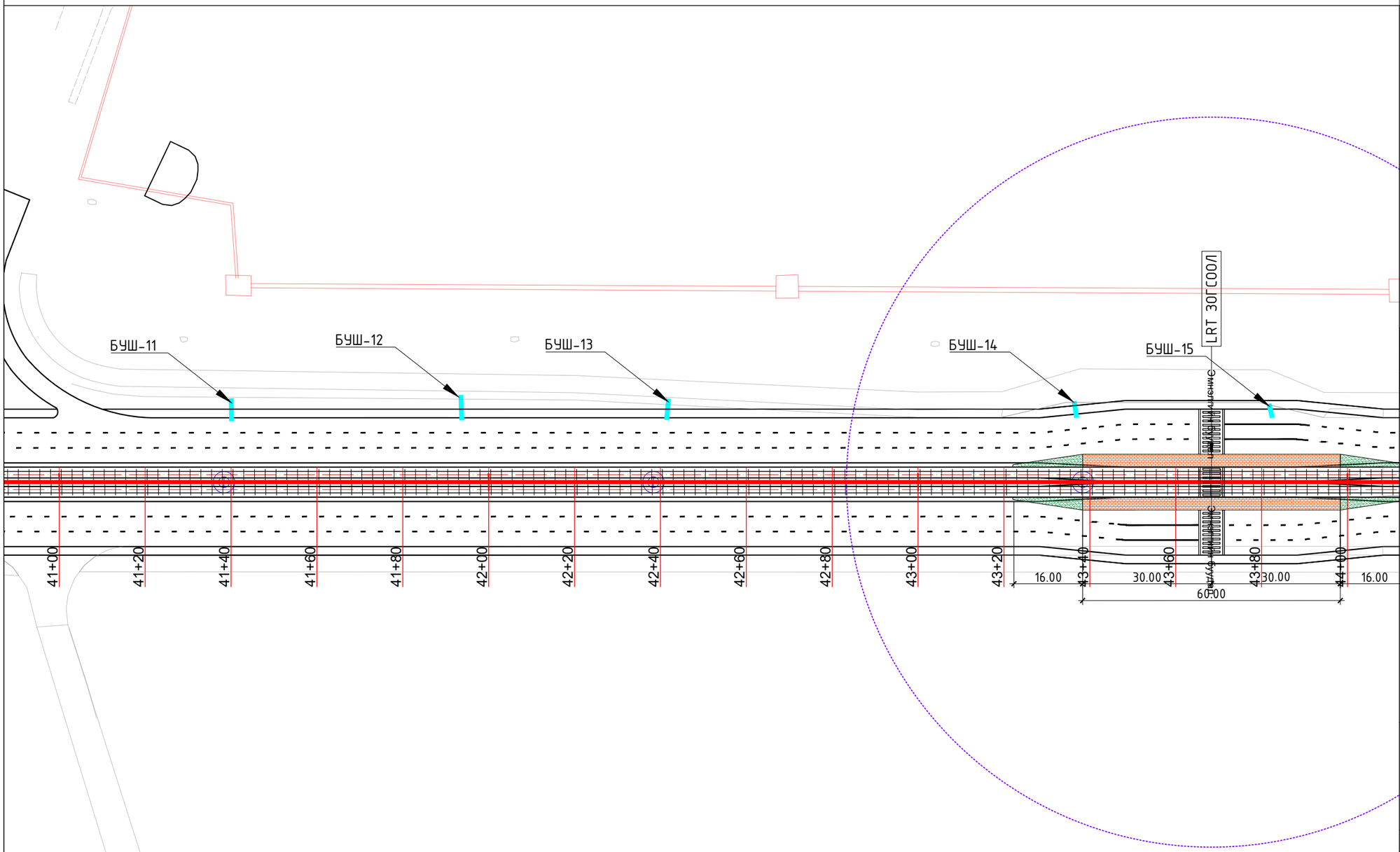
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

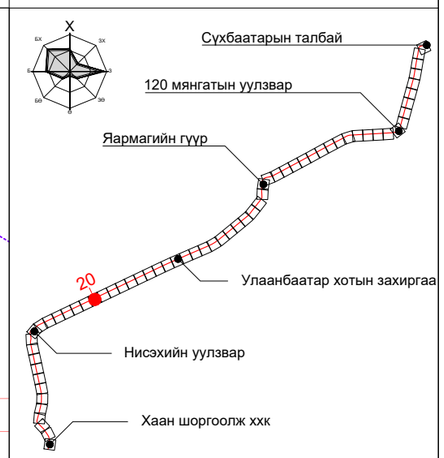
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	18	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
47+00.000	5302794.164	635220.051
48+00.000	5302837.194	635310.320
49+00.000	5302880.223	635400.589

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

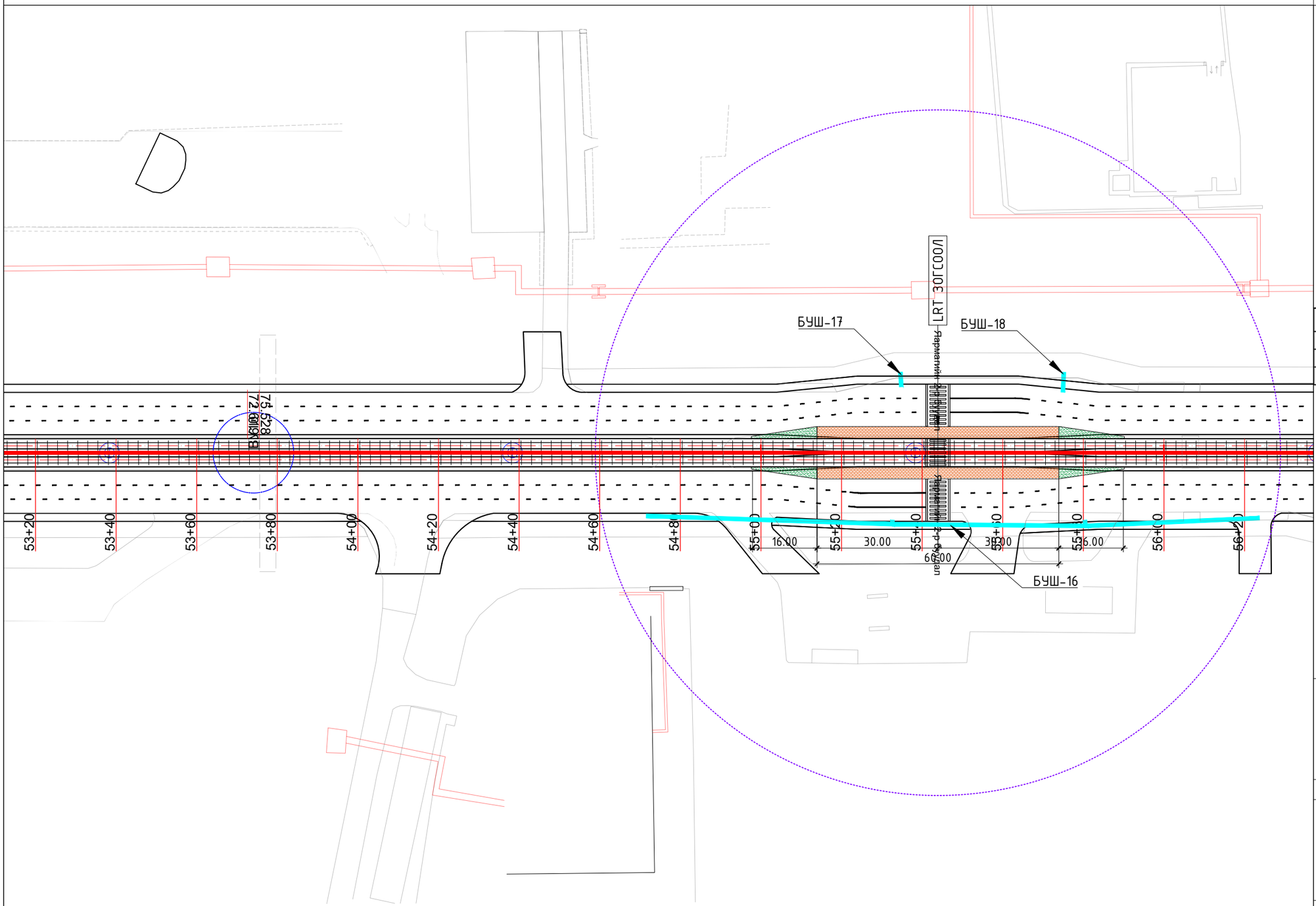
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

