НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ГАЗАР

ШИФР: 01/14

УЛААНБААТАР ХОТ, БГД, ЕРӨНХИЙ БОЛОВСРОЛЫН 113-Р СУРГУУЛИЙН ЗАМААС ХОЙШХИ ШИНЭЭР БАРИГДАХ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМ

ЭКСПЕРТ № 08-12
2014 оны 11 сарын 03 өдөр
Хүчинтэй

ТАЙЛБАР БИЧИГ

ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА

2014 ОН

ЗАМ, ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ,
ЗӨВЛӨХ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ
"МОН-АЗ" ХХК

НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ГАЗАР

ШИФР: 01/14

УЛААНБААТАР ХОТ, БГД, ЕРӨНХИЙ БОЛОВСРОЛЫН 113-Р СУРГУУЛИЙН ЗАМААС ХОЙШХИ ШИНЭЭР БАРИГДАХ ХАТУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМ

ТАЙЛБАР БИЧИГ

ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА

"МОНАЗ" ХХК УЗМ00157

ЗАХИРАЛ Т.БАТЖАРГАЛ

ЗАМ, ГҮҮРИЙН ЗУРАГ ТӨСӨЛ,
ЗӨВЛӨХ ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ
"МОН-АЗ" ХХК

1.ОРШИЛ

1.1. ҮНДЭСЛЭЛ

- Улаанбаатар хот, БГД, ЕБ-ын 113-р сургуулийн замаас хойшхи шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг төсөл боловсруулахаар Захиалагч, Гүйцэтгэгчийн хооронд байгуулсан гэрээ
- Нийслэлийн Засаг даргын зам, тээвэр дэд бүтцийн асуудал хариуцсан орлогчийн баталсан зураг төсөл боловсруулах техникийн даалгавар
- "ГЕОМЕП" ХХК-ийн хийсэн замын хэмжилтийн материал
- "ЛЭНД ТЕСТ" ХХК-ийн хийсэн инженер-геологийн судалгааны материал
- Хот суурины гудамж зам төлөвлөх БНбД 32-01-04
- Авто замын гүүр ба хоолой төсөллөх БНбД 32-02-03

1.2. АЖЛЫН БҮТЭЦ, БҮРЭЛДЭХҮҮН

- Боть- I Ажлын зураг
- Боть- II Тайлбар бичиг
- Боть- III Техникийн шаардлага
- Боть- IV Геологийн тайлан
- Боть- V Замын байр зүйн зургийн тайлан

1.3. ТӨСЛИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

- Төслийн нэр: Улаанбаатар хот, БГД, ЕБ-ын 113-р сургуулийн замаас хойшхи шинээр баригдах хатуу хучилттай авто замын ажлын зураг төсөл боловсруулах
- Байршил: Улаанбаатар хот, БГД
- Зөвлөх компани: "МонАЗ" ХХК
- Төслийг боловсруулахад оролцсон байгууллагууд:

  "ГЕОМЕП" ХХК
  "ЛЭНД ТЕСТ" ХХК
  "АРБЕЛ АЛТАЙ" ХХК

1.4. ТӨСЛИЙН ЗАХИАЛАГЧ БАЙГУУЛЛАГА

- Нийслэлийн авто замын газар

1.5. ТӨСЛИЙН ТЕХНИКИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД

№	Үзүүлэлтүүд	Хэмж их нэгж	Замын техникийн үзүүлэлтүүд
1	Замын ангилал	-	Туслах гудам зам - 2
2	Замын урт	м	2317.618
3	Эргэлтийн тоо	ш	21
4	Эргэлтийн муруйн хамгийн бага радиус	м	40
5	Эргэлтийн муруйн хамгийн их радиус	м	400
6	Эргэлтийн муруйн нийт урт	м	1178,929
7	Муруй хэсгийн трассад эзлэх хувь	%	49,3
8	Босоо гүдгэр муруйн хамгийн бага радиус	м	614,51
9	Босоо гүдгэр муруйн хамгийн их радиус	м	921,58
10	Босоо хотгор муруйн хамгийн бага радиус	м	1360,15
11	Босоо хотгор муруйн хамгийн их радиус	м	1825,84
12	Дагуу налуун хамгийн бага утга	%	2,53
13	Дагуу налуун хамгийн их утга	%	8,0
14	Дагуу хамгийн их налуутай хэсгийн үргэлжлэх урт	м	1712,8
15	Замын өргөн	м	12,1
16	Зорчих хэсгийн өргөн	м	6,5
17	Хөвөөний өргөн	м	0,5
18	Хучилтын төрөл	-	Боловсронгуй төрлийн хучилт
19	Хучлагын төрөл	-	Асфальтбетон хучлага

2. ИНЖЕНЕР-ГЕОЛОГИЙН СУДАЛГАА, ДҮГНЭЛТ

Энэхүү шинээр тавигдах авто зам нь Улаанбаатар хотын Баянгол дүүргийн 10-р хорооны нутаг дэвсгэрт байрлана. “Авто замын уур амьсгал, геотехникийн нөхцөл” БНбД 23-03-04-ийн ангиллаар Авто замын уур амьсгалын IIB дэд бүсэд хамаарна.

Инженер-геологийн нарийвчилсан судалгааг “Лэнд тест” ХХК гүйцэтгэн улмаар тайланг магадлалд оруулсан болно.

3. ЗАМЫН ЗУРАГ ТӨСЛИЙН ГЕОДЕЗИ, БАЙР ЗҮЙН ЗУРАГЛАЛ

3.1. Замын трассын дагууд байр зүйн зураглалыг “Геомэп” ХХК гүйцэтгэсэн бөгөөд тайланг баталгаажуулсан. Байр зүйн зураглалын тайланг үзнэ үү.

4. ЗАМЫН ТРАССЫН БАЙГУУЛАЛТ

4.1. “Геомэп” ХХК-ийн боловсруулсан байр зүйн зураглалыг ашиглан газар дээр нь иргэдийн өмчилсөн газар, үл хөдлөх хөрөнгийг нарийн судлан аль болох газар чөлөөлөлт бага байхаар трассыг байгуулав.

Замын трассын байгуулалтыг зам төсөллөлтийн CivilCAD програм ашиглан төлөвлөв. Одоо байгаа нарийн гудамжаар трасс татагдсан тул нийт 21 эргэлт төлөвлөгдсөн. Замын эхлэлийн 400 м хэсгээс бусад нь уулын нуруугаар татагдсан.

Сонгосон хувилбарын авто замын трассын муруйн цэсийг хүснэгт 4-т үзүүлэв.

Хүснэгт 4. Төлөвлөж буй авто замын муруйн цэс

Өнцөгийн орой		Эргэлтийн өнцөг						Эргэлтийн муруй								Шулуун	
	Байрш. ПК ...+ ...	Зүүн			Баруун			Элементүүд					Байршил				
№		град	сек	мин	град	сек	мин	R	T	K	Б	Д	МЭ	МД	МТ	P	L
1	114,087				40	7	25,1									81,220	114,087
								90	32,867	63,026	5,814	2,709	81,220	112,733	144,246		
2	229,819	76	40	26,4												26,264	118,441
								75	59,310	100,366	20,617	18,254	170,509	220,692	270,875		
3	318,194	9	19	51,1												30,997	106,629
								200	16,322	32,571	0,665	0,072	301,873	318,158	334,444		
4	505,680				24	9	21,3									149,839	187,558
								100	21,398	42,160	2,264	0,636	484,282	505,362	526,442		
5	569,821	7	48	55,9												16,055	64,777
								400	27,324	54,563	0,932	0,085	542,498	569,779	597,060		
6	646,377				22	13	33,9									29,674	76,641
								100	19,643	38,792	1,911	0,494	626,735	646,131	665,526		
7	711,421				10	18	17,1									35,074	65,537
								120	10,820	21,582	0,487	0,058	700,600	711,391	722,183		
8	757,384	42	15	29,6												19,744	46,022
								40	15,458	29,502	2,883	1,414	741,926	756,677	771,428		
9	836,423				15	42	55,5									51,194	80,453
								100	13,801	27,429	0,948	0,173	822,622	836,336	850,051		
10	907,535				23	50	32,7									32,150	71,285
								120	25,334	49,935	2,645	0,733	882,200	907,168	932,136		
11	1030,818	55	5	7,8												59,569	124,017
								75	39,114	72,107	9,587	6,121	991,705	1027,758	1063,811		
12	1094,330				25	33	31,5									7,837	69,632
								100	22,682	44,608	2,540	0,755	1071,648	1093,952	1116,257		
13	1197,464				9	19	25,7									64,898	103,889
								200	16,309	32,546	0,664	0,072	1181,155	1197,428	1213,701		
14	1260,185	20	46	54												17,145	62,793
								160	29,339	58,033	2,668	0,645	1230,846	1259,863	1288,879	112,708	185,395

