БАТЛАВ

"ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ТӨВ"
ТӨҮГ-ЫН ЗАХИРАЛ

Х.ПҮРЭВЖАРГАЛ

5645913
ATA4978 9021019604

"АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН ТӨСӨВ БОДОХОД ХЭРЭГЛЭХ АЖИЛЧДЫН ЦАГИЙН ТАРИФТ ЦАЛИНГИЙН ЖИШИГ", "АВТО ЗАМ, ЗАМЫН БАЙГУУЛАМЖИЙН МАШИН МЕХАНИЗМЫН АШИГЛАЛТЫН НЭГ МАШИН ЦАГИЙН ҮНЭ" ШИНЭЧЛЭН БОЛОВСРУУЛАХ АЖЛЫН ДААЛГАВАР

2022 оны 10 сарын 14 -ны өдөр № 11 Улаанбаатар хот

1. Төсөл боловсруулах үндэслэл:
   - "Авто замын норм нормативын сан"-гийн хөрөнгөөр 2021-2022 онд хэрэгжүүлэх төсөл, арга хэмжээний төлөвлөгөө;
2. Төслөөр шийдвэрлэх асуудал:
   - ЗТХСайдын 2019 оны 07 дугаар сарын 31-ний өдрийн 256 дугаар тушаалын хоёрдугаар хавсралтаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг", гуравдугаар хавсралтаар батлагдсан "Авто зам, замын байгууламжийн машин механизмын ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ", шинэчлэн боловсруулах
   - "Авто зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг", "Авто зам, замын байгууламжийн машин механизмын ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ" шинэчлэн боловсруулна.
3. Төслийн иж бүрдэл:
   - Төслийн хүрээнд дараах ажлуудыг хийж, хэрэгжүүлсэн байна. Үүнд:
     - "Авто зам, замын байгууламжийн төсөв бодоход хэрэглэх ажилчдын цагийн тарифт цалингийн жишиг"-ийг шинэчлэн боловсруулах
     - "Авто зам, замын байгууламжийн машин механизмын ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ"-ийг шинэчлэн боловсруулах

4. Төслийн хүрээнд боловсруулах эцсийн үр дүн, түүний шинэлэг ба давуу тал ач холбогдол:

- Бараа бүтээгдэхүүний үнийн өсөлт, инфляци, хөдөлмөрийн хөлсний доод хэмжээтэй уялдуулан ажилчдын тарифт цалингийн хэмжээг бодитой тогтоосноор салбарын өрсөлдөхүйц чадварыг нэмэгдүүлэх, ажилчдыг тогтвор сууршилтай ажиллуулах боломж бүрдэх.
- Түлш шатахуун, сэлбэг, тос тосолгооны материалын үн, цалингийн өсөлттэй уялдуулан авто зам, замын байгууламжийн машин механизмын ашиглалтын нэг машин цагийн үнэ, тарифыг шинэчлэх нь салбарын тогтвортой хөгжил, байгууллагын үр ашигтай ажиллах нөхцлийг бүрдүүлнэ.

5. Төслийг хэрэгжүүлэх байгууллага:
- Тухайн чиглэлээр мэргэшсэн, туршлага бүхий Зөвлөх баг байна. (сонгон шалгаруулалтаар)

6. Төслийг хэрэгжүүлэх хугацаа:
- 10 сар (Гэрээ байгуулагдсан өдрөөс хойш)

7. Төслийг санхүүжүүлэх хөрөнгийн эх үүсвэр:
- “Авто замын норм нормативын сан”

8. Төсөлд шаардагдах хөрөнгийн хэмжээ:
- 132.275.000 сая төгрөг

9. Төслийн онцгой нөхцөл:
- Судалгааны ажлын хүрээнд цуглуулсан мэдээлэл, судалгааны үр дүн, тайлан, боловсруулагдсан аливаа программ хангамж түүний эх код нь “Зохиогчийн эрх болон түүнд хамаарах эрхийн тухай” хуулийн 17.2, 18 дугаар зүйлийн дагуу захиалагч байгууллага “Зам, тээврийн хөгжлийн төв” ТӨҮГ-ын өмч болно;
- Төслийн хүрээнд боловсруулсан, ашигласан бүх цахим болон хэвлэмэл материал, программ хангамж зэргийг эх хувиар эцсийн тайлангийн хамт захиалагчид хүлээлгэн өгөх;
- Зөвлөх үйлчилгээний үе шатны тайланг “Эрдэм шинжилгээний ажлын тайлан. Бүтэц шаардлага” MNS 2492:2004, Монгол улсын стандартчиллын тогтолцооны суурь стандарт MNS 1.1-2006, MNS 1.2-2006 стандартын дагуу боловсруулах;
- Төслийн боловсруулалтын явцад салбарын байгууллага, мэргэжлийн холбоод, төрийн болон төрийн бус байгууллага, ИТА-уудаас төсөлд санал авах, саналыг тусгасан эсэх талаар тайланд хавсаргах;

- Төслийн боловсруулалтын явцад салбарын байгууллага, мэргэжлийн холбоод, төрийн бус байгууллага, ИТА-уудыг хамруулсан 2-оос доошгүй удаа нээлттэй хэлэлцүүлгийг зохион байгуулж, төсөлд санал авах; /Дунд, эцсийн шатанд/;
- Төсөлд "Зам, тээврийн хөгжлийн төв" ТӨҮГ-ын захирлын тушаалаар байгуулсан редакци, шүүмжийн ажлын хэсгээр шүүмж хийлгэх, мөн редакцийн ажлын хэсэгтэй хамтарсан хурал хэлэлцүүлгийг зохион байгуулж хэлэлцэх;
- Редакци, шүүмжийн ажлын хэсэг эцсийн дүгнэлтийг гаргаж авто замын салбарын Шинжлэх ухаан, техникийн зөвлөлийн хурлаар хэлэлцүүлж зөвлөмж гаргуулах;
- Зөвлөмжийн дагуу шаардлагатай засвар, өөрчлөлт, боловсруулалтыг хийж танилцуулгын хамт батлуулахаар Захиалагчид хүргүүлэх;
- Батлагдсан эцсийн хувилбарыг хэвлэмэл хэлбэрээр гарын үсэг зурж, тамга тэмдгээр баталгаажуулан цахим хувилбар, танилцуулгын хамт Захиалагчид хүргүүлэх;
- Захиргааны хэм хэмжээний актын улсын нэгдсэн санд бүртгүүлэх материалыг захиалагчтай хамтран бүрдүүлэх:

Хянасан:

"Зам, тээврийн хөгжлийн төв" ТӨҮГ-ын Бодлогын хэрэгжилт зураг төслийн магадлал, стандарт норм нормативын хэлтсийн дарга бөгөөд "Авто замын норм нормативын сан"-гийн Удирдах зөвлөлийн нарийн бичгийн дарга

Д.БАЗАРСАД

Боловсруулсан:

Бодлогын хэрэгжилт, зураг төслийн магадлал, стандарт норм нормативын хэлтсийн мэргэжилтэн

О.ДОЛГИОН