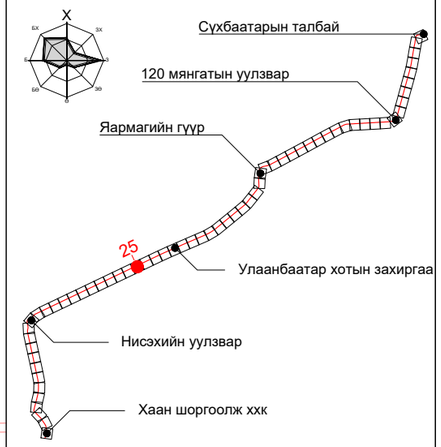
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	20	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
59+00.000	5303310.194	636303.431
60+00.000	5303353.107	636393.755
61+00.000	5303396.002	636484.089

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

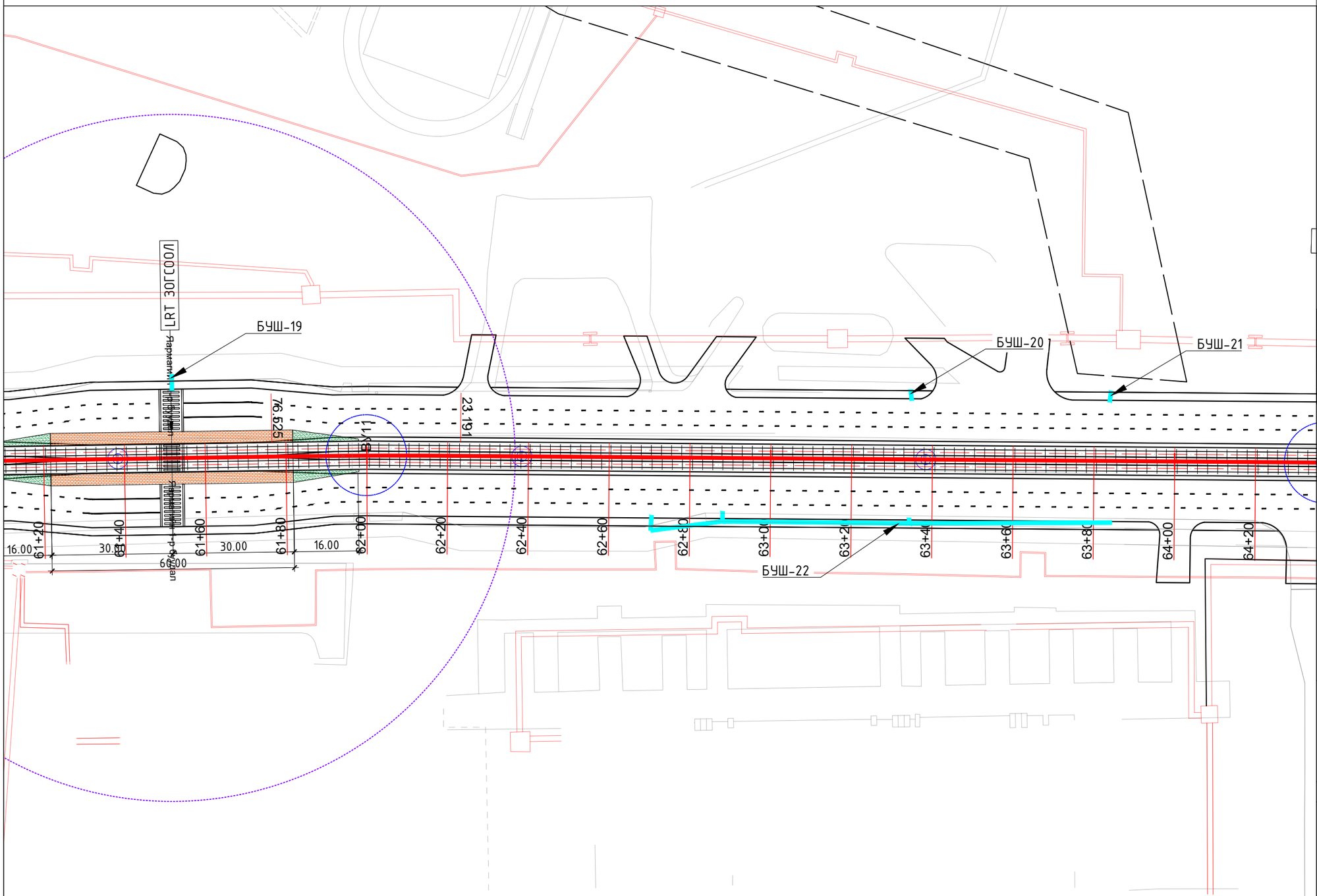
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

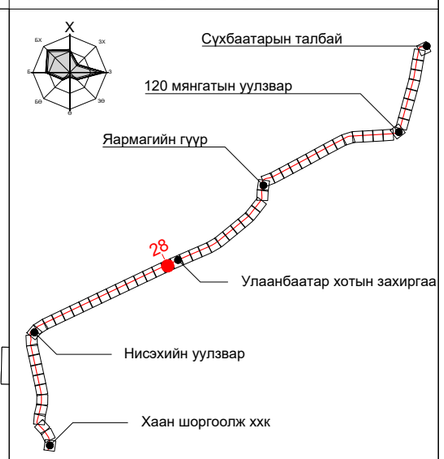
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	25	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
66+00.000	5303610.474	636935.754
67+00.000	5303653.368	637026.087
68+00.000	5303694.690	637117.142
69+00.000	5303734.627	637208.821

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

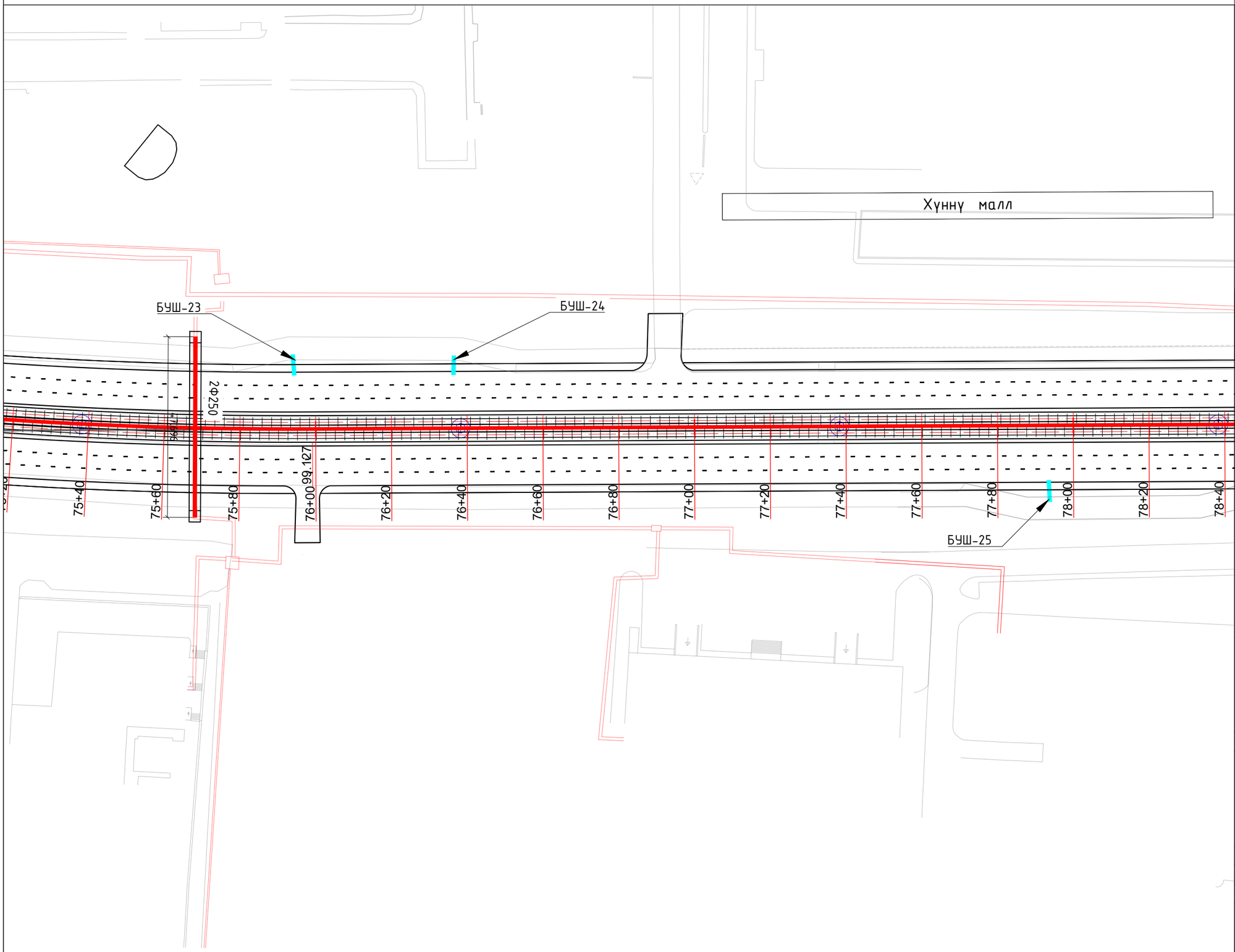
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