15	1444,935	20	28	34,4				240	43,348	85,771	3,883	0,925	1401,588	1444,473	1487,358		
16	1553,816				53	41	55,6	55	27,842	51,547	6,646	4,137	1525,974	1551,747	1577,521	38,615	109,805
17	1617,455	34	10	52,3				60	18,448	35,794	2,772	1,101	1599,007	1616,904	1634,801	21,486	67,776
18	1729,348				18	37	16,3	200	32,789	65,000	2,670	0,578	1696,559	1729,059	1761,559	61,757	112,994
19	1868,314				9	6	54,6	400	31,885	63,636	1,269	0,135	1836,428	1868,246	1900,064	74,870	139,544
20	2023,011	88	18	15,6				90	87,375	138,708	35,437	36,042	1935,636	2004,990	2074,344	35,572	154,832
21	2228,035	8	9	53,7				500	35,687	71,252	1,272	0,121	2192,348	2227,975	2263,601	118,004	241,066
ЗТ	2387,618															124,017	159,704
									627,094	1178,929	108,572	75,259				1208,689	2462,877

Шалгалт: ∑L - ∑Д = ∑P + ∑K 2462,877-75,259=1208,689+1178,929=2387,618

4.2. ЗАМЫН ТРАССЫН ПИКЕТАЖ

Төлөвлөж буй авто зам нь суурьшил үүссэн гэр хорооллын маш нарийн гудамжаар баригдах бөгөөд нөгөө талаас уулын бүсэд хамаарч байна. Өөрөөр хэлбэл тус замын трассыг уулын нуруугаар одоо байгаа гудамжийг даган төлөвлөсөн бөгөөд тус трасс нь шулуун бус олон эргэлттэй төлөвлөгдсөн.

Сонгосон трассын өнцөгийн оройн координатыг хүснэгт 4.2.1-д харийн болон пикетын цэгүүдийн координатыг хүснэгт 4.2.2-т өгсөн болно. Хүснэгт 4.2.1-2-г үзэх.

Хүснэгт 4.2.1. Төлөвлөж буй замын трассын өнцгийн оройн координатууд

No	PI Station	Northing	Easting	Зай	Чиглэл
ЗЭ	0+00.00	5,312,031.66m	639,411.76m		
				114.09m	N12° 34' 24"E
1	1+14.09	5,312,143.01m	639,436.60m		
				118.44m	N52° 41' 49"E
2	2+29.82	5,312,214.79m	639,530.81m		
				106.63m	N23° 58' 37"W
3	3+18.19	5,312,312.21m	639,487.48m		
				187.56m	N33° 18' 28"W
4	5+05.68	5,312,468.96m	639,384.48m		
				64.78m	N9° 09' 06"W
5	5+69.82	5,312,532.92m	639,374.18m		
				76.64m	N16° 58' 02"W
6	6+46.38	5,312,606.22m	639,351.82m		
				65.54m	N5° 15' 32"E
7	7+11.42	5,312,671.48m	639,357.82m		
				46.02m	N15° 33' 49"E
8	7+57.38	5,312,715.82m	639,370.17m		
				80.45m	N26° 41' 41"W
9	8+36.42	5,312,787.69m	639,334.03m		
				71.28m	N10° 58' 45"W
10	9+07.53	5,312,857.67m	639,320.45m		
				124.02m	N12° 51' 48"E
11	10+30.82	5,312,978.58m	639,348.06m		
				69.63m	N42° 13' 20"W
12	10+94.33	5,313,030.14m	639,301.27m		
				103.89m	N16° 39' 49"W
13	11+97.46	5,313,129.67m	639,271.48m		
				62.79m	N7° 20' 23"W
14	12+60.18	5,313,191.95m	639,263.46m		
				185.40m	N28° 07' 17"W
15	14+44.93	5,313,355.46m	639,176.07m		
				109.81m	N48° 35' 51"W

16	15+53.82	5,313,428.08m	639,093.71m		
				67.78m	N5° 06' 04"E
17	16+17.45	5,313,495.58m	639,099.73m		
				112.99m	N29° 04' 48"W
18	17+29.35	5,313,594.33m	639,044.82m		
				139.54m	N10° 27' 32"W
19	18+68.31	5,313,731.56m	639,019.48m		
				154.83m	N1° 20' 37"W
20	20+23.01	5,313,886.35m	639,015.85m		
				241.07m	N89° 38' 53"W
21	22+28.03	5,313,887.83m	638,774.79m		
				159.70m	S82° 11' 14"W
ЗТ	23+87.62	5,313,866.12m	638,616.57m		

4.2.2. Төлөвлөж буй авто замын координатууд.

No	Station	Northing	Easting	Tangential Direction
1	0+00.00	5,312,031.66m	639,411.76m	N12° 34' 24"E
2	0+20.00	5,312,051.18m	639,416.11m	N12° 34' 24"E
3	0+40.00	5,312,070.70m	639,420.47m	N12° 34' 24"E
4	0+60.00	5,312,090.22m	639,424.82m	N12° 34' 24"E
5	0+80.00	5,312,109.74m	639,429.18m	N12° 34' 24"E
6	1+00.00	5,312,128.70m	639,435.41m	N24° 31' 47"E
7	1+20.00	5,312,145.83m	639,445.65m	N37° 15' 43"E
8	1+40.00	5,312,160.27m	639,459.43m	N49° 59' 40"E
9	1+60.00	5,312,172.47m	639,475.27m	N52° 41' 49"E
10	1+80.00	5,312,185.06m	639,490.80m	N45° 26' 48"E
11	2+00.00	5,312,200.81m	639,503.02m	N30° 10' 04"E
12	2+20.00	5,312,219.23m	639,510.66m	N14° 53' 20"E
13	2+40.00	5,312,239.01m	639,513.18m	N0° 23' 24"W
14	2+60.00	5,312,258.76m	639,510.39m	N15° 40' 08"W
15	2+80.00	5,312,277.32m	639,503.00m	N23° 58' 37"W
16	3+00.00	5,312,295.59m	639,494.87m	N23° 58' 37"W
17	3+20.00	5,312,313.51m	639,486.01m	N29° 10' 12"W
18	3+40.00	5,312,330.50m	639,475.47m	N33° 18' 28"W
19	3+60.00	5,312,347.21m	639,464.48m	N33° 18' 28"W
20	3+80.00	5,312,363.93m	639,453.50m	N33° 18' 28"W
21	4+00.00	5,312,380.64m	639,442.52m	N33° 18' 28"W
22	4+20.00	5,312,397.36m	639,431.53m	N33° 18' 28"W
23	4+40.00	5,312,414.07m	639,420.55m	N33° 18' 28"W
24	4+60.00	5,312,430.79m	639,409.57m	N33° 18' 28"W

25	4+80.00	5,312,447.50m	639,398.59m	N33° 18' 28"W
26	5+00.00	5,312,464.84m	639,388.67m	N24° 18' 07"W
27	5+20.00	5,312,483.77m	639,382.31m	N12° 50' 34"W
28	5+40.00	5,312,503.47m	639,378.92m	N9° 09' 06"W
29	5+60.00	5,312,523.15m	639,375.37m	N11° 39' 32"W
30	5+80.00	5,312,542.63m	639,370.84m	N14° 31' 25"W
31	6+00.00	5,312,561.86m	639,365.35m	N16° 58' 02"W
32	6+20.00	5,312,580.99m	639,359.51m	N16° 58' 02"W
33	6+40.00	5,312,600.34m	639,354.53m	N9° 21' 59"W
34	6+60.00	5,312,620.27m	639,353.26m	N2° 05' 34"E
35	6+80.00	5,312,640.19m	639,354.94m	N5° 15' 32"E
36	7+00.00	5,312,660.11m	639,356.78m	N5° 15' 32"E
37	7+20.00	5,312,679.80m	639,360.16m	N14° 31' 18"E
38	7+40.00	5,312,699.07m	639,365.51m	N15° 33' 49"E
39	7+60.00	5,312,718.83m	639,366.84m	N10° 19' 33"W
40	7+80.00	5,312,737.28m	639,359.38m	N26° 41' 41"W
41	8+00.00	5,312,755.15m	639,350.39m	N26° 41' 41"W
42	8+20.00	5,312,773.02m	639,341.41m	N26° 41' 41"W
43	8+40.00	5,312,791.49m	639,333.81m	N16° 44' 15"W
44	8+60.00	5,312,811.01m	639,329.51m	N10° 58' 45"W
45	8+80.00	5,312,830.64m	639,325.70m	N10° 58' 45"W
46	9+00.00	5,312,850.46m	639,323.19m	N2° 28' 48"W
47	9+20.00	5,312,870.43m	639,323.99m	N7° 04' 09"E
48	9+40.00	5,312,890.04m	639,327.84m	N12° 51' 48"E
49	9+60.00	5,312,909.54m	639,332.30m	N12° 51' 48"E
50	9+80.00	5,312,929.04m	639,336.75m	N12° 51' 48"E
51	10+00.00	5,312,948.62m	639,340.75m	N6° 31' 32"E
52	10+20.00	5,312,968.56m	639,340.36m	N8° 45' 12"W
53	10+40.00	5,312,987.69m	639,334.73m	N24° 01' 56"W
54	10+60.00	5,313,004.66m	639,324.26m	N39° 18' 40"W
55	10+80.00	5,313,019.76m	639,311.16m	N37° 26' 12"W
56	11+00.00	5,313,036.75m	639,300.67m	N25° 58' 39"W
57	11+20.00	5,313,055.46m	639,293.69m	N16° 39' 49"W
58	11+40.00	5,313,074.62m	639,287.96m	N16° 39' 49"W
59	11+60.00	5,313,093.78m	639,282.22m	N16° 39' 49"W
60	11+80.00	5,313,112.94m	639,276.49m	N16° 39' 49"W
61	12+00.00	5,313,132.33m	639,271.61m	N11° 15' 52"W
62	12+20.00	5,313,152.09m	639,268.59m	N7° 20' 23"W