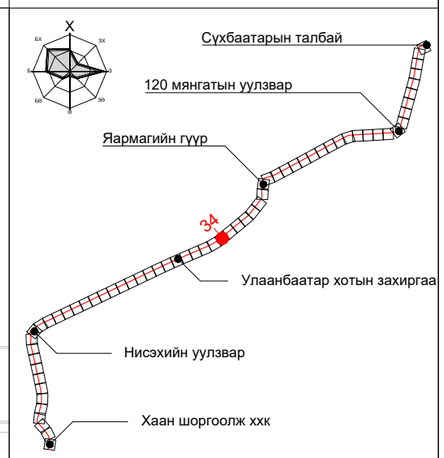
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	28	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
81+00.000	5304239.510	638295.089
82+00.000	5304302.308	638372.904
83+00.000	5304365.702	638450.242

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

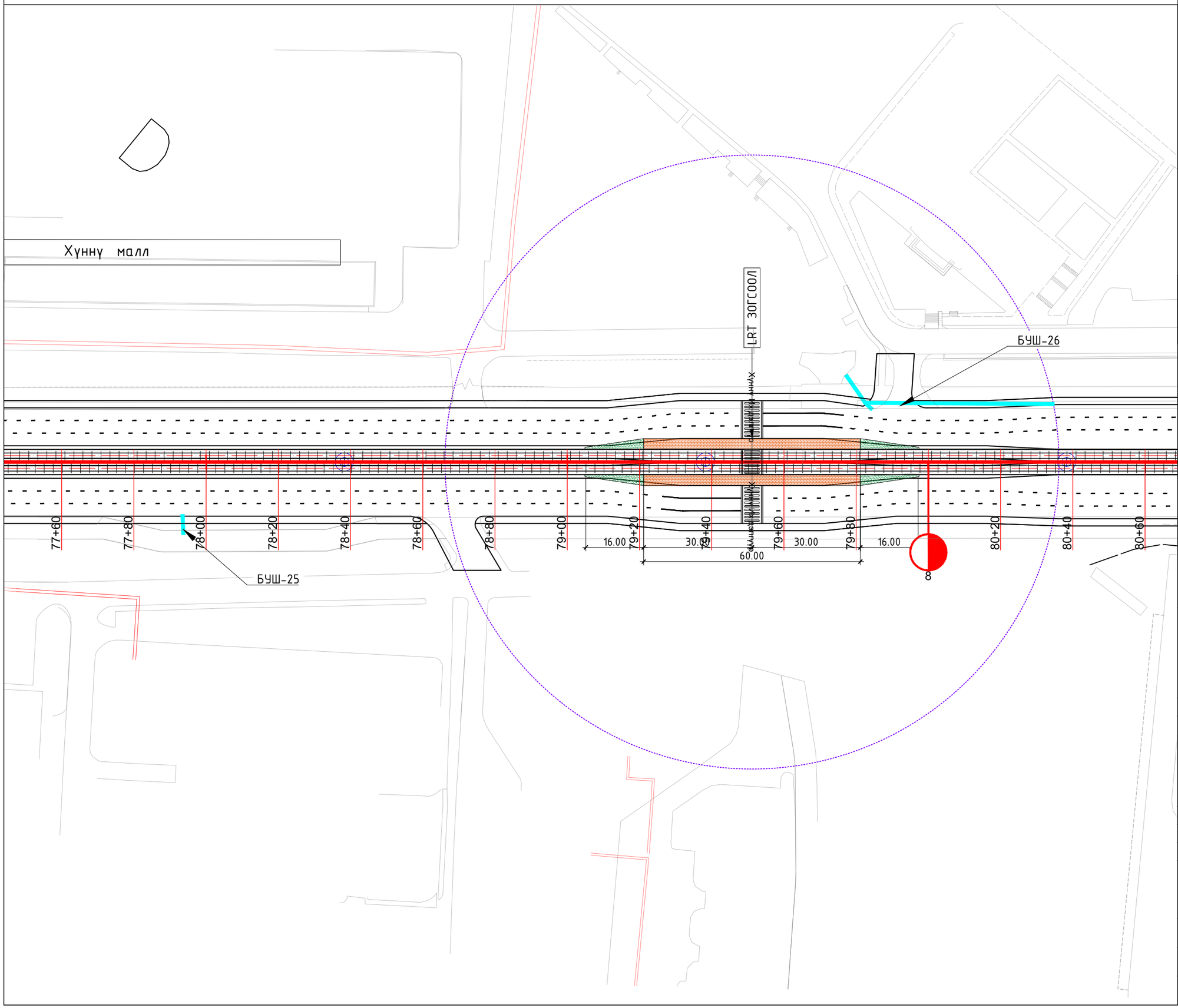
ДБХ-н дарга	Б.Лхагвасүрэн
Захирал	Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн	И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

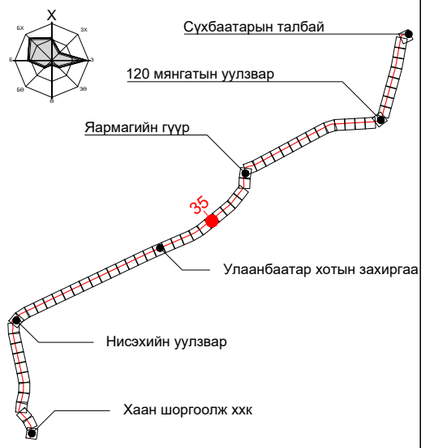
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	34	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
84+00.000	5304429.097	638527.579
85+00.000	5304492.492	638604.917
86+00.000	5304555.887	638682.254

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

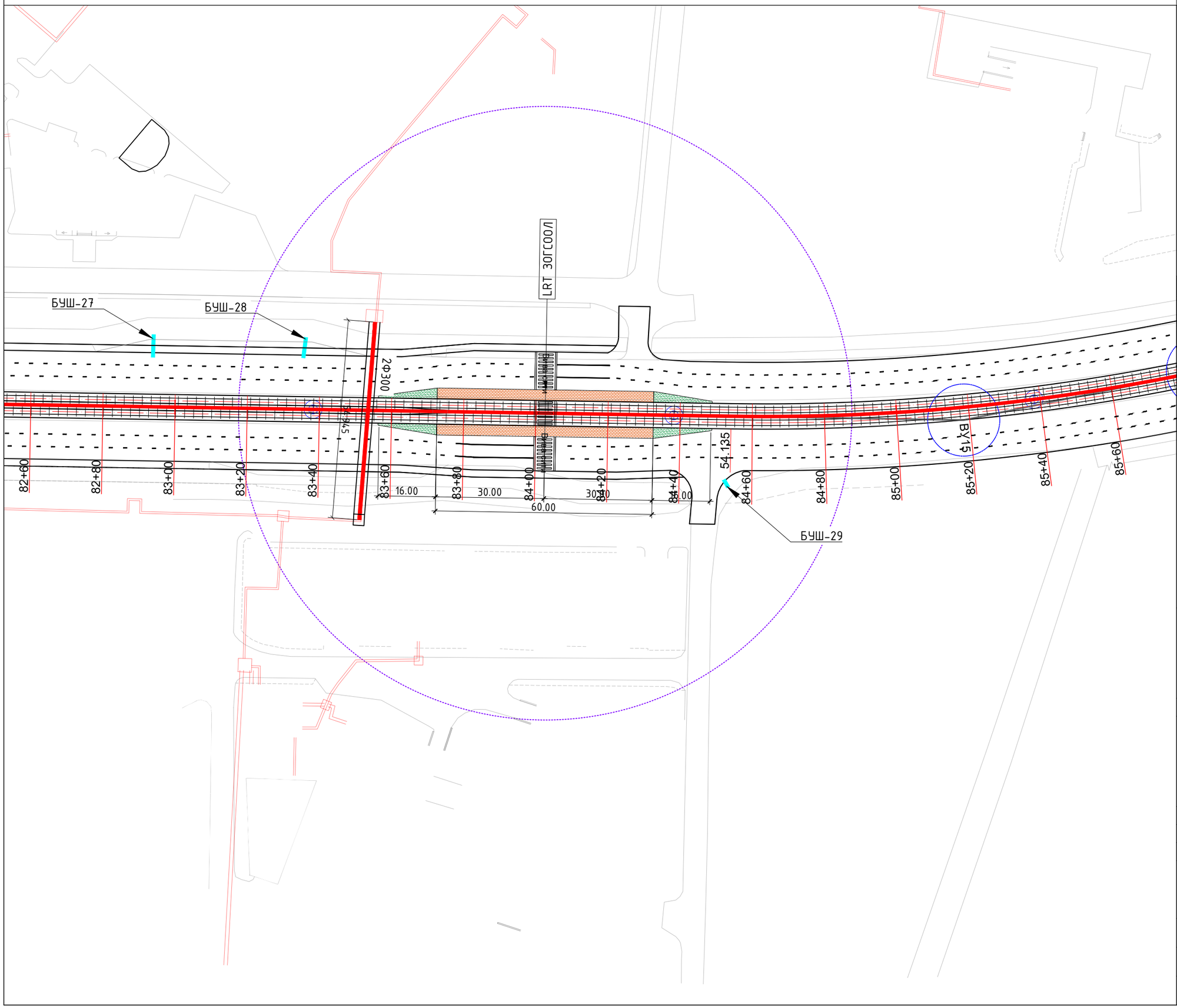
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

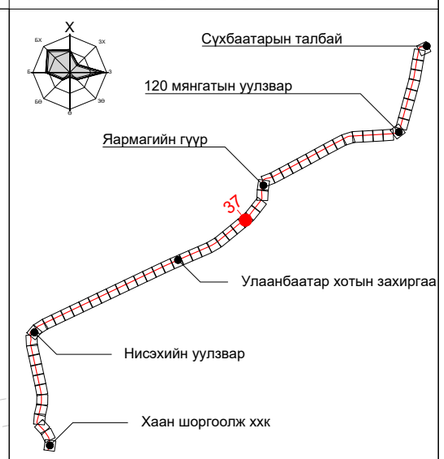
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	35	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
89+00.000	5304746.071	638914.267
90+00.000	5304809.466	638991.605
91+00.000	5304879.016	639063.288

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

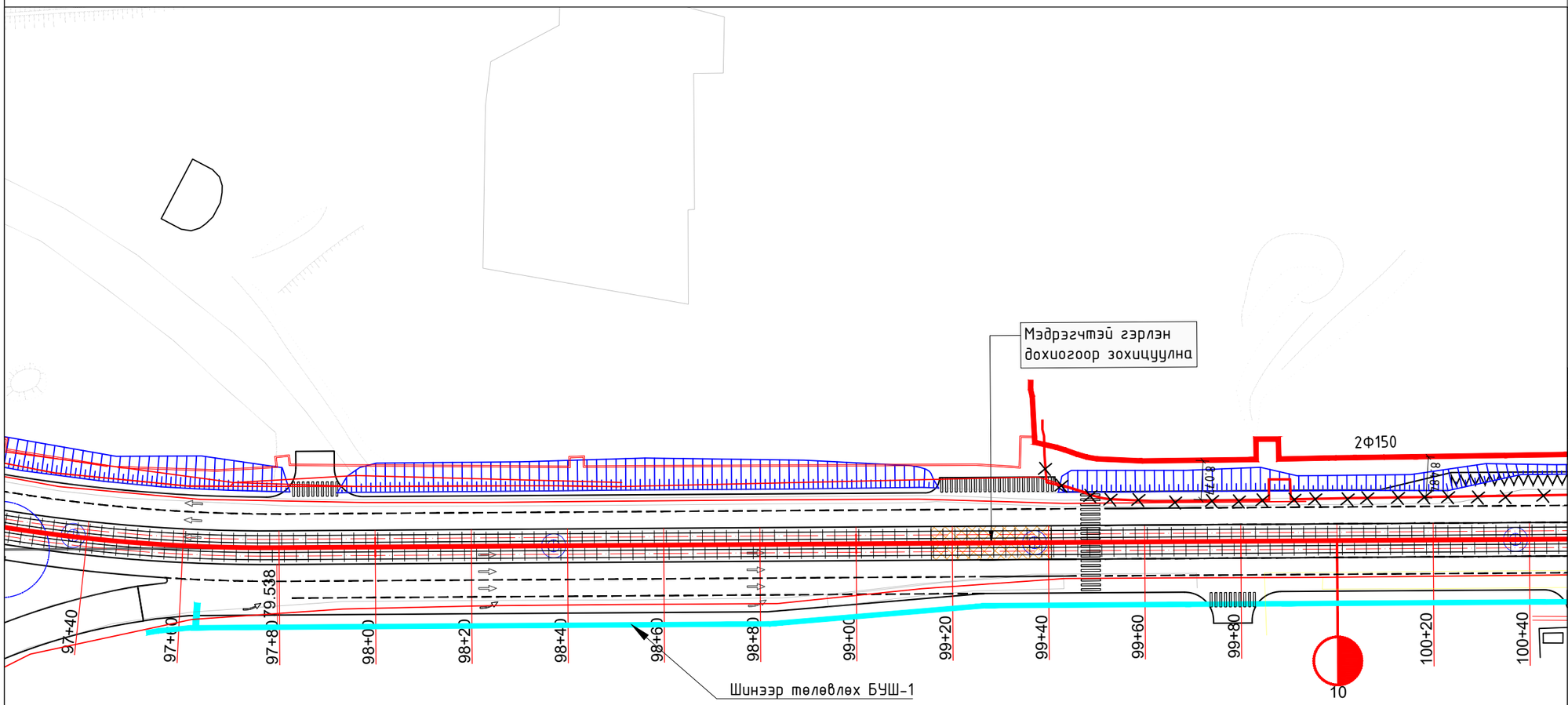
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

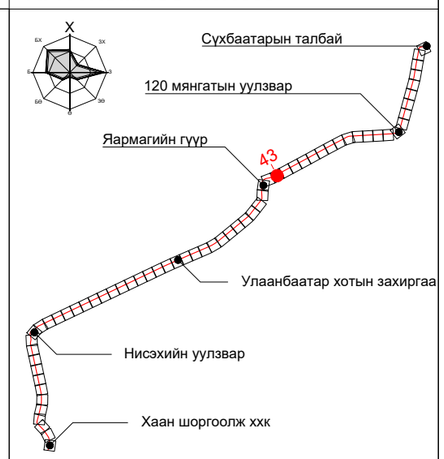
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	37	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
103+00.000	5305803.124	639620.034
104+00.000	5305849.191	639708.760
105+00.000	5305896.393	639796.919