63	12+40.00	5,313,171.89m	639,265.78m	N10° 37' 06"W
64	12+60.00	5,313,191.27m	639,260.87m	N17° 46' 49"W
65	12+80.00	5,313,209.88m	639,253.59m	N24° 56' 32"W
66	13+00.00	5,313,227.63m	639,244.39m	N28° 07' 17"W
67	13+20.00	5,313,245.27m	639,234.96m	N28° 07' 17"W
68	13+40.00	5,313,262.91m	639,225.53m	N28° 07' 17"W
69	13+60.00	5,313,280.55m	639,216.10m	N28° 07' 17"W
70	13+80.00	5,313,298.19m	639,206.68m	N28° 07' 17"W
71	14+00.00	5,313,315.83m	639,197.25m	N28° 07' 17"W
72	14+20.00	5,313,333.12m	639,187.21m	N32° 31' 02"W
73	14+40.00	5,313,349.52m	639,175.77m	N37° 17' 31"W
74	14+60.00	5,313,364.90m	639,163.00m	N42° 04' 00"W
75	14+80.00	5,313,379.18m	639,149.00m	N46° 50' 28"W
76	15+00.00	5,313,392.49m	639,134.07m	N48° 35' 51"W
77	15+20.00	5,313,405.71m	639,119.07m	N48° 35' 51"W
78	15+40.00	5,313,420.17m	639,105.36m	N33° 59' 07"W
79	15+60.00	5,313,438.41m	639,097.41m	N13° 09' 01"W
80	15+80.00	5,313,458.28m	639,096.40m	N5° 06' 04"E
81	16+00.00	5,313,478.20m	639,098.17m	N4° 09' 10"E
82	16+20.00	5,313,498.02m	639,096.30m	N14° 56' 45"W
83	16+40.00	5,313,516.25m	639,088.24m	N29° 04' 48"W
84	16+60.00	5,313,533.73m	639,078.52m	N29° 04' 48"W
85	16+80.00	5,313,551.21m	639,068.80m	N29° 04' 48"W
86	17+00.00	5,313,568.70m	639,059.11m	N28° 05' 39"W
87	17+20.00	5,313,586.79m	639,050.58m	N22° 21' 52"W
88	17+40.00	5,313,605.63m	639,043.91m	N16° 38' 06"W
89	17+60.00	5,313,625.05m	639,039.15m	N10° 54' 19"W
90	17+80.00	5,313,644.71m	639,035.52m	N10° 27' 32"W
91	18+00.00	5,313,664.38m	639,031.89m	N10° 27' 32"W
92	18+20.00	5,313,684.05m	639,028.26m	N10° 27' 32"W
93	18+40.00	5,313,703.72m	639,024.64m	N9° 56' 50"W
94	18+60.00	5,313,723.50m	639,021.68m	N7° 04' 57"W
95	18+80.00	5,313,743.40m	639,019.71m	N4° 13' 03"W
96	19+00.00	5,313,763.37m	639,018.74m	N1° 21' 10"W
97	19+20.00	5,313,783.37m	639,018.27m	N1° 20' 37"W
98	19+40.00	5,313,803.36m	639,017.70m	N4° 07' 21"W
99	19+60.00	5,313,822.98m	639,014.06m	N16° 51' 17"W
100	19+80.00	5,313,841.32m	639,006.19m	N29° 35' 14"W

101	20+00.00	5,313,857.48m	638,994.47m	N42° 19' 11"W
102	20+20.00	5,313,870.66m	638,979.48m	N55° 03' 07"W
103	20+40.00	5,313,880.21m	638,961.96m	N67° 47' 04"W
104	20+60.00	5,313,885.66m	638,942.76m	N80° 31' 01"W
105	20+80.00	5,313,886.92m	638,922.82m	N89° 38' 53"W
106	21+00.00	5,313,887.04m	638,902.82m	N89° 38' 53"W
107	21+20.00	5,313,887.17m	638,882.82m	N89° 38' 53"W
108	21+40.00	5,313,887.29m	638,862.83m	N89° 38' 53"W
109	21+60.00	5,313,887.41m	638,842.83m	N89° 38' 53"W
110	21+80.00	5,313,887.53m	638,822.83m	N89° 38' 53"W
111	22+00.00	5,313,887.60m	638,802.83m	S89° 28' 31"W
112	22+20.00	5,313,887.02m	638,782.84m	S87° 11' 00"W
113	22+40.00	5,313,885.63m	638,762.89m	S84° 53' 29"W
114	22+60.00	5,313,883.46m	638,743.01m	S82° 35' 59"W
115	22+80.00	5,313,880.75m	638,723.19m	S82° 11' 14"W
116	23+00.00	5,313,878.03m	638,703.38m	S82° 11' 14"W
117	23+20.00	5,313,875.31m	638,683.56m	S82° 11' 14"W
118	23+40.00	5,313,872.59m	638,663.75m	S82° 11' 14"W
119	23+60.00	5,313,869.87m	638,643.93m	S82° 11' 14"W
120	23+80.00	5,313,867.16m	638,624.12m	S82° 11' 14"W

5. ЗАМЫН ДАГУУ БОЛОН ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛЫН ТӨСӨЛЛӨЛТ

"Хот, тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм" БНбД–н дагуу энэхүү авто зам нь туслах гудамж зам - 2 ангилалд хамаарна. Иймд тус замын хувьд тооцоот хурд нь 30 км/ц, замын нэг эгнээний өргөн 3.0 м ба түүнээс их, эгнээний тоо 2, хэвтээ муруйн хамгийн бага радиус 50 м, хамгийн их дагуу налуу 80%, явган хүний замын өргөн хамгийн багадаа 1.5 м хэмээн нормчилсон болно.

5.1. ДАГУУ ОГТЛОЛ

Төлөвлөж буй гудамж замын дагуу огтлолын ПК2+26,3-аас ПК17+12,8 хүртэлх 1712,8 хэсэг 80%-н налуутай байна. Энэ нь "Авто зам төсөллөх" БНбД –д заасан хамгийн их дагуу налуу бүхий өгсүүрийн үргэлжлэх урт 2000 м байна гэсэн заалттай нийцэж буй болно. Мөн дагуу налуу нь 80% байгаа нь зөвшөөрөгдөх хэмжээ юм.

Тооцоот хурд 30км/ц-г үндэслэн дагуу огтлолын хотгор болон гүдгэр муруйн радиусууд хангагдсан болно. Өөрөөр хэлбэл гүдгэр болон хотгор босоо муруйн хамгийн бага радиусын хэмжээтэй нийцэж байна.

Замын эхлэлийн хэсэгт буюу ӨО 1-ээс ӨО 3 өнгөрөх хэсэгт трасс нь уулын эгц хажуу бэлээр гарна. Иймд дагуу огтлол дээр ажлын өндөр их, гэвч хөндлөн огтлолоос үзэхэд хагас ухмал, далантай хэсэгт хамаарна.

5.2. ХӨНДЛӨН ОГТЛОЛ

Тус зам нь туслах гудамж зам – 2 ангиллын гудамж зам боловч БГД-ийн 10-р хорооны үндсэн гудамж тул нийтийн тээвэр явна гэж тооцож үзсэн. Нөгөө талаас одоо байгаа хуучны гэр хороолол учраас нарийн гудамжны 2 талаар амины байшин ихээр баригдсан байна. Энэ нь иргэд газраа өмчилж авсан болохыг илтгэж байна. Иймд зорчих хэсгийн эгнээий өргөнийг аль болох боломжит зурвас газрыг ашиглан барих, ядуурлыг нэмэгдүүлэхгүй байх зорилгоор 3.25 м-ээр төлөвлөв. Зорчих хэсгийн хөндлөн налуу 20%.

Эгц уруу газар тул хашлагыг Л хашлагаар төлөвлөв. Зурвас газар бага тул хашлаганы цаана 1.5 м өргөн явган замыг шууд байршуулав. Түүний ард хөвөөг 0,5 м өргөнтэй байхаар төлөвлөв. Явган замын хөндлөн налуу дотогшоо 30%, харин хөвөөний налуу гадагшаа 40% байхаар төлөвлөсөн.