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

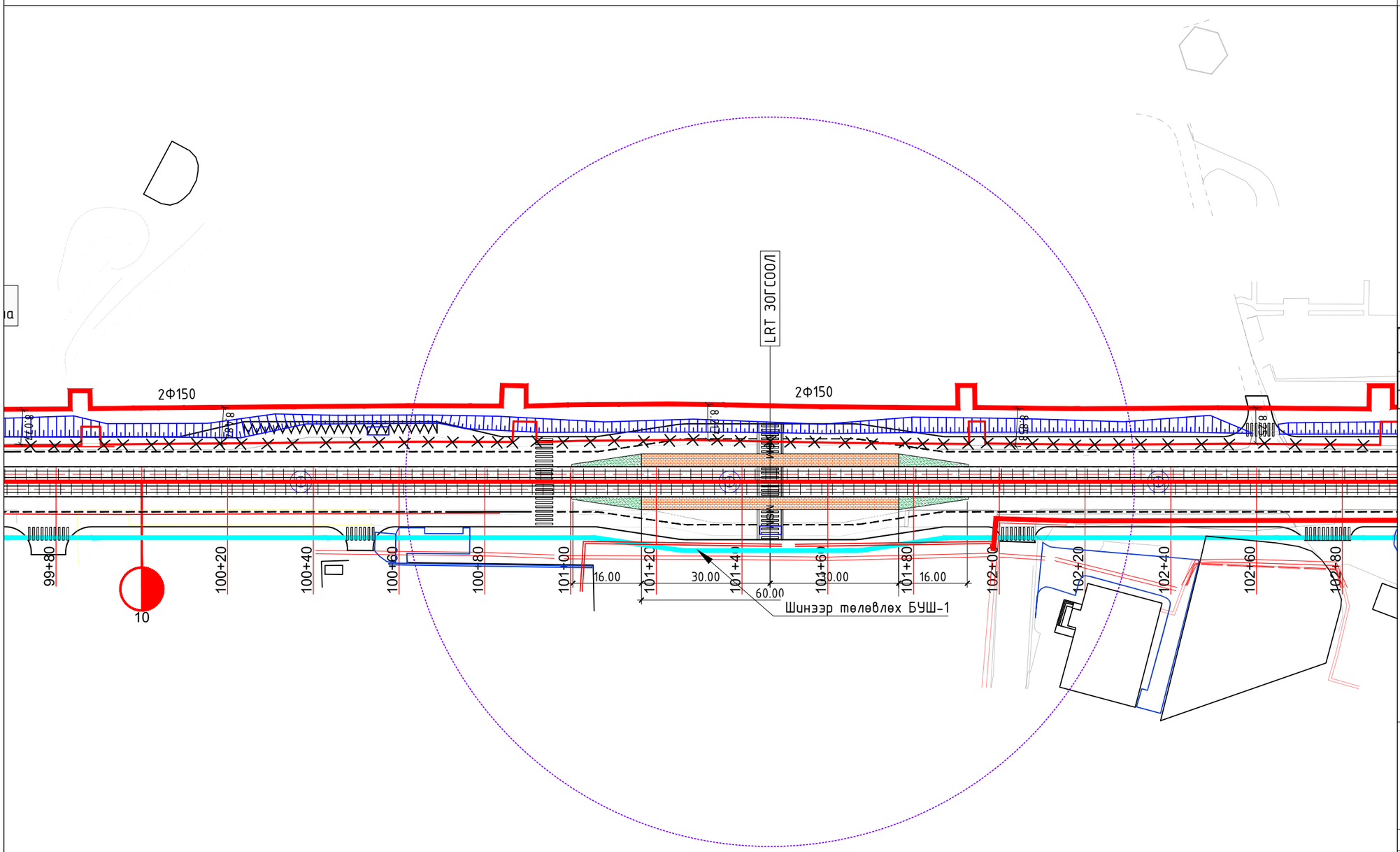
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

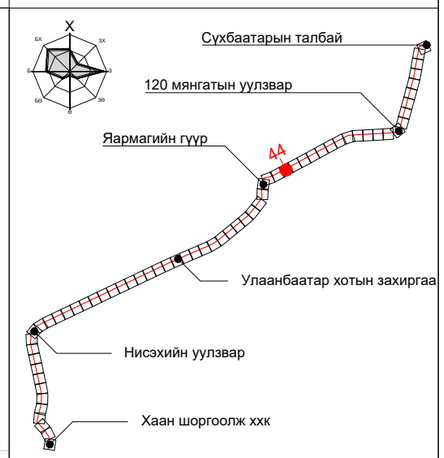
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	43	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
106+00.000	5305943.595	639885.078
107+00.000	5305990.797	639973.236
108+00.000	5306037.998	640061.395

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

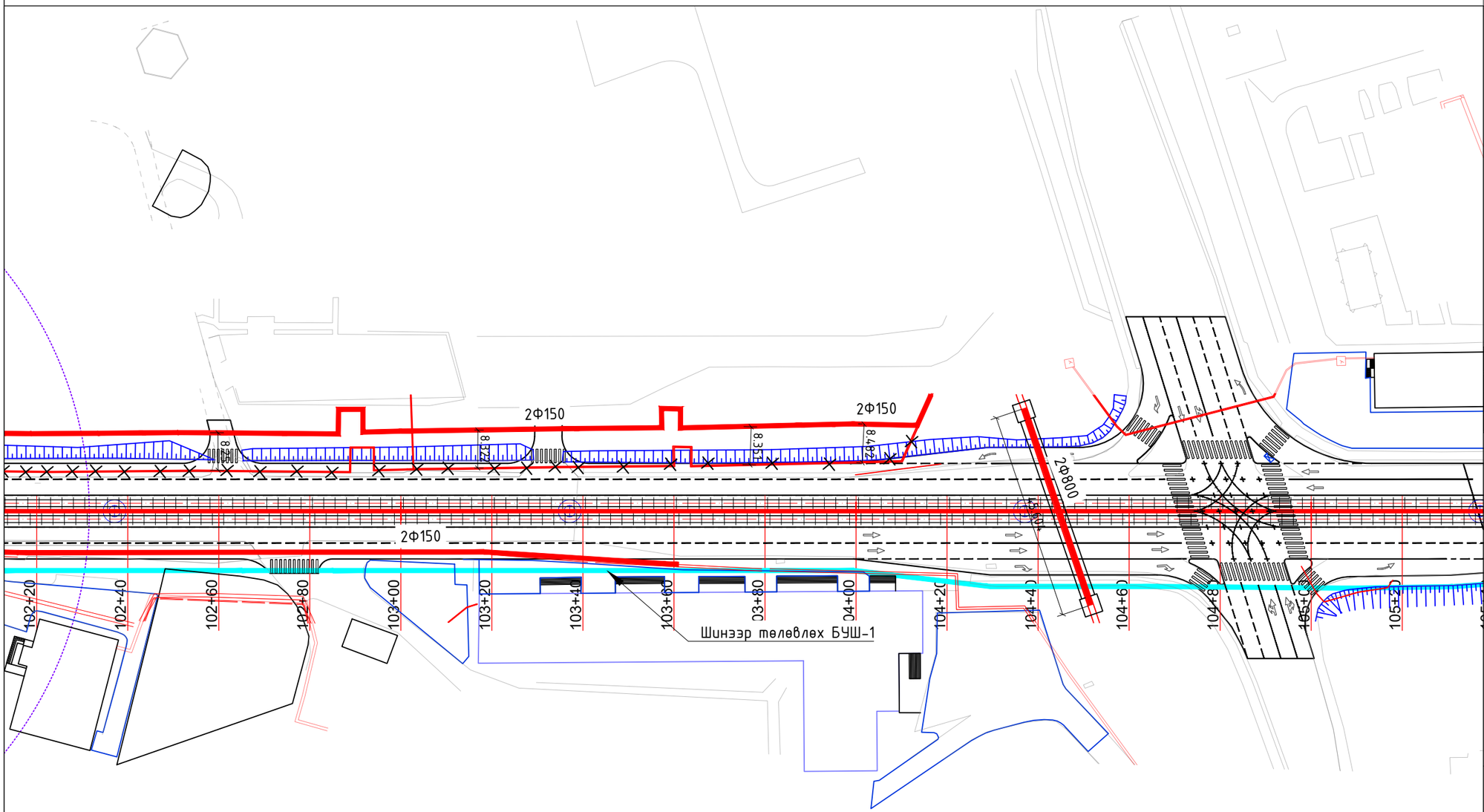
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

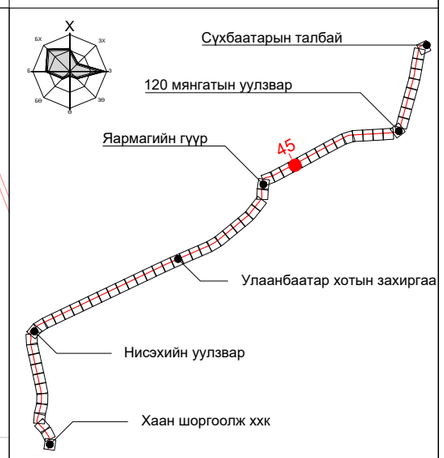
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	44	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
108+00.000	5306037.998	640061.395
109+00.000	5306085.200	640149.554
110+00.000	5306132.402	640237.713

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

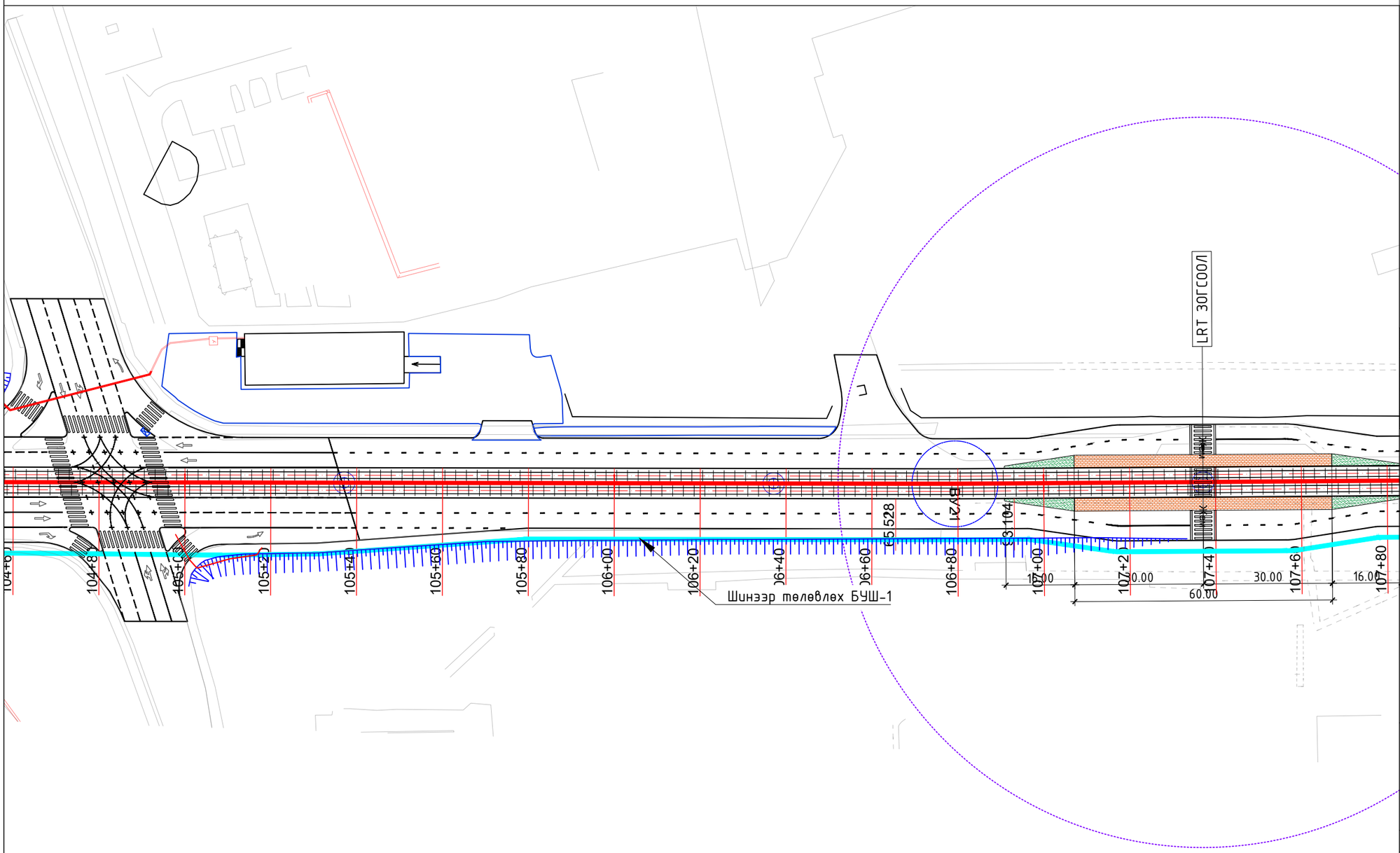
LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

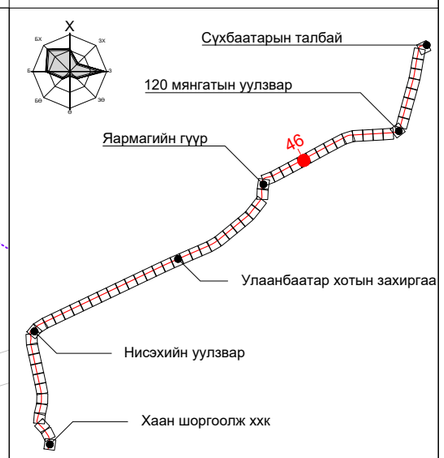
Дэлгэцийн гарал

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	45	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
110+00.000	5306132.402	640237.713
111+00.000	5306179.604	640325.872
112+00.000	5306226.806	640414.031
113+00.000	5306274.594	640501.872

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

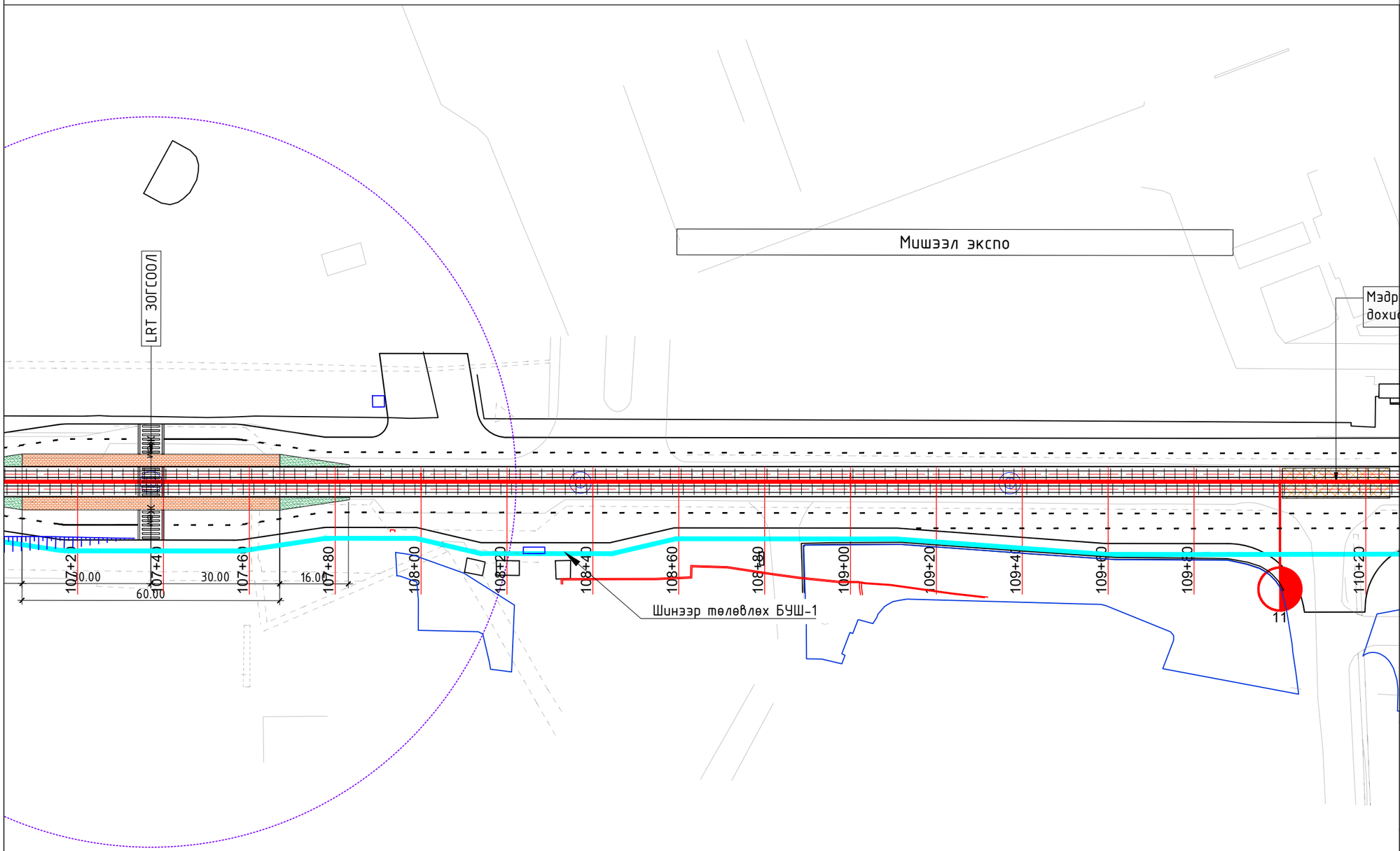
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