Гудамжны гэрэлтүүлэг хөвөөн дээр нэг талаар байрлана. Замын ихэнх хэсгээр шинэ гэрэлтүүлэг хийгдсэн байна. Харин тус замыг барих үед гэрэлтүүлэгийн шонг замтай уялдуулан шилжүүлэх шаардлагатай. Гэрэлтүүлэг болон гадна цахилгааны ажлын зураг төсөл тусдаа боловсруулагдсан.

Автобусны 1-р төрлийн буудлыг 450-550 м бүрт чөлөөтэй газруудад байрлуулав.

6. ХУЧИЛТ ТӨСӨЛЛӨЛТ

Энэхүү гудамж зам нь уулын бүсэд байрлах бөгөөд ихэнх хэсэг нь 60% ба түүнээс их дагуу налуутай болно. Иймд зорчих хэсгийн хучилтын хальтиргаа, гулгааг тооцон хучилтыг барзгар гадаргуутай төсөллөх нь чухал болно. Иймд зорчих хэсгийн өнгө хучлагыг тасархай ширхэглэл бүхий халуун асфальтбетон хольцоор SMA төрлийн барзгар гадаргуутай хучлагыг 3 см зузаантай хийхээр төлөвлөв.

Өнгө хучлагын доор суурь асфальтбетон 4 см зузаантайгаар барина. Харин түүний доор зохистой ширхэглэл бүхий буталсан чулуун суурийг 15 см-ийн зузаан үеэр барина.

Далангийн дээр, хучилтын буталсан чулуун суурийн доор хөлдөлтөөс хамгаалах үеийг хэдийгээр тус замын зурвас газрын гадаргуун ус зайлуулалт сайн, уулын бүсэд өндөрлөг газар, хөрсний усны түвшин идэвхит бүсэд байрлахгүй ч гэсэн барина.

Явган зам:

Явган зам нь өрмөл бетон хавтан хучилттай байх бөгөөд суурь нь зохистой ширхэглэл бүхий элс хайрган хольцыг 2%-ийн цементээр бэхжүүлсэн суурь байна.

7. АЖЛЫН ТОО ХЭМЖЭЭ

Ажлын тоо хэмжээг хавсралтаас үзнэ үү.

8. БУСАД БУЮУ ШУГАМ СҮЛЖЭЭНИЙ ДАГАЛДАХ АЖЛЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ

Гэрэлтүүлэг, гадна цахилгааны ажлын зураг төслийг “Арбел Алтай” ХХК боловсруулсан болно.

Тайлбар бичсэн: Э.Бат-Эрдэнэ

БАТЛАВ:
Нийслэлийн Засаг даргын Зам, тээвэр хөгжлийн асуудал хариуцсан орлогч

Н.БАНТӨМӨР

ХЭВШҮҮРСӨН:
Улаанбаатар хотын Төвлөрсөн инспектор бөгөөд Нийслэлийн Барилга, Хот байгуулалт, Газрыг ашиглалтын газрын дарга

Н.НАЦАГДОРЖ

БГД-ын 14-р ХОРООО 113 СУРГУУЛИЙН ХАЛУУ ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМААС ХОЙШ 2.4 КМ АВТО ЗАМЫН АЖЛЫН ЗУРАГ ТӨСӨЛ БОЛОВСРУУЛАХ ЗУРГИЙН ДААЛГАВАР

№

1. Зураг төсөл зохиох үндэслэл:	Хотын зам,замын байгууламжийн ажлын зураг төсөв боловсруулах тухай Нийслэлийн Засаг даргын А/482-р захиргаа;
2. Байршил:	БГД-ын 14-р хороо
3. Замын төрөлжүүлэх зорилго	Туулах гүүдамж зам "2-р зорилгалийн гүүр гүүдамж зам"
4. Замын хучилтын хийц	Боловодсонгуй төрлийн хучилттай. Хучилтын бүтэцийг тодорхойлох судалгаа.
5. Газрын баталгаат төвөгшил	Тоосго сонголтын үеийн болон замын тэсвэрлэлтийн төвөгшлийг БНбД-ээс авах
6. Зураг төсөл зохиох үе шат, хугацаа	Нэг шаттай 2013 он
7. Захиалагч байгууллага:	Нийслэлийн Авто Замын Газар
8. Зургийн байгууллага:	Төрийн болон орон нутгийн өмчийн харьяанаас бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулиар
9. Барилгын гүйцэтгэгч байгууллага:	Төрийн болон орон нутгийн өмчийн харьяанаас бараа, ажил, үйлчилгээ худалдан авах тухай хуулиар
10. Барих хугацаа	2013-2014 он
11. Хөрөнгийн эх үүсвэр	Улсын болон Нийслэлийн төсвийн хөрөнгөөс
12. Онцгой нөхцөл	

- Авто замын дүрэм, "Замын үзлэг, хяналт" БҮА "Авто зам, гүүрийн зураг төсөл, хайгуулын ажлын нэмэлт, өөрчлөлт" БДБ 101-02, "Хот суурин газрын төлөвлөлт барилгажилтын нормативууд" БНБД 30-01-04, "Авто замд тавигдах" БНБД 32-01-07, "Авто замын гүүр бо хоолой" БНБД 32-02-03, "Техник шүүгээ ирээдэд гүүрлэлт, бордоолон тогтоолтийн нормаль" БД31-101.04 болон бусад холбогдох норм, журмуудтай уялдах.
- "Гэрлэлт, гэр бүлийн тухай" хуулийн 6.1.3 дугаар хэсэг, "Барилга, байгууламжийн нормативт суурьшлын нийтлэг журам" БНБД 11-08-06-ын II хэсэг инженер геодезийн ажил, "Геодезийн ажил" БНБД 2.01.03-98-д тавигдах шаардлагын дагуу зураг гаргалт боловсруулах.
- Хамгаалах зурвасыг өмчлөх эрхтэй шилжүүлэх, суллах, эзэмшлийг хүлээлгэн өгөх, зам барих, ашиглах хугацаа хязгаарлах тесел-даалгаврыг боловсруулах. Геодезийн хэмжилтийг инженерээр хийлгэх бэлтгэлийг хангах.
- Ажлын талбайд орсон барилга байгууламж, нийтийн эзэмшлийн эд хөрөнгийг нүүлгэн шилжүүлэх, гэр бүл, бизнес эрхлэгчдийг төлөвлөлтийн дагуу суурьшуулах, нүүлгэн шилжүүлэлтийг дагуу зайлуулах бол тусгах. Мөн замын дагуух хүчилтөрөгчийг тогтоож, газар болон бүй объектуудыг буулгахаар зураг төсөвт тусгах.
- Инженер геологийн судалгаа хийх, хөрс бүрт хөрсний геотехникийн гүйцэтгэлийг нарийвчлан тогтоон замын байгууламжийн бүтэцлэлийг тооцоогоор нарийвчлах.
- Инженерийн шугам сүлжээний байгуулалтуудын техникийн нөхцлийг тусгах, ажлын зураг боловсруулах, холбогдох байгууллагатай зөвшилцөх, ажлын зургийг баталгаажуулах.
- Авто замын үндсэн элементүүд болох зорчих хэсэг, явган хүний зам, нийтийн тээврийн зогсоолын зогсоол, автомашины, явган хүний гарц, тэдгээрийн усны зайгуулах байгууламж болон хөндөгдөж буй шугам сүлжээ зэргийг хамруулан ажлын зургийг иж бүрнээр теселлех. Мөн хаягийн бэрхшээлтэй иргэдэд эзлэх орчинг бүрдүүлэх зорилгоор зам талбайн болон хөдөлгөөн зохион байгуулалтын арга хэмжээ, тоноглол, замын холбогдох байгуулламжуудыг тусгасан байх.
- Одоо байгаа замд ашиглалтын байдлын судалгаа хийж түүнд үндэслэн засварын ажлын төлөвлөгөө хэмжээг тодорхойлох.