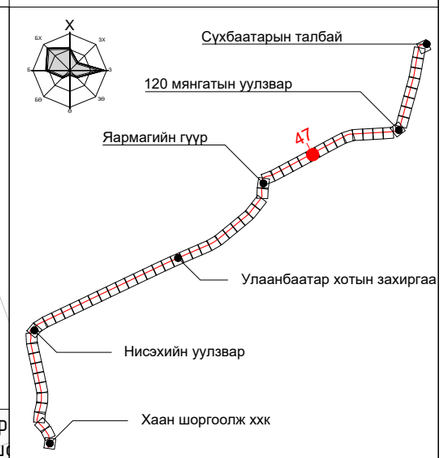
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	46	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
113+00.000	5306274.594	640501.872
114+00.000	5306322.604	640589.594
115+00.000	5306370.614	640677.315

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

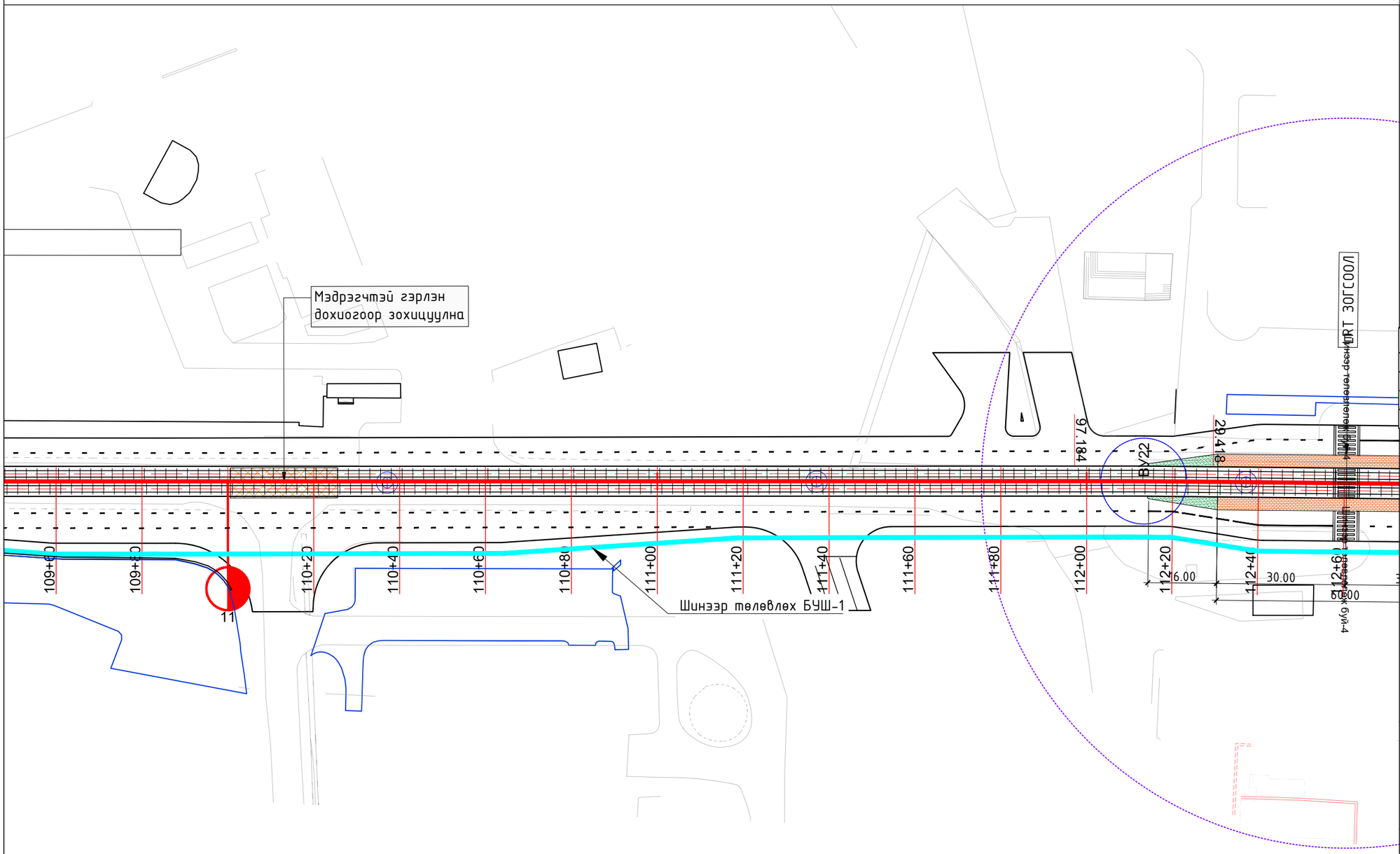
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

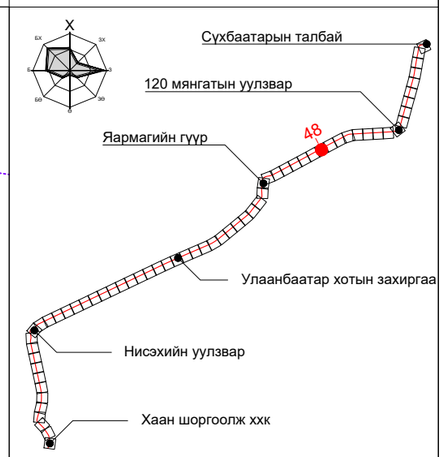
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	47	65
Е.Г.Шифр:	Т.Г.Шифр:	Огноо:
ХТСИ_05/25		2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
115+00.000	5306370.614	640677.315
116+00.000	5306418.624	640765.036
117+00.000	5306466.635	640852.758
118+00.000	5306514.281	640940.676

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

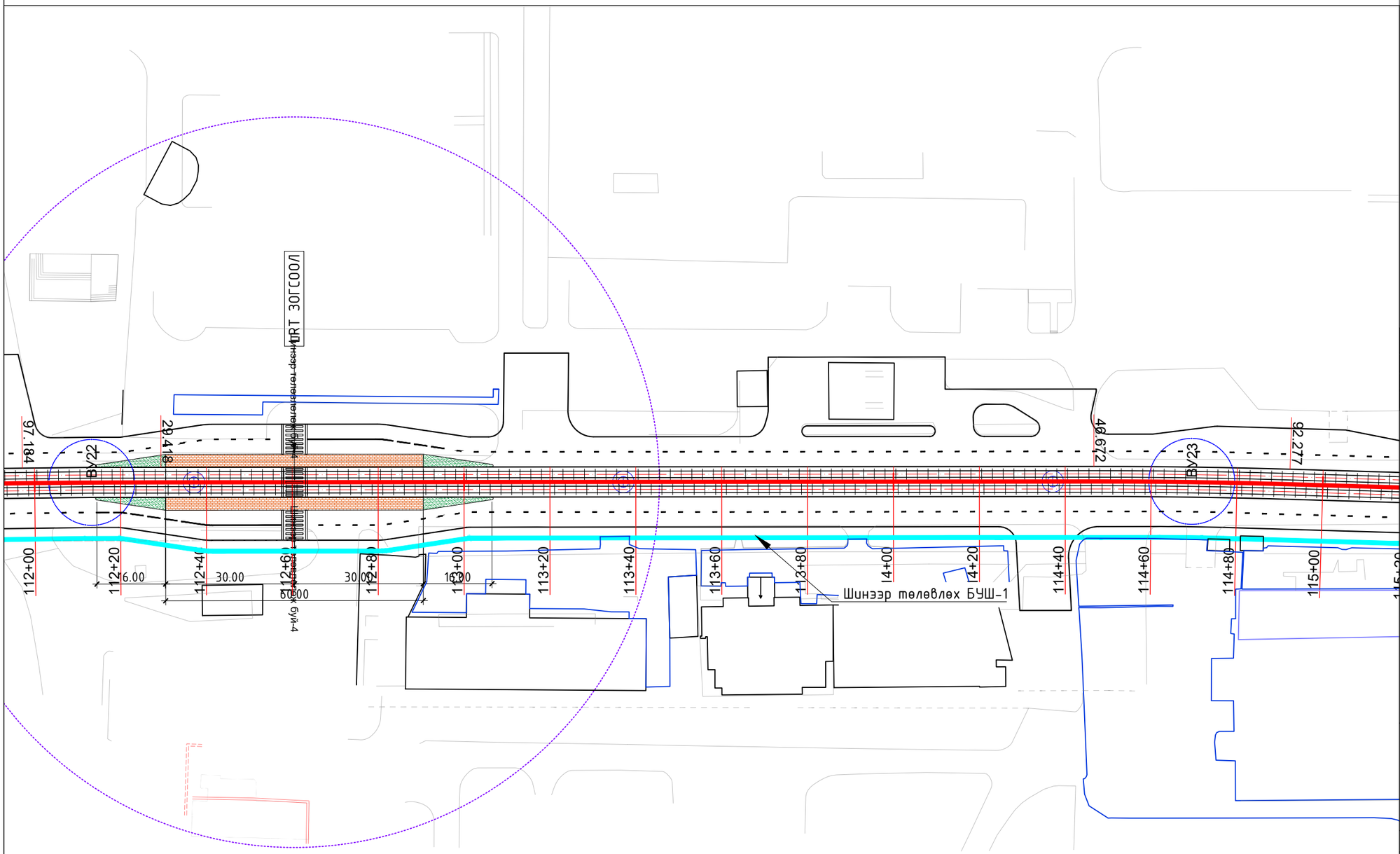
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

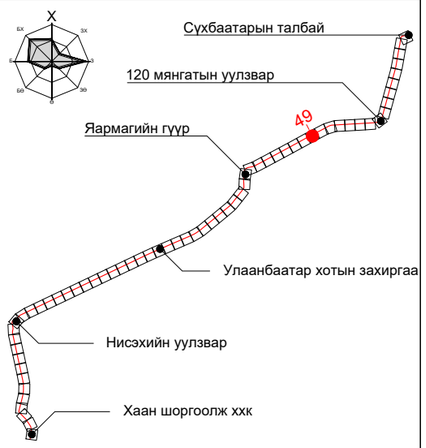
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	48	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
118+00.000	5306514.281	640940.676
119+00.000	5306561.345	641028.908
120+00.000	5306608.295	641117.201

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

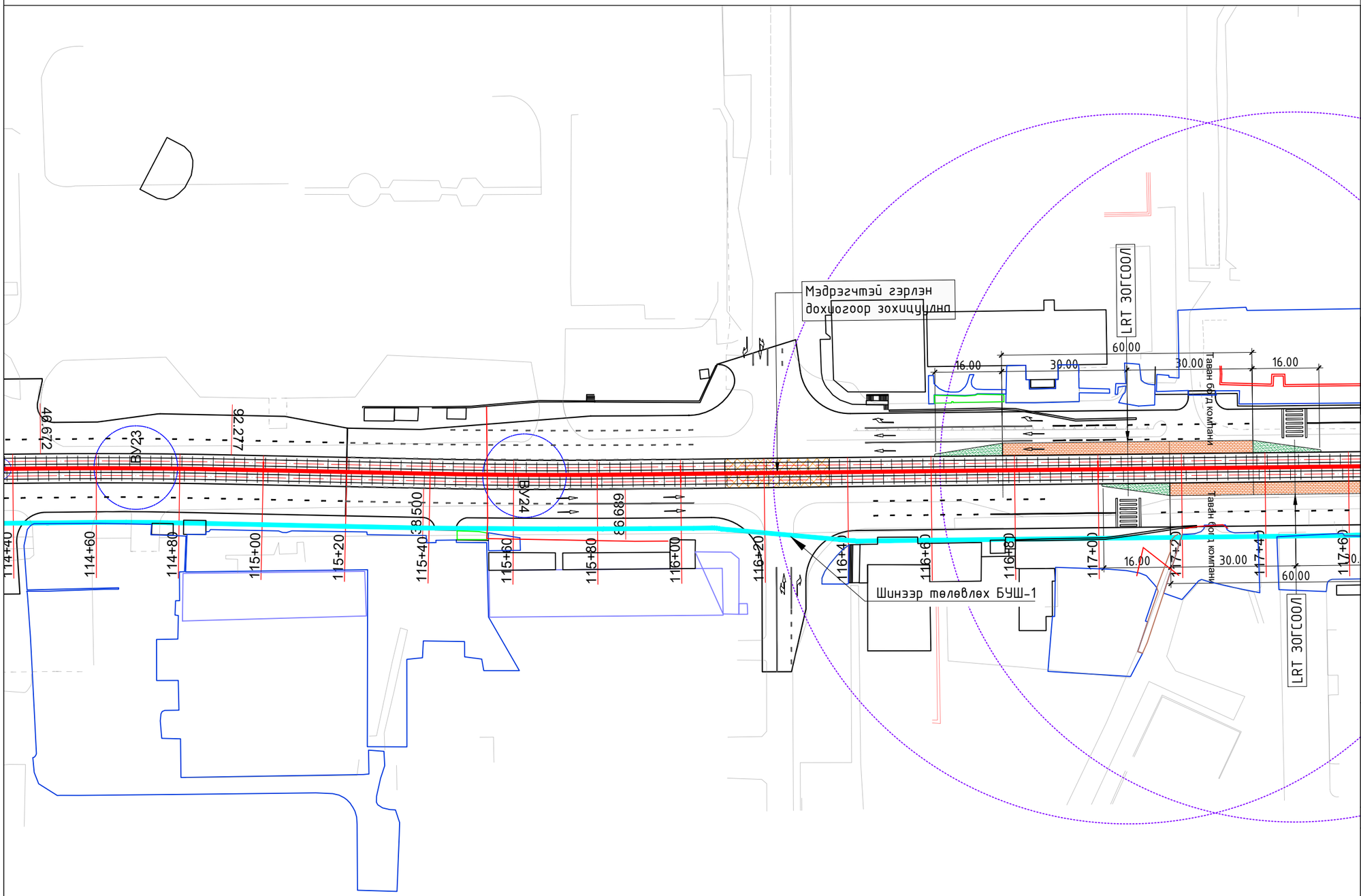
ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолбороос Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

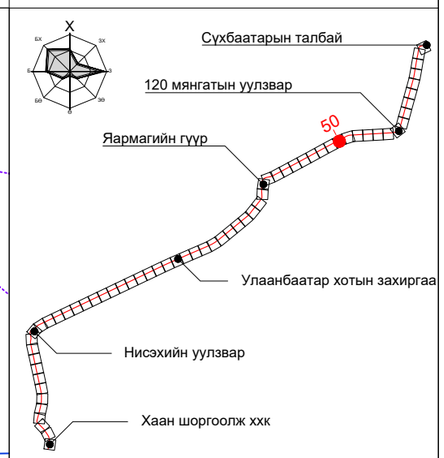
Инженерийн бэлтгэл арга хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	49	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3

БАГТААМЖ ИХТЭЙ НИЙТИЙН ТЭЭВЭР (ТРАМВАЙ) НЭВТРҮҮЛЭХ ТӨСӨЛ



ИНЖЕНЕРИЙН БЭЛТГЭЛ АРГА ХЭМЖЭЭ М1:1000



ПК+	X, м	Y, м
120+00.000	5306608.295	641117.201
121+00.000	5306653.354	641206.472
122+00.000	5306700.164	641294.837
123+00.000	5306747.381	641382.988

ТАНИХ ТЭМДЭГ:

- Одоо байгаа барилга, байгууламж
- Төлөвлөж буй трамвайн трасс
- Төлөвлөж буй явган зам
- Одоо байгаа бохир усны шугам
- Одоо байгаа дулааны шугам
- Одоо байгаа борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй борооны усны шугам
- Төлөвлөж буй автозамын ус гаргуур

"ХОТ ТӨЛӨВЛӨЛТ, СУДАЛГААНЫ ИНСТИТУТ" ОНӨААТҮГ

ХТСИ_05/25

MRTC RAILWAY ENGINEERING & DESIGN

МОНГОЛИА РЭЙЛРОУД ТЕХНИКАЛ КОРПОРЭЙШН ХХК

ДБХ-н дарга		Б.Лхагвасүрэн
Захирал		Ц.Баярсайхан
Гүйцэтгэсэн		И.Балдангомбо

LRT - 2-р шугам Буянт-Ухаа спорт цогцолборооc Торгоны зам цогцолбор, 120 мянгатын уулзвараас Сүхбаатарын талбай чиглэлд олон төрөлт нийтийн тээврийн хэрэгсэл /трам/ нэвтрүүлэх төсөл/

Инженерийн бэлтгэл, гаргуур хэмжээ

Масштаб:	Зургийн дугаар:	Хуудас:
М1:1000	50	65
Е.Г.Шифр: ХТСИ_05/25	Т.Г.Шифр:	Огноо: 2025-4-3