- Сэтгэцийн бай, авто замын уйтгарыг багасгах хөдөлгөөний эрчим ба нөлөөлөх нөлөөнөөс хамаарахгүй, хэтийн хөдөлгөөний эрчим болон хот хөгжлөлтийг харгалзан тооцсон зураг.
- Хүний, ачаа, тээврийн хэрэгсэл, гацаан дээрх, нөлөөлөн эрхэлсэн байгуулалтыг цогц шийдэхэд зориулах. Замын Хөдөлгөөний Удирдлагын газрын зөвшөөрөгдсөн. Хэсгийн бүрэлдэхүүнтэй хамтад зорилгын гурт болон зурсан дохиог тэмдэглэсэн байх.
- Авто замын хөдөлгөөн эрхэлсэн байгуулалтыг онцгой төлөвлөх. Хөдөлгөөний эрчимийг тооцоо хийж гол шинжилгээ хийх. Хөдөлгөөн эрхлэн байгуулалтын зураг хийх болбоолох байгуулагатай зөвшилцсөн байх.
- Авто замыг зөвшөөрөгдөх замын хөдөлгөөнд нөлөөлөхгүйгээр төсөллөх. Цайтайн зөвшилцлийн зөв тулбайд байрлах зоосоолыг төлбөртэй байлгах зорилгоор тооцоолсон байх.
- Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах замын дагуух тэмдэг, тэмдэглэгээ, гэрэлтэн зааварлагчтай тоноглолыг иж бүрэн байдлаар зураг төсөлд тусгах.
- Авто замын ус зайгуулах асуудлыг цогц шийдвэрлэх. Замын дагуух газарзүйн ус зайгуулах байгуулалтыг оруулсан нь тооцож шийдвэрлэх.
- Туул, хойтийн уулт эх дагуулт замын траст эрсэх тохиолдолд холбогдох байгуулагаатай зөвшилцөн хамтарсан болон нэгдсэн шийдвэрлэх аюулгүй шийдвэрлэсэн байх.
- Нарсан байгуулалтыг арван сая хүлбийг авто зам болон орчны бүрэлдэхүүнтэй уялдуулан шийдвэрлэх.
- Цаг уурын нөлөөнд хийгэн тооцоолсонтой Монгол улсын цаг уурын нөхцөлд тохируулах.
- Авто замын зөвшөөрөгдөгдөгд

- Зурхийн тайлбар бичиг тооцооны бүй авто зам, гүүрийн болон бусад байгууламжийн тоо тодорхойлолт, ашиглалтын бүй авто зам, гүүрийн техник ашиглалтын нөхцөл, авто зам барилгын талаарх байгаль ч.м. хүрээ статистик мэдээ, трассын дагуух инженер геологийн эрэл хайгуулын судалгааны дүгнэлтийн тайлан /хэрэв байвал/ шаардлагын хүрээндээ байршлыг зөвшөөрөгдсөн нутгийн дүн шинжилгээний авто зам барилгад, нарийвчлалтай болох бэлтгэлийн ажлаарх мэдээлэл, чиглэлийн хэмжилтийн их бүтэн тайлан, төслийн шийдэлд онцгой нөлөө үзүүлэх аливаа байгаль ч.м. хүрээ дахин зуйлсийн талаар мэдээ, замын трассын техник эдийн засгийн үр ашиг өндөртэйгээр байгуулсан төсөллөлтийн үндэслэл шийдлүүд, төслийн шийдлийн хувилбарууд, төслийн тухайн шийдэлд бий болох техник эдийн засгийн үр ашгийн тодорхойлолт, хэрэглэсэн шинэ техник технологи болон хөрөнгө оруулалтын үр ашгийн тооцоо, зам барилгын ажлын тоо хэмжээ, хэрэглэгдэх машин, механизмын жагсаалт, зам барилгын ажилд тавигдах техникийн шаардлага орсон байна.

- Авто зам, замын байгууламжийн ажлын зураг, тайлбар бичиг, инженер геологийн дүгнэлт, геодезийн ажлын тайлан, инженерийн шугам сүлжээний ажлын зураг бусад холбогдох бичиг баримтыг эх хувь 1ш. хуулбар хувь 3ш (хуулбар хувийг өнгөтөөр хувилж авчрах), тоон хэлбэрээр /DWG болон PDF/ хүлээлгэж өгне.

Хянасан:

Авто замын газрын дарга ..... /Ц.Нанзаддорж /

Барилга Хот байгуулалтын хэлтсийн дарга ..... /О.Одбаяр/

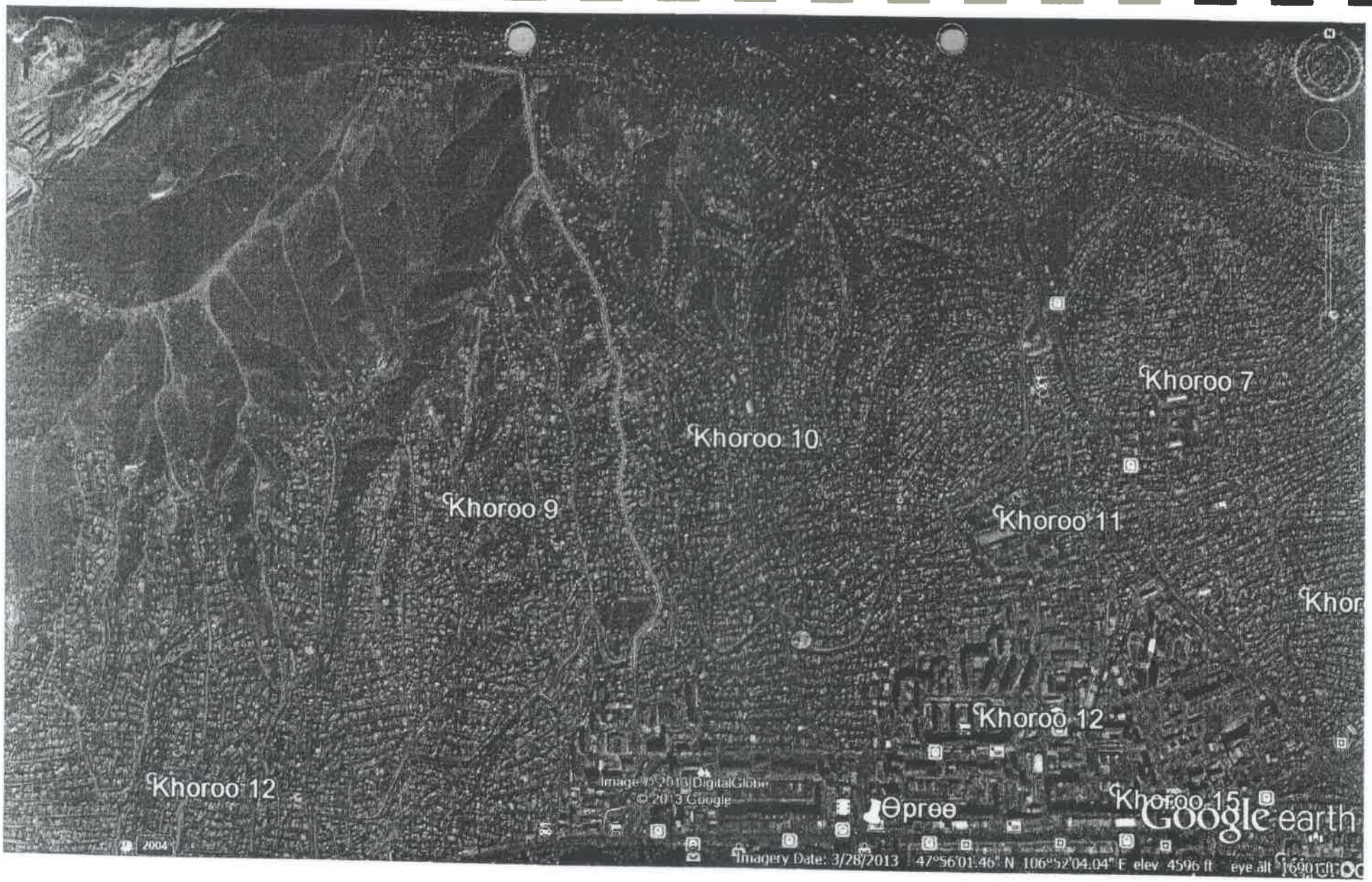
Дахин төлөвлөлтийн дарга ..... /М.Нямбаяр/

Дэд бүтцийн хэлтсийн дарга ..... /Б.Цэрэнбалжид /

Боловсруулсан:

НАЗГ-ын Төлөвлөлт, Судалгааны хэлтсийн дарга ..... /Ж.Даваасүрэн/

НАЗГ-ын Төлөвлөлт, Судалгааны хэлтсийн инженер ..... /Б.Анхбаяр/


Khoroo 7
Khoroo 10
Khoroo 9
Khoroo 11
Khor
Khoroo 12
Khoroo 12
Khoroo 15
Opree
Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 Google
Google earth
2004
Imagery Date: 3/28/2013 47°56'01.46" N 106°52'04.04" E elev 4596 ft eye alt 16901 ft

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН
ЗАХИРАМЖ

2014 оны 03 сарын 17 өдөр Дугаар 61/175 Улаанбаатар хот

Газар эзэмших эрх олгох тухай

Монгол Улсын Засаг захиргаа, нутаг дэвсгэрийн нэгж, түүний удирдлагын тухай хуулийн 29 дүгээр зүйлийн 29.1.4 "а", 29.1.4 "в", 29.2; Газрын тухай хуулийн 21 дүгээр зүйлийн 21.2.2, 21.2.3; 33 дугаар зүйлийн 33.1.1; Барилгын тухай хуулийн 7 дугаар зүйлийн 7.2.2 дахь заалтыг тус тус үндэслэн ЗАХИРАМЖЛАХ нь:

1. Техникийн зөвлөлийн 2014 оны 02 дугаар сарын 21-ний өдрийн хурлаас гаргасан дүгнэлтийг үндэслэн нийслэлийн 2014 оны газар зохион байгуулалтын төлөвлөгөө, улс, нийслэлийн төсвийн хөрөнгөөр 2014 онд хэрэгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын ~~төсөл арга хэмжээ, барилга~~ байгууламжийн жагсаалтад ~~тусгагдсан~~ 17 барилга байгууламжийн газрын байршил, хэмжээ, зориулалтыг дараах байдлаар тогтоон 5 жилийн хугацаатай газар эзэмших эрх олгосугай. Үүнд:

1.1. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Баянзүрх дүүргийн 11 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт Хонхор тосгонд "Магнай трейд" ХХК-ийн шатахуун түгээх станцаас 88 дугаар сургууль хүртэл шинээр барих 1.8 км авто замд зориулан 7.2 га

1.2. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Баянзүрх дүүргийн 4, 5 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт Монелийн авто замаас карьер хүртэл шинээр барих 1 км авто замд зориулан 4.0 га

1.3. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Баянгол дүүргийн 10 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт 113 дугаар сургуулийн хатуу хучилттай авто замаас хойш шинээр барих 2.4 км авто замд зориулан 9.6 га

1.4. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Баянгол дүүргийн 10 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт 113 дугаар сургуулийн баруун талын авто зам дээгүүр шинээр барих явган хүний гүүрэн гарцад зориулан 0.1 га

1.5. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Сонгинохайрхан дүүргийн 26 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт Улаанчулуутын хогийн цэгээс хойш хайрганы карьер хүртэл шинээр барих 2.8 км авто замд зориулан 14.0 га

111020000727

1.6. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Сонгинохайрхан дүүргийн 7, 24, 26 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт Баруун салааны замын "Шунхлай" шатахуун түгээх станцаас шинээр барьсан далангийн зам хүртэл шинээр барих 3.5 км авто замд зориулан 16.8 га

1.7. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Сүхбаатар дүүргийн 19 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт Шарга морьтын амны 2.5 км авто замын шинэчлэлт, шинээр барих 3.1 км авто замд зориулан 17.4 га

1.8. Нийслэлийн Авто замын газарт Зам, замын байгууламжийн зориулалтаар Сүхбаатар дүүргийн 1, Баянзүрх дүүргийн 26, Хан-Уул дүүргийн 15 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт Нарны замаас Их Монгол улсын авто зам хүртэл шинээр барих 0.7 км авто замд зориулан 2.8 га

1.9. Улаанбаатар хотын Захирагчийн Ажлын Албанд Үерийн далан сувгийн барилга байгууламжийн зориулалтаар Хан-Уул дүүргийн 4, 5, 6, 7, 8 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт байршуулан 10.1 га

1.10. Улаанбаатар хотын Захирагчийн ажлын албанд Халуун усны барилгын зориулалтаар Сонгинохайрхан дүүргийн 31 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт Алтайн 3 дугаар хэсэг, 2 дугаар гудамжны Ус цаг уур орчны судалгааны урд талд байршуулан 0.04 га

1.11. Ус сувгийн удирдах газарт Бохир усны шугамын зориулалтаар Сонгинохайрхан дүүргийн 22 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт Баянголын аманд ерөнхий төлөвлөгөөний дагуу шинээр барих 2.6 км шугамд зориулан 2.6 га

1.12. Нийслэлийн Боловсролын газарт Гэгээрэл хөгжлийн төвийн барилгын зориулалтаар Багануур дүүргийн 1 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт Баялаг хотхоны урд талд хэсэгчилсэн ерөнхий төлөвлөгөөний дагуу байршуулан 0.1 га

1.13. Нийслэлийн Боловсролын газарт Жишиг бага сургуулийн барилгын зориулалтаар Налайх дүүргийн 7 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт Өвөр шандын хэсгийн урд талд байршуулан 1.1 га

1.14. Нийслэлийн Хүүхэд, гэр бүл хөгжлийн газарт Конторын барилгын зориулалтаар Налайх дүүргийн 1 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт "Сод Монгол" ХХК-ийн шатахуун түгээх станцын хойд талд байршуулан 0.03 га

1.15. Нийслэлийн Цагдаагийн газарт Иргэдэд үйлчлэх төвийн барилгын зориулалтаар Баянзүрх дүүргийн 8 дугаар хорооны нутаг дэвсгэрт "Амгалан" авто вокзалын зүүн урд талд байршуулан 0.0024 га

1.16. Нийслэлийн Цагдаагийн газарт Иргэдэд үйлчлэх төвийн барилгын зориулалтаар Сонгинохайрхан дүүргийн 29 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт "Драгон" төвийн зүүн урд талд байршуулан 0.0024 га

1.17. Нийслэлийн Цагдаагийн газарт Иргэдэд үйлчлэх төвийн барилгын зориулалтаар Сүхбаатар дүүргийн 4 дүгээр хорооны нутаг дэвсгэрт 45 дугаар сургуулийн зүүн урд талд байршуулан 0.0024 га

2. Дээрх барилга байгууламжийн улаан шугам, хамгаалалтын зурвасыг тогтоох, төлөвлөлтийн шийдлийг хянан батлах, кадастрын бүртгэлд бүртгэх, газар эзэмших гэрээ байгуулж, гэрчилгээ олгох, барилга угсралтын ажилд хяналт тавьж ажиллахыг нийслэлийн Ерөнхий төлөвлөгөөний газар /Н.Нацагдорж/, Өмчийн харилцааны газар /Ш.Төмөрбаатар/, Авто замын газар /Д.Нанзаддорж/, Хөрөнгө оруулалтын газар /Л.Нарантуяа/-т тус тус даалгасугай.

3. Нийслэлийн хэмжээнд улс, орон нутгийн төсөв, гадаад, дотоодын төсөл хөтөлбөрийн санхүүжилтийн эх үүсвэрээр хийгдэх ажлын зориулалт, гүйцэтгэлд хяналт тавих, хэрэгжүүлж ажиллахыг нийслэлийн Засаг даргын Хот байгуулалт, хөрөнгө оруулалтын асуудал хариуцсан орлогч С.Очирбатад даалгасугай.

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГА
БӨГӨӨД УЛААНБААТАР
ХОТЫН ЗАХИРАГЧ

Э.БАТ-ҮҮЛ

НИЙСЛЭЛИЙН ЗАСАГ ДАРГЫН ХЭРЭГЖҮҮЛЭГЧ АГЕНТЛАГ
ТЭЭВРИЙН ГАЗАР
15160 Улаанбаатар хот, Чингэлтэй дүүрэг, 1 дүгээр хороо,
Бага тойруу 15, Нийслэлийн засаг захиргааны IV байр
Утас/Факс: (976-11) 32-79-68
http://www.transport.ub.gov.mn

МОНАЗ ХХКОМПАНИЙ ЗАХИРАЛ
Т.БАТЖАРГАЛ ТАНАА

2014.05.15 № 3/711
танай 2014.04.04-ны № 2/55 -т

Ажлын зурагт санал өгөх тухай

Танай компаниас санал авахаар ирүүлсэн Сонгинохайрхан дүүргийн Баруун салааны эцсээс цаашхи болон Шунхлай ШТС-аас шинээр баригдсан Далангийн замтай холбох, Баянгол дүүргийн 10 дугаар хороо 113 дугаар сургуулийн замаас хойш 2,4 км авто замын ажлын зургуудад санал авахаар ирүүлсэн албан тооттой танилцаж, дараах хариуг өгч байна. Үүнд:

1. Замын ажлын зурагт автобусны зогсоолуудыг явган зорчигч автобусны араар зам хөндлөн гарахаар тооцоолж, Монгол улсын стандарт MNS 5879:2012 "Нийтийн тээвэр. Замналын зогсоол. Ангилал. Техникийн шаардлага"-ын 6.3 дахь заалтаар 3 дугаар зэрэглэлийн буюу 15*15*15 метр хэмжээтэй тусгах.

2. Стандартын 7.5 дахь заалтын дагуу зогсоол хоорондын зайг 400-600 метрээс ихгүйгээр байршуулж төлөвлөх.

3. Уг замын эргэлт үүсч буй цэгүүдийн радиусыг нийтийн тээврийн үйлчилгээний автобусны эргэлтийн радиус болох 10,5 метрээс багагүй байхаар төлөвлөх.

4. Автобусны эцсийн зогсоолуудыг төлөвлөх.

Тус газраас өгсөн саналыг ажлын зурагт тусгасны дараа дахин хянуулна уу.

ДАРГА Ч.ЭНХБАТ

1170500912

УЛААНБААТАР ДУЛААНЫ СҮЛЖЭЭ
ТӨРИЙН ӨМЧИТ ХУВЬЦААТ КОМПАНИ
16030 Улаанбаатар хот, Баянгол дүүрэг,
Ф.Энгельсийн гудамж, Утас/Факс: (976-11) 34-23-97,
E-mail: dhsub@ubds.energy.mn

2014.09.01 № 2/419

танай 2014.08.25 -ны №2/28, 32, 36, 40 т

"МОНАЗ" ХХКОМПАНИД

Танай компанийн шинээр барихаар төлөвлөж буй Сонгинохайрхан дүүргийн Баруун салааны замын Шунхлай шатахуун түгээх станцаас шинээр баригдсан далангийн замтай холбох авто зам, Баруун салааны замын эцсийн буудлаас цааш шинээр баригдах авто зам, Баянгол дүүргийн 10 дугаар хороо 113 дугаар сургуулиас хойшхи авто зам, Баянзүрх дүүргийн, 19, 22 дугаар хороо, Зүүн Алтан өлгийн гэр хорооллын дундах шинээр баригдах авто замуудын урьдчилсан зураг төслийн трассуудыг хянаж үзэхэд гэр хороолол дундуур баригдах дээрхи замуудын трасст манай эзэмшлийн дулааны шугам одоогоор байхгүй болно.

УЛААНБААТАР ХОТ
УЛААНБААТАР ДУЛААНЫ СҮЛЖЭЭ ТӨХ
2888476

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Т.АЛТАНГЭРЭЛ

Ч.Алтанцэцэг 99112024

Н-242

УЛААНБААТАР ХОТЫН
УС СУВГИЙН УДИРДАХ ГАЗАР

13381 Улаанбаатар хот, Баянзүрх дүүрэг,
3 дугаар хороо, Токиогийн гудамж-5
Утас/Факс: 7015-7015
http://www.usug.ub.gov.mn, E-mail: usugub@yahoo.com

2014.04.01 № 2/577

танай_____-ны № _____-т

МОНАЗ ХХК –Д

Танайхаас 2014 оны 3-р сарын 24 -нд ирүүлсэн 3 байршилд баригдах авто замын өргөтгөл шинэчлэлтийн ажлын зураг тай танилцаад дорхи хариуг өгч байна. Үүнд:

1. БЗД-ийн 19,22-р хороо Алтан-Өлгийн гэр хорооллын дундуур шинээр баригдах авто замын трасст манай шугам байхгүй байна.
2. СХД Баруун салааны замын эцсийн буудлаас цааш шинээр баригдах авто замын трасст манай шугам байхгүй байна.
3. БГД 10-р хороо 113-р сургуулийн хатуу хучилттай авто замаас хойш 2,4км шинээр баригдах авто замын трасст манай шугам байхгүй байна.

ЕРӨНХИЙ ИНЖЕНЕР Д.ЭРДЭНЭБАТ

1130300753

БАТЛАВ. "УЛААНБААТАР ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ" ХК-ИЙН ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ С.ТӨМӨРХҮҮ

Техникийн нөхцөл № 0860/2014

Огноо: 2014.04.10

1. Хэрэглэгчийн нэр, хаяг: НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ГАЗАР.
2. Хэрэглэгчийн байршил: БГД 10 дугаар хороо, 113-р сургуулийн хатуу хучилттай замаас хойш 2,4км хатуу хучилттай шинэ авто замын ажил.
3. Ажил үйлчилгээний зориулалт: Авто замын гэрэлтүүлэг.
4. Техникийн нөхцөл олгох үндэслэл: "Моназ" ХХК-ийн 2014 оны 2/53 тоот албан бичиг, "Баруун түгээх төв"-ийн холболтын цэгийн тодруулга.
5. Суурилагдсан чадал: 16кВт. /Арван зургаа/
6. Щитний байршил ба тоноглол: Өөрийн байранд 3 фазын баталгаат, электрон тоолуур, чадалд тохирсон автомат бүхий щит суурилуулах. Тоолуур хэмжих хэрэгслүүд нь Монгол улсын стандартын шаардлагууд ба тоолуур хэмжих хэрэгсэлд тавигдах шаардлагуудыг бүрэн хангасан байх бөгөөд сүлжээнд холбогдохын өмнө тоолуур хэмжих хэрэгслийн талаар УБЦТС ХК-ийн Тоолуур, хэмжих хэрэгслийн хэлтэст шалгуулсан байх шаардлагатай.
7. Холбогдох цэг:
   - 110/10 кВ-ын "Баруун" дэд станцаас "Хөтөл" фидерийн "АТП-2400" ын 0.4 кВ талд рубильник бүхий групп тоноглож кабель шугам татаж тэжээх.
   - 110/10 кВ-ын "Баруун" дэд станцын "Наран" фидерийн "Гэрэлтүүлэг КТПН-3523"-ийн 0.4 кВ талд рубильник бүхий групп тоноглож кабель шугам татаж тэжээх.
8. Тусгай заалтууд:
   А. Угсралтын ажлын явцад УБЦТС ХК-ийн "Баруун түгээх төв"-өөр хяналт тавиулах.
   Б. Энэхүү техникийн нөхцөлийн дагуу тавигдах тоноглолууд, шугам нь шинэ тоноглол байх шаардлагатай.
9. Дор дурьдсан техникийн даалгавар, хууль дүрмийг мөрдөх:
   9.1. Щитний газардуулгыг норм, дүрмийн дагуу хийлгэн холбогдох газраар шалгуулж, протокол авсан байх.
   9.2. Цахилгаан угсралтын ажлыг мэргэжлийн байгууллагаар Аюулгүй Ажиллагааны Дүрэм болон Техник ашиглалтын дүрэм дагуу гүйцэтгүүлэх. "Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх" дүрмийн "Дөрөв"-ийн 22,23-р заалт болон ЭХЗГазраас баталсан УБЦТС ХК-ийн холболтын зааврын хавсралт №3-ын дагуу харъяа дүүргийн эрчим хүчний салбар

БАТЛАВ. "УЛААНБААТАР ЦАХИЛГААН ТҮГЭЭХ СҮЛЖЭЭ" ХК-ИЙН ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРАЛ С.ТӨМӨРХҮҮ

Техникийн нөхцөл № 0861/2014

Огноо: 2014.04.10

1. Хэрэглэгчийн нэр, хаяг: "НИЙСЛЭЛИЙН АВТО ЗАМЫН ГАЗАР"
2. Хэрэглэгчийн байршил: БГД 10 дугаар хороо, 113-р сургуулийн хатуу хучилттай замаас хойш 2,4км хатуу хучилттай шинэ авто замын ажил.
3. Ажил үйлчилгээний зориулалт: Замын трассд орсон дэд станц, агаарын шугам, кабель шугамуудыг зөөх.
4. Техникийн нөхцөл олгох үндэслэл: "Моназ" ХХК-ийн 2014 оны 2/53 тоот албан бичиг, "Баруун түгээх төв"-ийн тодруулга.
5. Суурилагдсан чадал:
6. Холбогдох цэг:
7. Тусгай заалтууд:

А. Төлөвлөж байгаа зам хөндлөн гарсан хэсэгт:
-6, 10 кВ-ын агаарын шугам:

-110/10 кВ-ын "Баруун" дэд станцаас 10кВ "Наран" фидерийн тулгуур №31,32 дугаар тулгуурууд болон агаарын шугам нь зам хөндлөн гарсан болон замтай ойртсон тул зам хөндлөн гарсан хэсэгт агаарын шугам, тулгууруудыг өндөрлөх, шаардлагатай хэсгүүдэд шугамыг батлагдсан зургийн дагуу трасс өөрчлөн зөөх.

-110/10 кВ-ын "Баруун" дэд станцаас 10кВ "Хөтөл" фидерийн тулгуур №55,56 дугаар тулгуурууд болон агаарын шугам нь зам хөндлөн гарсан болон замтай ойртсон тул зам хөндлөн гарсан хэсэгт агаарын шугам, тулгууруудыг өндөрлөх, шаардлагатай хэсгүүдэд шугамыг батлагдсан зургийн дагуу трасс өөрчлөн зөөх.

Б. Төлөвлөж байгаа зам хөндлөн гарсан хэсэгт:
-0,4 кВ-ын агаарын шугам :

-"Наран" фидер "АТП-823"-ын 0,4кВ-ын хойд гаргалгааны 12 ширхэг тулгуурууд болон агаарын шугам нь зам хөндлөн гарсан болон замтай ойртсон тул зам хөндлөн гарсан хэсэгт агаарын шугам, тулгууруудыг өндөрлөх, шаардлагатай хэсгүүдэд шугамыг батлагдсан зургийн дагуу трасс өөрчлөн зөөх.

8.7. Хэрэглэгч нь “Эрчим хүчний тухай хууль”-ийн дагуу өөрийн тоноглолоос тус компанийн зөвшөөрлөөр шинээр хэрэглэгч нэмж холбуулах үүрэгтэй.
8.8. Хэрэглэгч нь өөрийн эзэмшлийн цахилгаан тоног төхөөрөмжийн ашиглалт, аюулгүй ажиллагааг хариуцсан ажилтныг томилох бөгөөд шугам сүлжээний хамгаалалтын зурвасын дотор гэр, орон сууц, барилга байгууламж барих, шугам сүлжээ өмчлөгч, эзэмшигчийн зөвшөөрснөөс бусад үйл ажиллагаа явуулахыг хориглоно.
8.9. “Эрчим хүчний тухай хууль”-ийн болон “Цахилгаан эрчим хүч хэрэглэх дүрэм”-ийн заалтуудыг дагаж мөрдөх.
8.10. Энэхүү техникийн нөхцөлийн дагуу холболтыг 1 жилийн хугацаанд хийж, гүйцэтгэх бөгөөд энэ хугацаанд цахилгаан сүлжээнд холбогдоогүй тохиолдолд шинээр техникийн нөхцөл авна.

Комиссын гишүүд: Л. Ганзориг

Б.Алтандуулга

Б.Батсүрэн

Д.Ганхуяг

Хүснэгт 6.1. УБ, БГД, ЕБ-ын 113-р сургуулийн шинэ замын АТХ

№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
1. Хяналтын инженерийн хангамж		1	2
	Дүн		
№	Зүйл		
2. Талбайн цэвэрлэгээ			
2.01	Техникийн шаардлагад заасны дагуу хөрс хуулалт, 15 см	м3	**1,233.9**
2.02	Техникийн шаардлагад заасны дагуу хуучин замын хашлагыг ухаж зайлуулах	м	**байхгүй**
2.03	Техникийн шаардлагад заасны дагуу замын L хашлагыг шинээр суулгах /төлөвлөсөн замын зорчих хэсгийн шинэ хашлага/	м	**5,154.2**
2.04	Аж ахуйн нэгж, айлын хашааг шилжүүлэх	ум	**4,200.0**
2.05	Техникийн шаардлагад заасны дагуу хуучин өрмөл хавтан бүхий явган замыг ухаж зайлуулах (h=50 см)	м2	**байхгүй**
2.06	Техникийн шаардлагад заасны дагуу хуучин цементбетон хучлагыг зайлуулах (h=20см цементбетон)	м2	**байхгүй**
2.07	Техникийн шаардлагад заасны дагуу хуучин замын тэмдэгийг авч зайлуулах	ш	**байхгүй**
2.08	Техникийн шаардлагад заасны дагуу хуучин замын гэрэлтүүлгийг шилжүүлэх	ш	**тусдаа зурагтай**
2.09	Техникийн шаардлагад заасны дагуу холбооны шон шилжүүлэх	ш	**байхгүй**
2.10.	Техникийн шаардлагад заасны дагуу цахилгааны шонг шилжүүлэх	ш	**тусдаа зурагтай**
2.11	Техникийн шаардлагад заасны дагуу мод зайлуулах	ш	**байхгүй**
2.12	Техникийн шаардлагад заасны дагуу залуу таримал мод болон бутлаг ургамлыг шилжүүлэн суулгах	ш/ум	**байхгүй**
	Дүн		
№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
3.Хуучин хучилтын засварын ажил			
	Дүн		
		Хэмжих	

№	Зүйл	нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
4. Газар шорооны ажил			
4.01	Техникийн шаардлагад заасны дагуу тохиромжгүй, зөөлөн материалыг ухаж зайлуулах	м3	**27,430.3**
4.02	Техникийн шаардлагад заасны дагуу ул хөрсийг индүүдэж нягтруулах	м2	**36,769.3**
4.03	Техникийн шаардлагад заасны дагуу тохирсон хөрсөөр далангийн дүүргэлтийг батлагдсан карьераас хийх /хөлдөлтөөс хамгаалах үе болон хөвөөний хамтаар, L=15 км/	м3	**13,379.7**
4.03	Техникийн шаардлагад заасны дагуу тохирсон хөрсөөр далангийн дүүргэлтийг ухмалаа хийх /хөлдөлтөөс хамгаалах үе болон хөвөөний хамтаар, L=1км/	м3	**38,122.3**
	Дүн		
№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
5. Хучилтын ажил			
5.1	Техникийн шаардлагын 515 (е)-р зүйлд заасны дагуу зохистой найрлага бүхий хөлдөлтөөс хамгаалах үе хийх	м3	**Өндөрлөгөөнд орсон**
5.2	Техникийн шаардлагын 1012 (б)-р зүйлд заасны дагуу зохистой найрлага бүхий дайрган суурь хийх /15см/	м3	**2,860.9**
5.3	Техникийн шаардлагын 1140 (а)-р зүйлд заасны дагуу суурь асфальтбетон барих /h=4cm/	м3	**728.2**
5.4	Техникийн шаардлагд заасны дагуу шинээр өнгө асфальтбетон барих /h=3cm/	м3	**546.2**
	Дүн		
№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
6. Явган хүний зам			
6.1	Техникийн шаардлагад заасны дагуу хуучин явган хүний замын хавтанг ухаж зайлуулах	м2	**0.0**
6.2	Техникийн шаардлагад заасны дагуу явган хүний замын суурийг ухаж тэгшлэх /Гарц бүхий 41 (28+13) цэгт рампын суурийг ухах /	м3	**62.5**
6.3	Техникийн шаардлагын 1500-р зүйлд заасны дагуу явган хүний замын буталсан чулуун суурь барих /рампын суурийг барих ажил багтана, h=15 см/	м3	**31.3**
6.4	Тэргэнцэртэй хүнд зориулсан рампыг газар дээр нь цементбетон зуурмагаар цутгах, h=10 см	м3	**20.8**
6.3	Техникийн шаардлагын 1500-р зүйлд заасны дагуу явган хүний замын хашлагыг суурилуулах	у/м	**4907.5**

6.4	Техникийн шаардлагын 1012-р зүйлд заасны дагуу явган хүний замын суурийг зохистой ширхэглэл бүхий хайрган хольцыг 2%-н цементээр бэхжүүлж барих /h=15см/	м3	**1104.2**
6.5	Техникийн шаардлагын 1500-р зүйлд заасны дагуу хуучин өрмөл хавтанг /хараагүй иргэдэд зориулсан дактелан хавтангийн хамт, b=60 см / суурилуулах, барих	м2	**7361.3**
	Дүн		
№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
7. Замын тоноглол ба тохижилтын ажил			
7.1	Техникийн шаардлагын 1407-р зүйлд заасны дагуу Замын тэмдэг байрлуулах		
	1.Анхааруулах	ш	**5**
	2.Хориглох	ш	**0**
	3.Дараллын	ш	**32**
	4.Заах	ш	**0**
	5. Мэдээллийн	ш	**53**
	6. Нэмэлт	ш	**0**
7.2	Техникийн шаардлагын 1407-р зүйлд заасны дагуу туузан хашлага байрлуулах /огцом эргэлттэй 2 газарт/	ум	**174.9**
7.3	Техникийн шаардлагад заасны дагуу замын ус зайлуулах хоолойн хэсэгт анхааруулах дохионы шон байрлуулах	ш	0
7.4	Техникийн шаардлагын -р зүйлд заасны дагуу замын үзэгдэлт хангагдаагүй гарц дээр толь байрлуулах	ш	**13**
7.5	Техникийн шаардлагын 1419-р зүйлд заасны дагуу ...мм-ийн өргөнтэй "Зогс" шугам тэмдэглэгээ /7,11/	м2	**68.6**
7.6	Техникийн шаардлагын 1419-р зүйлд заасны дагуу ...мм-ийн өргөнтэй тасархай цагаан шугамыг тэмдэглэх /7.5 (7.6)/	м2	**124.8**
7.7	Техникийн шаардлагын 1419-р зүйлд заасны дагуу .мм-н өргөнтэй үргэлжилсэн цагаан шугамыг тэмдэглэх /7.1/	м2	**188.5**
7.8	Техникийн шаардлагын 1419-р зүйлд заасны дагуу явган зорчигчийн гарцын тэмдэглэгээг хийх /7.13/	м2	**364.7**
7.9	Техникийн шаардлагын 1407-р зүйлд заасны дагуу чиг заасан тэмдэглэгээ хийх	м2	0
7,10,	Техникийн шаардлагын 1407-р зүйлд заасны дагуу чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн буудал	м2	**264.0**
	Дүн		
№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
8. Бусад ажил			
8.1	Ус сувгийн /бохир, цэвэр ус/ шугам сүлжээний ажлын зураг		байхгүй
8.2	Дулааны шугам сүлжээний ажлын зураг		байхгүй
8.3	Холбооны шугам сүлжээний ажлын зураг		байхгүй

8.4	Цахилгаан, гэрэлтүүлэгийн ажлын зураг		тусдаа зурагтай
8.5	Борооны усны шугам сүлжээний ажлын зураг		замын зурагтай хамт
№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
9. Автобусны буудал болон автомашины зогсоол			
9.1	Автобусны буудал барих		тооцогдсон
№	Зүйл	Хэмжих нэгж	Ажлын тоо хэмжээ
10. Замын зурвас дахь ус зайлуулах байгууламжийн засвар шинэчлэлт, шинээр барих			
10.1	Төмөрбетон d1.0 хоолой 4 цэгт барих	ум	**4 /12+13+14+13 цагирагтай**
	Дүн		

Тооцоо гаргасан: Бат Эрдэнэ Б.Бат-Эрдэнэ